



Editie 2, mei 2025

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het kernteam van het project Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ) bundel 1. Met deze nieuwsbrief houden we je op de hoogte van de ontwikkelingen binnen het project en de omgeving. Deze nieuwsbrief verschijnt één keer in het kwartaal.

In deze nieuwsbrief:

1. Update werkzaamheden Swietelsky;
2. Afronding van de ondergrondse constructies;
3. Alstom;
4. Loxia.

1 Update werkzaamheden Swietelsky

Swietelsky is momenteel volop bezig met de voorbereidende werkzaamheden voor het project spoor emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ). De aanleg van het ketenpark en het opslagterrein is inmiddels voltooid. Op de plek van het ketenpark zijn betonplaten gerealiseerd, daarop zullen de bouwkeet en opslagloodsen geplaatst worden.



Ketenterrein in aanbouw

Vorbereiding van het projectgebied

Op het projectterrein is Swietelsky bezig met de eerste voorbereidende werkzaamheden, waaronder het verwijderen van de leeflaag (grondlaag waarop planten groeien) en het dempen van de watergangen.



Aanleg van paddenpoelen

In de afgelopen periode heeft Swietelsky paddenschermen rondom het werkterrein geplaatst. Ook is begonnen met het afvangen van rugstreeppadden die op het terrein leven. De padden worden in andere gebieden uitgezet. Daarnaast zijn er, ter compensatie van de drooglegging in het projectgebied, paddenpoelen aangelegd. Eén van deze poelen heeft een bijzondere hartvorm gekregen. Dit heeft twee redenen: ten eerste omdat het op de dag van de aanleg van de poel Valentijnsdag was, en ten tweede omdat de ontwerper, afkomstig uit Friesland, een stukje van zijn herkomst wilde achterlaten. De hartvorm is namelijk een Pompebléd, de Friese benaming voor de witte waterlelie, die ook gebruikt wordt om de zeven rode, hartvormige bladen op de Friese vlag aan te duiden.



Geplande werkzaamheden na de bouwvakperiode 2025

Nadat de werkzaamheden voor het afvangen van de padden zijn afgerond, wordt begonnen met de bouwwerkzaamheden. Dan worden de werkwegen en de ondergrondse infrastructuur; zoals brandblusvoorzieningen en voorzieningen voor het drainagesysteem aangelegd. Een drainagesysteem onder het ballastbed van het spoor is essentieel voor het afvoeren van overtollig water. Dit systeem voorkomt dat water zich ophoopt, wat kan leiden tot verzakkingen en instabiliteit van het spoor. Zodra deze ondergrondse infrastructuur is gerealiseerd, starten we met de zichtbare constructie van het spoor.

2 Afronding van de ondergrondse constructies

Voor toekomstige kabels- en leidingentracés die nodig zijn voor de energietransitie, worden ondergrondse constructies onder het spoor geplaatst. De afronding van deze ondergrondse constructies is in volle gang. Binnenkort worden de schildmuren geplaatst, dit zijn muren waarmee acht ondergrondse constructies worden afgesloten. Vervolgens kan het zand eroverheen en is dit deelproject klaar.



Ondergrondse constructie met schildmuren

Werkzaamheden aan kabels en leidingen

In de afgelopen periode zijn er conditioneringsmaatregelen uitgevoerd aan de glasvezelverbindingen van het Havenbedrijf en KPN (locatie I). Dit zijn voorbereidende werkzaamheden die ervoor zorgen dat aan alle voorwaarden (condities) wordt voldaan voordat de daadwerkelijke uitvoering van het spoorproject kan beginnen. Momenteel is Evides bezig met leidingaanpassingen op de tweede locatie (locatie J). Zodra deze werkzaamheden voltooid zijn, heeft het Havenbedrijf de conditioneringswerkzaamheden aan kabels en leidingen van bedrijven gevestigd in het havengebied afgerond. Daarna zullen werkzaamheden voor kabels en leidingen bij LWR (Locomotive Workshop Rotterdam) plaatsvinden. Onder coördinatie van Swietelsky Rail worden daar twee ondergrondse constructies gerealiseerd onder het LWR-spoor. Ook worden bijbehorende kabel- en leidingaanpassingen gedaan voor bestaande leidingen van partijen gevestigd in het havengebied.



Locaties ondergrondse constructies

3 Opdracht aan Alstom levering treinbeveiligingssystemen

In het eerste kwartaal van 2025 heeft het Havenbedrijf Rotterdam opdracht gegeven aan Alstom om de bestaande treinbeveiligingssystemen aan te passen en nieuwe systemen te leveren.

Alstom Nederland is een toonaangevende leverancier en ontwerper van treinbeveiligingssystemen in Nederland. Alstom richt zich op duurzame en slimme mobiliteitsoplossingen en ontwikkelt en levert geïntegreerde systemen voor spoorwegvervoer, waaronder rollend materieel, signaleringssystemen en bijbehorende diensten.

Voor het EMZ-project zal Alstom nieuwe beveiligingssystemen, inclusief iVPI-systemen (Integrated Vital Processor Interlocking, zie blauwe blok onderaan het artikel) en onderhoudssubsystemen, leveren. Daarnaast zullen zij de bestaande systemen op Amaliahaven en Maasvlakte West aanpassen en de hardware uitbreiden. Alstom levert ook de componenten met aangepaste en nieuwe software, die zorgen voor een veilige aansturing en bewaking van het treinproces.

Daarnaast heeft Alstom de opdracht gekregen om de aanpassingen en vernieuwingen van het European Railway Traffic Management System (ERTMS) level 1 te implementeren, te leveren en te testen. Dit systeem is eerder door Alstom ontwikkeld, geleverd, geïnstalleerd en getest, waardoor zij geen onbekende partij zijn in het havengebied.

Het iVPI-systeem, oftewel het Integrated Vital Processor Interlocking-systeem, is een geavanceerd treinbeveiligingssysteem ontwikkeld door Alstom. Dit systeem wordt gebruikt om signalen en wissels in spoorwegbeveiligingssystemen te controleren. Het iVPI-systeem is modulair ontworpen voor een lange levensduur en betrouwbare werking. Het zorgt voor een veilige en efficiënte aansturing en bewaking van het treinverkeer.

[Meer informatie over Alstom](#)

4 Opdracht verstrekt aan LOXIA

LOXIA speelt, als alliantiepartner van ProRail, een belangrijke rol in ons project. Zij zijn verantwoordelijk voor het aanpassen van bediensystemen en bedienvoorschriften voor het spoor, en leveren waardevolle informatie voor de achterliggende ketens. Dit bestaat onder andere uit korte- en lange-termijn planning en het bekendmaken van beschikbare spoorinfrastructuur aan vervoerders, zowel nationaal als internationaal. Daarnaast verzorgen zij de digitale ondergronden voor het buitendienst stellen van spoor.

Binnen het EMZ-project past LOXIA de softwareconfiguraties aan voor de systemen die treindienstleiders gebruiken om het treinverkeer te regelen. Deze systemen vereisen gedetailleerde informatie over de samenhang tussen wissels, seinen, sporen enzovoort. LOXIA's ingenieurs zorgen ervoor dat de verkeersleidingsystemen naadloos aansluiten op de spoorinfrastructuur, waardoor treinen volgens de dienstregeling kunnen rijden. LOXIA creëert in feite de digitale verbinding tussen de verkeersleiding en de wissels op het spoor.

Meer informatie over Loxia



Vragen over het project?

- Vragen over het project? Heeft u vragen over het project dan kunt u een mail sturen naar omgevingsmanager [Linda Vervooren](#).
- Vragen over de spoorontwikkeling in het havengebied algemeen kunt u sturen naar projectmanager [Bekir Calim](#).
- Vragen vanuit de pers, neem contact op met persvoorlichter [Sigrid Hesselink](#).

Deze nieuwsbrief is uitsluitend bedoeld voor informatieve doeleinden. Hoewel wij streven naar nauwkeurigheid en actualiteit van de informatie die hierin wordt verstrekt, kunnen wij geen garanties bieden voor de volledigheid of juistheid van de inhoud. We aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de informatie. De inhoud van deze nieuwsbrief is auteursrechtelijk beschermd.

Je ontvangt deze e-mail omdat je klant bent van het Havenbedrijf Rotterdam of omdat je jezelf op onze website of tijdens een evenement hebt ingeschreven voor deze specifieke nieuwsbrief. Je kunt jouw e-mail snel en eenvoudig beheren via onze [preference center pagina](#). Je kunt je ook direct [afmelden](#). Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. bewaart en verwerkt jouw persoonsgegevens zorgvuldig en veilig in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. Bekijk onze [privacyverklaring](#) om meer te weten te komen over hoe het Havenbedrijf Rotterdam jouw persoonsgegevens beheert.