

HAVENKRANT

Port of
Rotterdam

Win!
Kaartjes voor
een excursie
in de Botlek
p. 6-7



Inclusief
Wereldhaven-
dagen-
special
p. 5-8

Zij hebben het Wereldhavendagen- gevoel Jij ook?

p. 6-7

Jet Gerritse
vaart met haar scouting-
groep weer mee tijdens de
Wereldhavendagen.

**'Een magisch
moment'**



**Blankenburgverbinding
bijna klaar**
p. 3

**Renée
zoekt
haven-
helden**
p. 4



**Zoem! Bijen
krijgen havenhotel**
p. 8



**Vind je
droomjob
op banen-
beurs
MATCH**
p. 11



ONDERTUSSEN Iedere verdieping vertelt een verhaal



In juni overhandigde aannemer Van der Ven symbolisch de sleutel van het nieuwe ervaringscentrum aan opdrachtgever Havenbedrijf Rotterdam. Voor de bouwlieden zit het werk op de rand van Maasvlakte 2 erop, maar dat betekent zeker niet dat de klus geklaard is. De vijf verdiepingen waren bij de oplevering nog volledig

leeg. De komende maanden verandert het gebouw in een prachtige plek, waar bezoekers vanaf voorjaar 2025 een unieke reis door het haven- en industriegebied maken. Programmanager Eileen Niks van Havenbedrijf Rotterdam: 'Iedere verdieping vertelt dadelijk een eigen verhaal, via verschillende tentoonstellingen. Ieder onderdeel, of het

nou gaat om overslag of energietransitie, krijgt z'n eigen vertelvorm. Van 360 graden video's tot levensechte simulatoren, waarmee je containers laadt of een schip de haven in manoeuvreert.' Maar ook buiten is straks genoeg te beleven. Zo slingeren twee trappen rond het gebouw omhoog naar het Panoramadeck. 'Wie de

klim waagt wordt niet alleen beloond met een spectaculair uitzicht over zee en haven. Onderweg kom je ook langs negen mini-exposities die alleen van buitenaf te bekijken zijn. Door deze kijkvensters krijg je zo een voorproefje van de verhalen die binnen verder tot leven komen. En het uitzicht? Dat is écht uniek', vertelt Eileen.

DE HAVENVIBES VAN... Maassluis

Hoe kijken inwoners van het havengebied aan tegen hun omgeving? Wat zijn de lusten, wat de lasten? In deze aflevering bezoeken we Maassluis. 'Alle bemanningsleden van zeeslepers kwamen hier vandaan.'

Zittend aan de boulevard, wandelend over de kade of aan boord van een sleepboot: voor podcastmakers Theo en Folkert van de Waardt, vader en zoon, vormt heel Maassluis hun opnamestudio. Al 32 afleveringen maakten ze, verdeeld over vier seizoenen. 'We nemen nooit binnen op, maar gaan altijd op pad', zegt Theo. Maassluis is niet alleen het decor, maar ook het onderwerp van hun 'Maassluisse podcast', bedacht in coronatijd en sindsdien onregelmatig ge-updated. Een van de centrale thema's is het maritieme verleden van 'de eerste stad aan de Waterweg'. 'Die benaming is feitelijk onjuist', verbetert Theo, gepensioneerd kapitein op de grote vaart. 'Want Maassluis ligt aan het Scheur.'

Hollands Glorie

In veel afleveringen gaat het over de visserij en de sleepvaart, twee pijlers van het Maassluisse verleden. 'Eeuwenlang was het leven van Maassluizers verknoot met het water', doceert Folkert, in het dagelijks leven biologieleraar. Zijn vader vervolgt: 'Er werd gevist, maar je had ook zeil- en scheepmakers, touwslagers, noem maar op. Na de Eerste Wereldoorlog verdween de visserij, maar de sleepvaart kwam ervoor in de plaats. 'Hollands Glorie', in de woorden van schrijver Jan de Hartog. De krachtpatser van Smit-Tak voeren over alle wereldzeeën en alle bemanningsleden kwamen uit Maassluis.' Museumschepen de Elbe, de Furie en de Hudson houden dit roemrijke verleden in ere. Net zo goed als het Douanehuisje en de voormalige kantoren van het Loodswezen en Smit (tegenwoordig hotel Maassluis) herinneren aan de maritieme wortels van de stad. Theo: 'Een paar bedrijven zijn nog over. Sima Charters, HDM, Dirkzwager. Maar verder zijn bijna

alle havenactiviteiten verdwenen. Maassluizers werken nu in het Westland of in andere sectoren.' Toch blijven het water en de haven verankerd in het Maassluiser-DNA. Folkert: 'Daarvoor hoef je maar over de boulevard te lopen en die grote zeeschepen te zien.'

Chemicaliëntankers

Klachten over de haven hoort het duo weinig. Vader: 'Een enkele keer ruik je wel eens wat, maar dat is zelden.' Zoon vult aan: 'De grootste steen des aanstoots zijn, denk ik, die grote windturbines. Langs de waterkant zijn dure appartementen gebouwd; die mensen willen een

onbelemmerd uitzicht.' Een enkele keer mijmert Theo over de passerende chemicaliëntankers: 'Die komen dicht langs woonkernen. Dat moet niet misgaan...' Maar bovenal prijzen Theo en Folkert hun geboorteplaats. 'Voor Randstadbegrippen is het hier rustig, je zit ook zo in het groen en de verbinding met Rotterdam via de metro is perfect.' En dan is er dus die rijke geschiedenis waarover je een heerlijke podcast kan maken. 'Sinds de geboorte van mijn twee kinderen heb ik minder tijd', verklaart Folkert het uitblijven van nieuwe afleveringen. 'Maar die komen er zeker weer, nog onderwerpen genoeg!' rss.com/podcasts/demaassluisepodcast



i Maassluis ontstond in de middeleeuwen en kreeg in 1814 stadsrechten. Eeuwenlang vormde visserij

de voornaamste bron van inkomsten. Na de opening van de Nieuwe Waterweg (1872) groeide Maassluis uit

tot knooppunt van de zeesleepvaart, zoals te zien in het Nationaal Sleepvaart Museum.

FOTO: JURGEN HUISKES



Lezerspost

Lezersvragen, prijswinnaars, een foutje in een artikel... Een selectie uit de lezerspost die binnenkwam op de Havenkrant-redactie.



FOTO: RIES VAN WENDEL DE JOODE

Ecodelta

Jan Verboon woont in Maassluis en ziet regelmatig de Ecodelta voorbij varen, waar we in de vorige editie van de Havenkrant over schreven. Hij mailde ons met de vraag of het bedrijf volcontinu werkt. Wordt de bemanning dan afgelost, wordt er gebunkerd en bemanning tegelijk gewisseld? Als de kapitein wordt afgelost zijn er dan nog meer kapiteins die de vorige kapitein aflossen', zo vraagt hij zich af. We belden even met de firma Van der Kamp voor het antwoord. En inderdaad is de Ecodelta zes dagen per week volcontinu in bedrijf. De bemanning werkt in twee ploegen 'acht uur op, acht uur af'; op zondagen wordt er niet gewerkt. Na twee weken gaat ploeg 1 van boord en wordt vervangen; een week later ook ploeg 2. De bemanning werkt dus twee weken en is dan een week vrij. Er zijn plaatsvervangende kapiteins maar uiteindelijk is er één kapitein echt de baas. In het artikel was dat Jurie Korf.



Palingdiefstal

Harm Engbers uit Barendrecht had met plezier het verhaal van beroepsvisser Peter de Man in onze vorige editie gelezen. In de tijd dat hij bij de Rotterdamse rivierpolitie werkte veertig jaar geleden had hij contact gehad met een beroepsvisser genaamd De Man, in verband met een aangifte van diefstal van paling vanuit zijn fuiken. 'Later heb ik gehoord dat deze De Man was overleden. Nu is mijn vraag of Peter de Man uit het verhaal in de Havenkrant een familielid van hem is.' 'Dat was mijn broer Cor', zegt Peter de Man als we hem nog even bellen. 'Tot hij in 1983 overleed, hielp ik mijn broer vaak bij het vissen. Ik herinner me de diefstal nog goed.' Want wat bleek? Een groep jongens was 's nachts gaan vissen en stuitte op de visfuiken met paling, die je makkelijk kon meenemen. Want voor paling werd in die tijd ook al veel betaald. Ze vertelden dit door en dat bracht in hun kennissenkring een paar mannen op het idee om de paling te stelen. Na een eerste succesvolle poging ging de politie (met Harm erbij) 's nachts in de weekenden posten en had het tweede weekeinde 'beet'. De twee mannen gingen opnieuw met een rubberbootje de haven in en haalden de fuiken weer leeg. Ze werden op heterdaad betrap en ingerekend. Het recht zegevierde.

FOTO: GETTY IMAGES

GESPOT vernieuwde Rijnmondveilig-app



Ken jij de Rijnmondveilig-app al? Deze handige applicatie voor je smartphone houdt je op de hoogte van ongelukken of noodsituaties bij jou in de omgeving. De app bestond al, maar krijgt in september een facelift: hij wordt vernieuwd en verbeterd. Vooral de alarmfunctie is handig: die waarschuwt je als er een ongeluk is in de buurt van plekken die je zelf instelde (bijvoorbeeld je huis of werk). Ook vind je in de app informatie over hoe je je kunt voorbereiden op noodsituaties. Denk aan het samenstellen van een noodpakket. De applicatie is gemaakt door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond in samenwerking met alle hulpdiensten. Je komt ze misschien tegen op de Wereldhavendagen waar het vernieuwde Rijnmondveilig-platform officieel wordt onthuld. Behalve de app is er ook een website waar je (nu al) naartoe kunt gaan: rijnmondveilig.nl



67,1 miljoen ton

Zoveel gewicht aan containers werd afgelopen halfjaar in Rotterdam overgeslagen. Dat is **4,2** procent meer dan dezelfde periode in **2023**. Al deze containers achter elkaar vormen een rij van **41.480** kilometer, iets meer dan de volledige omtrek van de aarde.

BLANKENBURGVERBINDING DEZE WINTER OPEN

‘Minder files en een betere bereikbaarheid’

De wielrensters van de Tour de France Femmes hadden de primeur, maar vanaf zaterdagochtend 7 december is hij voor iedereen geopend: de Blankenburgverbinding (A24). Na zes jaar werken is deze nieuwe noord-zuidverbinding klaar. Een sneak preview.

Zoeff. Het bevredigende geluid van vers asfalt onder rubberen wielen. ‘Zie je die witte korrel in het asfalt’, vraagt Jörgen van der Meer terwijl we de Maasdelatunnel binnenrijden. ‘Zo reflecteert het asfalt meer licht. Dat is veiliger én energiezuiniger.’ Jörgen kan het weten. Als omgevingsmanager is hij bij de Blankenburgverbinding betrokken sinds de eerste schop de grond in ging, nu zes jaar geleden. En vandaag geeft de Rijkswaterstaat-medewerker een sneak preview aan de Havenkrant.

Op deze broeierige zomerdag zijn wij, in ons elektrisch golfwagentje, de enige weggebruikers. Maar vanaf 7 december rijdt het verkeer hier 100 kilometer per uur, drie rijbanen dik. Daarmee wordt de reistijd tussen Rozenburg en Maassluis een klein halfuur bekort. ‘De Blankenburgverbinding vormt een extra route onder de Nieuwe Maas, die hier trouwens het Scheur heet. Zo ontlasten we de Beneluxtunnel, staan er straks minder files en verbeteren we de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven’, somt Jörgen de belangrijkste voordelen op.

Sleepboten

Wat tijdens de rondleiding opvalt, zijn de steile toeritten van de Maasdelatunnel: 4,5 procent aan de noordkant, bijna 4 procent aan de zuidzijde. Je duikt letterlijk de diepte in naar, uiteindelijk, 28 meter onder NAP. ‘Voor een langere aanloop was geen ruimte’, verklaart Jörgen. De diepte van de tunnel bezorgde de ingenieurs wel hoofdbrekens. ‘Je moet rekening houden met enorme opwaartse waterdruk bij het storven van de betonnen tunnelvloeren in de bouwkuipen. We hebben wel 3600 ankers gebruikt, sommige 60 meter lang, om alles op zijn plek te houden. Op het hoogtepunt waren 160 duikers tegelijk aan het werk in die kuip. We hebben het gefikst, maar dit loopt echt tegen de grenzen aan van wat technisch haalbaar is.’

Bij het binnenrijden wijst Jörgen op een subtiele oneffenheid in de tunnelwand: ‘Kijk, daar zie je de sluitvoeg. Daaraan herken je de overgang van de tunneltoegang die we in het land hebben gebouwd en de twee tunneldelen gemaakt in het droogdok van Damen Verolme.’ Sleepboten brachten de tunneldelen naar de



De laatste maanden voor ingebruikname van de tunnel staan in het teken van de afwerking.

‘Tegen de grenzen van wat technisch haalbaar is’

juiste plek waarna ze werden afgezonken, ook al zo’n technisch hoogstandje. Dat bij een van de pogingen een sleepkabel brak, was schrikken. ‘Ik stond er met mijn neus bovenop, dat vergeet je niet meer’, blikt Jörgen terug. Maar zeven maanden later lukte het alsnog dankzij de vereende inspanningen van alle betrokken partijen. ‘Een hele prestatie, want ik geef je op een briefje: het is niet eenvoudig om het Scheur een etmaal te laten afsluiten voor alle scheepvaart.’

Verkeerscentrale

We zijn weliswaar de enige weggebruikers, maar niet alleen. Overal komen we

bouwmedewerkers tegen, niet te missen in hun fluorescerende veiligheidskleding. Ze zijn bezig met de afwerking of werken aan de technische systemen. Vanaf een hoogwerker wordt een camera op het wegdek gericht. ‘Die is voor het automatische tolsysteem, een primeur voor Nederland.’ Ook achter de schermen wordt hard gewerkt, vertelt Jörgen. ‘Alle technische systemen worden getest en medewerkers van de verkeerscentrale krijgen hun opleiding. Aan het einde van de zomer houden we een grote oefening met alle hulpdiensten.’ En na de aansluiting op de A15 en A20 dit najaar kan het ‘aftellen’ beginnen. Wat doet Jörgen als in december het eerste verkeer over de nieuwe snelweg raast? ‘Vast een klein feestje vieren met collega’s. En dan snel door naar de volgende klus: het opknappen van de Brienoordbrug, ook al zo’n mooi Rotterdams project.’

WAT IS DE BLANKENBURG-VERBINDING?

De Blankenburgverbinding is een nieuwe autosnelweg (A24) die de A20 ter hoogte van Vlaardingen verbindt met de A15 bij Rozenburg. De nieuwe weg gaat door een landtunnel (de Hollandtunnel), een watertunnel (de Maasdelatunnel) en bestaat verder uit een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. Voor een rit over de A24 moet tol worden betaald. Betalen kan automatisch (met een account) of online; er zijn geen tolpoortjes. Kijk voor meer info en de tarieven op: e-tol.nl

OPENINGSEVENT

Benieuwd naar de Blankenburgverbinding? Dit

najaar krijg je de kans om de Blankenburgverbinding op je gemak te bekijken tijdens een feestelijk openingsevent. Houd de website in de gaten voor de datum en het programma: blankenburgverbinding.nl

VERKEERSHINDER ROND A15 EN A20

Voordat de Blankenburgverbinding opengaat, zijn er nog een paar keer wegwerkzaamheden die hinder veroorzaken. Op de A15 als eerste een weekend-afsluiting, vrijdagavond 27 september van 22.00 uur tot maandagochtend 30 september 05.00 uur. De planning van de overige afsluitingen is in voorbereiding. Dit geldt ook voor enkele (nacht)afsluitingen op de A20. Kijk voordat je op pad gaat op: blankenburgverbinding.nl



Renée zoekt havenhelden

Renée Rotmans (31) zoekt in Rotterdam naar nieuwe arbeidskrachten voor de haven. Ze voert straatgesprekken over de mogelijkheden om er te werken en te leren.

‘Kent u de Rotterdamse haven?’ Het is de standaardvraag waarmee Renée Rotmans de straatgesprekken begint. Ook vandaag, tijdens een wandeling door Pendrecht. ‘Ja, bij die containers op de Maasvlakte’, antwoordt een vrouw. Of ze er ook zou willen werken? ‘Nee, ik werk in de zorg, dat is niets voor mij.’ Renée bestrijdt dit. ‘Iedereen is welkom in de Rotterdamse haven, ook zonder werkervaring in de haven.’ Aanspreken, luisteren en informatie uitwisselen. Zo gaat Renée te werk. Wegkapen doet ze niet, wel vertelt ze wat de mogelijkheden zijn. Ze doet dit als projectmanager Werken in de Rotterdamse haven, een initiatief van het Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente, onderwijsinstellingen en bedrijven in de haven. Het doel: mensen enthousiasmeren voor werk in de haven én ze behouden voor de toekomst. En dat is hard nodig, want er zijn nu al meer dan 8000 vacatures. Enerzijds door de vergrijzing, anderzijds door de digitalisering en de energietransitie waardoor functies verdwijnen of bijkomen. En ondanks advertenties en wervingscampagnes blijkt het niet eenvoudig om die vacatures op te vullen.

Rekenwonders

Eén van de oorzaken is de onbekendheid van de haven, vertelt Renée. ‘Sinds de uitbreiding richting zee is de haven steeds verder weg komen te staan van de Rotterdammers. Daarom willen we de haven zichtbaarder maken in de wijken, zoals met deze straatgesprekken. We zoeken vooral op Zuid, waar de werkloosheid relatief hoog is. Maar we komen ook in Rozenburg en Hoek van Holland, dichterbij de haven.’ Om de week verlaat ze het Havenbedrijf voor een wijkwandeling. Spijkerbroek aan en stevige schoenen, iPad en folders in de aanslag. Renée start bij een Wijkhub, waar bewoners vragen kunnen stellen aan instanties als de gemeente en het Havenbedrijf. Samen met een collega die de wijk beter kent, gaat ze op pad. ‘We kiezen bewust voor de straat om het zo laagdrempelig

mogelijk te houden. In een open gesprek hoor je sneller wat mensen bezighoudt en kunnen we makkelijker bespreken hoe we iets voor ze kunnen betekenen.’

Een nieuwe ontmoeting volgt, dit keer met een vrouw en haar zoontje. Ze zijn weleens op de Wereldhavendagen geweest. Maar werken in de haven? Nou nee, liever niet. ‘Ik hou niet van boten,’ zegt het jongetje resoluut. Als hij rekenen wel leuk blijkt te vinden, reageert Renée enthousiast: ‘We hebben ook rekenwonders nodig in de haven!’

Joystick

Het valt haar vaker op dat mensen de haven wel kennen als bezienswaardigheid, maar niet zien als werkplek. ‘Er leven veel vooroordelen over de haven. Dat het vies en zwaar werk is bijvoorbeeld en dat je er ver voor moet reizen. Maar het havenwerk is veranderd. Containers worden nu verplaatst met een joystick. Personeel mag meedelen over de roosters. En sommige havenbedrijven hebben ook een kantoor in Rotterdam centrum.’ Eerlijk gezegd had ze diezelfde vooroordelen. ‘Ik werkte bij het Erasmus MC en dacht niet aan een havenbaan. Uiteindelijk ben ik toch gaan praten bij het Havenbedrijf. Toen raakte ik enthousiast over de nieuwe koers van de haven, met alle energieplannen en innovatieve projecten.’ Dat enthousiasme brengt ze nu over op de Rotterdammers die ze aanspreekt. ‘Laatst werd ik nog bedankt door een moeder, omdat ik haar zoon aan een baan heb geholpen. Hij zat al twee jaar thuis. Daar doen we het toch voor.’ Ook vandaag weet ze weer drie kandidaten te koppelen aan bedrijven. Veelbelovend, maar nog niet genoeg. Want ‘Werken in de Rotterdamse haven’ heeft als doelstelling om binnen vijf jaar tweeduizend vacatures te vervullen. Dat is misschien wat ambitieus, erkent ze. Toch zijn er al een paar honderd mensen aan een havenbaan geholpen, onder wie ook vluchtelingen, statushouders, werklozen en leerlingen. ‘Sociale impact hebben, dat is mijn drijfveer. Ik draag liever bij aan de oplossing dan lang stil te staan bij het probleem.’



HAVEN-SPREEK-UR

Ontmoet Havenbedrijf Rotterdam in je Wijkhub. Heb je vragen, opmerkingen of ideeën over de haven? Meer weten over werken in de haven? Kom met ons praten.

- Hoek van Holland: elke laatste vrijdag van de maand, 13.30-15.30 uur, Prins Hendrikstraat 243a
- Charlois Pendrecht: vanaf 4 september elke even week van de maand, 13.00-16.00 uur, Huiskamer Aardgasvrij Pendrecht, Plein 1953, 24-25
- Rozenburg start in september, data en tijden volgen rotterdam.nl/wijkhub



Doe de banenwijzer

Wil jij weten welke havenbanen en -opleidingen bij jou passen? Test het met de banenwijzer op werkeninderotterdamsehaven.nl



Dit kun je beleven op de Wereldhavendagen

Rotterdam de slimste haven? Jazeker! Ervaar het zelf tijdens de Wereldhavendagen op 6, 7 en 8 september. Deze onderdelen wil je niet missen.

Wereldhaven Festivalplein

Muziek, dans, kinderactiviteiten, hapjes en drankjes: het Wereldhaven Festivalplein is dé centrale ontmoetingsplek voor jong en oud tijdens de Wereldhavendagen. Van 's ochtends vroeg tot 's avonds kun je hier van alles beleven. Op het podium zijn interviews en optredens van onder andere (jonge) Rotterdamse talenten. Dit wordt afgewisseld met nautische demonstraties op het water. En terwijl de zon zakt, loopt het zaterdagavondprogramma naadloos over in de avondshow met vuurwerk. Op vrijdagavond is er een speciaal programma voor jongeren.

Waar: Wilhelminakade, naast de Cruise Port Terminal
Wanneer: vrij en za van 10-23 uur, zo van 10-18 uur

Innovatiekade

Als we niet de grootste kunnen zijn, dan willen we in ieder geval de slimste zijn. Al jaren werken allerlei bollebozen aan technologische verbeteringen van de Rotterdamse haven. Zie met eigen ogen alle slimmigheden die de haven sneller, veiliger en schonner maken. Zo is er een interactieve presentatie - 'Missie H2' - over de betekenis van waterstof voor de haven-toekomst: hoe wordt deze schone energiebron gemaakt, opgeslagen en vervoerd? En welke kansen biedt dat aan jongeren die carrière willen maken in de haven?

Waar: Wilhelminakade, naast het KPN-gebouw
Wanneer: vrij, za en zo van 10-18 uur



Ook te beleven aan de kade:

- ✓ Bedwing de stormbaan in het mariniersdorp van de Koninklijke Marine en stap aan boord van het amfibisch transportschip Johan de Witt.
- ✓ Zet de virtual reality-bril op en beleef de terminals en fabrieken van ADM Europoort.
- ✓ Speel spelletjes en doe mee aan de Vopak-quiz bij de stand van dit Rotterdamse tankoverslagbedrijf.
- ✓ Ontmoet kapitein Panda (leuk voor de kids) en vergaap je aan scheepsmodellen bij de stand van COSCO Shipping.
- ✓ Speel met de rivierstroomtafel en stap aan boord van een patrouillevaartuig van Rijkswaterstaat.
- ✓ Doe mee aan een industriële reiniging en help laboranten bij een water-, bodem- en luchtonderzoek in het Mourik Experience Centre.
- ✓ Neem een kijkje in de duiktank van Wärtsilä Underwater Services.

En nog veel en veel meer...

Te land, ter zee en in de lucht, excursies om niet te missen:

- ✓ Vaar mee met P&O Ferries op za 7 of zo 8 september; entertainment aan boord en een prachtig uitzicht op de haven vanaf het dek.
- ✓ Neem een uniek kijkje achter de schermen van rioolwaterzuivering Dokhaven.
- ✓ Stap aan boord van de Marco Polo voor een rondvaart door de Derde Petroleumhaven met toelichting van ExxonMobil-werknemers.
- ✓ Beleef de haven vanuit de lucht tijdens een helikoptervlucht van 8 of 16 minuten.
- ✓ Stap op de blauwe 'Haventram', geniet van een hapje en drankje, en laat je bijpraten door de kundige conducteur.
- ✓ Doe mee aan de rondleiding door het Floating Office Rotterdam, een voorbode van de transformatie van de Rijnhaven.

En nog veel en veel meer, koop wel op tijd je tickets!



Dít is het Wereldhavendagen-

Zodra het einde van de zomervakantie in zicht komt, weet je: de Wereldhavendagen staan voor de deur. Dan begint het te kriebelen, bij de vaste bezoekers, maar ook bij de trouwe krachten achter de schermen. Wij stellen er een paar voor en vroegen ze: wat is jouw Wereldhavendagen-gevoel? Laat de voorpret maar beginnen!



'Ik krijg altijd een festivalgevoel'

Maurice Krul, directeur van duik- en bergingsbedrijf W. Smit B.V., is al 26 jaar als vrijwilliger betrokken bij de Wereldhavendagen. Ook dit jaar staat zijn bedrijf weer op de Willemskade met een duiktank waar bezoekers zelf 'kopje onder' kunnen gaan. 'Ik was gelijk verslingerd aan de Wereldhavendagen en weet nog goed dat ik de eerste keer uitleg gaf bij de duiktank, die toen nog van staal was. In het begin dook ik zelf nog en haalden we objecten uit het water, zoals auto's, motoren, zelfs boten. Tegenwoordig doen we de demonstraties in onze met water gevulde duiktank. We laten zien hoe je ijzer doorbrandt met een snijbrander: vuur onder water, altijd spectaculair. En sinds een jaar of vijf kunnen bezoekers ook zelf een duik nemen. Met een duikpak en helm ervaren ze hoe het is als beroepsduiker. Maar we doen meer. We zetten het demonstratiegebied op het water af. Ook ligt

altijd een kraanschip met duikers klaar mocht er onverhoopt iets misgaan. Als ik rondloop op de Wereldhavendagen krijg ik altijd een festivalgevoel. Iedereen kijkt rond, eet, drinkt en geniet. En het heeft ons bedrijf veel gebracht. Door de Wereldhavendagen kwamen er twee jongens in dienst die ooit een proefduikje maakten in de tank.'

Wereldhavendagenbezoeker sinds: 1998.

Mooiste herinnering: 'Toen we als bedrijf meededen aan de lichtjesparade, hadden we kinderen van het Sophia Kinderziekenhuis aan boord. Hun reacties maakten veel indruk op mij.'

Favoriete spot: 'Wij staan zelf bij het Wereldmuseum. Dus kom daar zeker even kijken.'

Wereldhavendagen-tip: 'Er is zo veel te zien. Kijk van tevoren wat er te doen is en bepaal dan je plan.'

Met haar stichting 'B for You' stond Wilma Gillis talloze malen op de Wereldhavendagen. Altijd moet de Rotterdamse ondernemster dan terugdenken aan haar jeugd: Wilma's moeder werkte in de jaren zeventig als kraanmachiniste op scheepswerf Gusto, uniek in die tijd.

'Mijn moeder was een aanpakker. Toen ze begin jaren zeventig een advertentie zag voor vrouwelijke kraanmachinisten reageerde ze meteen. Zo kwam ze met twee andere dames te werken bij scheepswerf Gusto. Ze waren de eerste Nederlandse vrouwen op de kraan, heel vooruitstrevend. Af en toe nam mijn moeder ons – haar vijf kinderen – mee, bijvoorbeeld naar de doop van een schip. Dat was één groot avontuur. Mijn vader werkte trouwens ook in de haven, als elektricien. Die vond het maar niks, mijn moeder op de kraan, haha. Later heb ik regelmatig de Wereldhavendagen bezocht, dat was altijd boeiend. Ook stond ik geregeld met 'B for You' op de Wereldhavendagen. Deze stichting zet zich in voor Rotterdamse kinderen en jongeren die een steuntje in de rug kunnen gebruiken. Dan gingen we mentoren werven. Dit jaar doen we dat niet, dus ik heb tijd om als bezoeker te genieten van de Wereldhavendagen. En ja, dan denk ik terug naar mijn moeder op de kraan bij Gusto.'

Wereldhavendagenbezoeker sinds: 'Ergens in de jaren tachtig.'

Mooiste herinnering: 'Een excursie per stoomtrein naar de Maasvlakte.'

Favoriete spot: 'Op de kade voor Hotel New York én op de Erasmusbrug.'

Wereldhavendagen-tip: 'De echte haven beleef je bij de excursies. Vergeet niet om die vooraf te boeken!'

'Terugdenken aan mijn moeder, de eerste kraanmachiniste'

Toen Ramon van Hal vorig jaar werd gevraagd om de Wereldhavendagen-shows op het water aan elkaar te praten, twijfelde hij geen moment. Niets is leuker dan je kennis en ervaring met zo'n groot publiek te delen. 'Ik werk al 25 jaar in de Rotterdamse haven, eerst in de logistiek en daarna als docent op de Hogeschool Rotterdam en het STC. Ik spreek vaker voor grote groepen en kreeg zodoende de vraag: Wereldhavendagen-presentator, is dat iets voor jou? De eerste keer was spannend, want je spreekt wel voor honderdduizenden mensen. Maar als je eenmaal begint te praten, gaat het vanzelf en heb je dat niet zo in de gaten. Ik presenteer de shows op het water voor de Wilhelminakade en de Erasmusbrug op vrijdag, zaterdag en zondag. Soms gebeurt er iets onverwachts, niet volgens het draaiboek. Zo hadden we vorig jaar mist op zaterdagochtend waardoor de start van het programma moest worden uitgesteld. Dan moet je improviseren. Het mooiste aan dit werk

-gevoel

**Win!****Kaartjes voor een excursie in de Botlek**

De Havenkrant geeft 5x2 gratis kaartjes weg voor deze excursie, een rondvaart naar het ExxonMobil complex in de Botlek, op zaterdag 7 september om 12.30 uur. Kans maken? Stuur uiterlijk maandag 2 september e-mailadres, achternaam en postcode naar havenkrant@portofrotterdam.nl o.v.v. Rondvaart Botlek

'Duizenden mensen die gaan juichen of wijzen'



Dat je als presentator iets leersaams kunt toevoegen. Maar ook: de reacties van het publiek. Als je iets zegt, kunnen zo duizenden mensen gaan juichen of naar iets wijzen. Dan weet je dat het aankomt. Wat voor mij normaal is, is voor het publiek vaak heel bijzonder. Zoals een ferry die vlak voor de Erasmusbrug keert. Voor hen is dat schip een flatgebouw van 215 meter lang dat even snel een bochtje maakt.'

Wereldhavendagenbezoeker sinds: 1996.

Mooiste herinnering: 'Het enthousiasme van de vrijwilligers. Dit evenement drijft op hun inzet.'

Favoriete spot: 'Als presentator stond ik op een schip van de reddingsmaatschappij. Dan sta je midden op het water, in het spektakel.'

Wereldhavendagen-tip: 'Ga vooral rondsnoffelen en genieten op de kades. Daar is veel te beleven; bedrijven die zich presenteren, demonstraties en natuurlijk de shows op het water.'

Toen Caroline Groote als klein meisje haar ogen uitkeek op de Wereldhavendagen, had ze niet kunnen vermoeden dat ze ooit zou meewerken aan de organisatie ervan. 'Terwijl iedereen op zomervakantie vertrekt, begint bij ons de drukste periode van het jaar. Dat is niet erg, dit is waar je het voor doet. Hiervoor werkte ik bij Boskalis. Maar toen ik twee jaar geleden een vacature zag bij de Wereldhavendagen wist ik meteen: daarop wil ik solliciteren! De Wereldhavendagen bezoek ik al mijn hele leven: eerst met mijn ouders, daarna als student en dat ben ik blijven doen. En nu dus in de rol van projectleider bij de Wereldhavendagen. Ik ben verantwoordelijk voor de 'hospitality', waaronder de horeca en de ongeveer 150 vrijwilligers. Drie dagen lang ben je aanspreekpunt en moet je zorgen dat alles goed loopt. Dat is druk. Maar ik maak ook gewoon tijd om naar het vuurwerk te kijken hoor. Ik kan al uitkijken naar het moment net ná de opening: als ik op de tribune zit, kopje koffie erbij, en dan genieten van de bezoekers en de activiteiten op het water. Dan is het van: yes, we zijn van start.'

Wereldhavendagenbezoeker sinds:

'Van jongs af aan.'

Mooiste herinnering: 'Niet speciaal één herinnering, maar vooral: de loyaliteit en het familiegevoel van al die deelnemende bedrijven en vrijwilligers.'

Favoriete spot: 'Het hoofdpodium op het Festivalplein met het uitzicht op de shows en het vuurwerk.'

Wereldhavendagen-tip: 'Bestel iets lekkers bij een van de foodtrucks. Van poffertjes tot vegahapjes.'



'Yes, we zijn van start'

'Het magische moment dat we de Nieuwe Maas opvaren'



Al sinds haar jeugd bezoekt Jet Gerritse de Wereldhavendagen met scoutinggroep Fridtjof Nansen uit Barendrecht. Met hun wachtschip MS Fram de drukte van de Nieuwe Maas opvaren, is elke keer weer een hoogtepunt. 'Een van onze jeugdleden heeft de beste omschrijving gegeven voor ons Wereldhavendagen-gevoel: FRAMtisch. Oftewel: het fantastische gevoel dat we ervaren wanneer we met ons wachtschip, de MS Fram, rondvaren tussen de drukte op de Nieuwe Maas. Zeker als het zonnetje schijnt en er een blusboot ligt die water rondspuit, is dat een magisch moment. We bezorgen onze jeugdleden en hun families een heerlijke dag, maar brengen ook een stukje Rotterdamse geschiedenis terug. Ons wachtschip is namelijk een oude veerpont, de 'Heen en Weer III'. Het schip is gebouwd in 1901 en was tot 1968 het pontje van Katendrecht. Nu is het voor

ons een extra clubhuis waar we bloed, zweet en tranen in stoppen om het varend te houden. En onze slaapplek tijdens de Wereldhavendagen. We hebben de mooiste spot om het vuurwerk te bekijken en sluiten altijd af met een barbecue. Alles bij elkaar is deze dag heel belangrijk voor onze groep: voor de verbinding tussen de jeugdleden en het contact met de ouders. En als ik voor mezelf spreek: een hoogtepunt van het jaar.'

Wereldhavendagenbezoeker sinds: 'Ik denk sinds 2005.'

Mooiste herinnering: 'Het magische moment waarop we met ons wachtschip de Nieuwe Maas opvaren, te midden van alle schepen en andere drukte.'

Favoriete spot: 'Het Charloïsse Hoofd, de plek waar onze jeugdleden aan boord stappen.'

Wereldhavendagen-tip: 'Sla de vuurwerkshow op zaterdagavond niet over!'



kinderpagina



WERELD-HAVENDAGEN

-collectors items

Ben jij een echte Wereldhavendagen-fan? Of zoek je een origineel cadeau? Check dan de Wereldhavendagen-merchandise in de online shop. Je koopt hier T-shirts, petjes, een notitieblok, waterfles, sleutelhanger of zelfs een rompertje voor de allerjongste havenfans. In wit, blauw of rood, voor elk wat wils. Met je aankoop ondersteun je je favoriete havenfeestje. Je bestelling haal je op tijdens de Wereldhavendagen. Ga naar: wereldhavendagen.nl/merchandise

IJsje OP DE ZANDPLAK



Rotterdam is een stadsstrand rijker: de zandplak die het afgelopen jaar is gestort in de Rijnhaven. Alleen kun je er voorlopig niet badderen, want er moeten eerst nog drieduizend woningen worden gebouwd. Daarom extra bijzonder: op zaterdag 7 september ben je hier welkom voor een heus strandfeestje. Van 12 tot 19 uur, met muziek en ijsjes! Info op: wereldhavendagen.nl

STOERE schoolschepen



Je denkt vast wel na over de vraag: wat wil ik later worden? Misschien varen op een schip als matroos of kapitein? Bezoek dan tijdens de Wereldhavendagen zeker de opleidingsschepen van het Scheepvaart en Transport College: de Stormmeeuw (een oud douanevaartuig) en de Ab Initio (een hypermodern schip). Ga eens aan het roer staan en stel jezelf de vraag: wil ik later ook zo'n schip leren besturen? Info op: wereldhavendagen.nl



Zoem! 'Hotelkamers' voor bijen in Rozenburg

Bijenhotels, ooit van gehoord? Rozenburg kreeg er drie, gemaakt van gekapte bomen. Zodat deze belangrijke insecten ook in de haven bloemen blijven bestuiven. Plus: wist jij dat de zeldzame zwaluwbij op de Maasvlakte is gespot?

Havenbedrijf Rotterdam deed dit jaar drie bijenhotels aan scholen in Rozenburg cadeau, een dorpje onder de rook van de Rotterdamse haven. In zo'n bijenhotel zitten allerlei kiertjes, gangetjes en gaatjes waarin bijen hun eitjes kunnen leggen. Ze leggen vaak meerdere eitjes vlak bij elkaar, waardoor je de bijtjes heen en weer ziet vliegen om een bijenhotel heen. Dat juist drie scholen in Rozenburg een bijenhotel kregen, is niet toevallig. Ze zijn gemaakt van het hout van bomen rondom het dorp. Die moesten gekapt worden vanwege de aanleg van een waterstofleiding naar de haven. 'Daarom wilden we iets terugdoen voor de natuur van Rozenburg', legt Lissethe Veenstra van Havenbedrijf Rotterdam uit. 'We planten daar nu nog meer groen terug dan er stond. En door bijenhotels te maken van het hout van de gekapte bomen, krijgt het een tweede leven. We krijgen er nog meer bijen voor terug.'

Zonder bijen geen fruit

Bijen zijn enorm belangrijk voor de natuur. Sta er maar eens bij stil: waren

er geen bijen, dan waren er geen zaden en vruchten. Doordat ze allerlei soorten bloemen en planten bestuiven, kunnen wij genieten van heerlijk fruit zoals kersen, appels en frambozen. Met de bijenhotels in Rozenburg zorgen we voor een veilig plekje voor hun eitjes. 'Het zijn niet alleen de bijenhotels die daarbij belangrijk zijn', vertelt Lissethe. 'Je moet ook zorgen dat om de hotels de juiste bloemen, struiken en planten te vinden zijn. De scholen die een hotel kregen – RKBS de Rozenhorst, PCBS de Regenboog en Penta Rozenburg – willen daar ook voor zorgen.'

Slangenkruid en rotsen

In 2020 werd goed duidelijk dat bijzondere bijen het havengebied van Rotterdam weten te vinden. De zwaluwbij bleek namelijk weer terug in ons land. De soort werd in 1953 voor het laatst in Nederland gespot, helemaal in Zuid-Limburg. En nu was-ie er weer, op de Maasvlakte om precies te zijn. Meer dan 200 kilometer verderop!

Waardoor die soort juist in onze haven

werd gespot? De zwaluwbij heeft twee dingen nodig om ergens te overleven: slangenkruid – een mooi plantje met paarsige bloemen – én rotspartijen of stenen waarin hij zijn nestje kan maken. En laat de Rotterdamse haven nou tjokvol staan met slangenkruid. En stenen genoeg, natuurlijk. 'Het laat zien hoe divers onze haven is', zegt Lissethe. 'Oók als het gaat om natuur.'



Havennatuur spotten tijdens de Wereldhavendagen

Houd jij van natuur én de haven? Tijdens de Wereldhavendagen staan er verschillende excursies op het programma waarbij je kennismakert met bijzondere (natuur)gebieden. Zowel te voet als op de fiets. Bijvoorbeeld een excursie naar de Landtong bij Rozenburg. Houd je ogen open voor zoemende hotelgasten! Meer informatie: wereldhavendagen.nl



Vraag het



DE HAVENMEESTER

Wat betekent werken in ploegendiensten?

'In veel beroepen zijn er overdag en 's nachts mensen op het werk aanwezig. Continu heet dat. Denk aan politie, brandweer, ziekenhuizen en beveiliging. Ook de haven draait 24 uur per dag door: schepen blijven komen en gaan en ook veel industrie in het havengebied blijft doordraaien. Maar niemand kan zonder slaap of vrije tijd. Daarom bestaan er ploegendiensten: om beurten werken mensen acht uren, tot de dag om is. Ook als Havenmeester kan ik niet 24 uur per dag de haven in de gaten houden en de scheepvaart begeleiden. Dat doen een paar honderd 'Havenmeesters' in ploegen. Die werken dus continu: de ene keer 's ochtends vroeg, dan weer middagdienst of 's nachts. Dat is zwaar, want je lichaam moet steeds wennen aan die wisselende tijden. Als je ziek wordt of vrij wilt nemen, moet een collega jouw dienst overnemen. Je bent vaak aan het werk wanneer andere mensen vrij zijn of andersom. Lastig voor uitstapjes met vrienden of familieverjaardagen (tenzij je die niet zo leuk vindt). Maar je hebt wel meer vrije tijd overdag dan anderen en verdient extra geld voor het ongemak. Dat mag ook wel, want alleen op deze manier houden we de haven zo veilig mogelijk! Tijdens de Wereldhavendagen en alle andere dagen – en nachten – van het jaar.'

Ook een vraag? Mail naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Havenmeester'.

Lissethe Veenstra (derde van rechts, met haar hand op het bijenhotel) bij de onthulling van een van de hotels.

Liefde op de Wereldhavendagen

Mensen vinden de liefde op het werk of in de sportschool. Maar ook tijdens de Wereldhavendagen is het soms raak. 'Na drie dagen samen op een ponton ontstond er iets.'

Wereldhavendagen-vrijwilliger Bauke van de Vooren ontmoette 'haar' Paul vijf jaar geleden op een drijvend ponton bij het ss Rotterdam. In die tijd meerden de excursieboten daar nog aan. 'Paul was coördinator en ik liep daar als vrijwilliger rond. We werkten de hele dag samen en konden goed met elkaar opschieten. Toen hij vertelde dat hij stuurman was bij Van Oord op een baggerschip, groeide mijn interesse nog meer. Na drie dagen samen op een ponton te hebben gestaan, ontstond er iets tussen ons.' Hun gezamenlijke interesse in water en boten groeide uit tot een relatie.

Ze zijn nu vijf jaar bij elkaar, hebben een huis gekocht in Oostvoorne en leven daar samen met hun katten Lot en Sophie. En nog steeds trekken ze samen op tijdens de Wereldhavendagen. Paul als coördinator 'nautische ondersteuning', Bauke in allerlei rollen. Ze springt bij waar nodig. 'Ik help op een informatiepost, zorg ervoor dat de vrijwilligers weten waar ze moeten zijn en dat ze hun kleding en eten krijgen. Ook geef ik informatie aan bezoekers.'

Pleziervaartuig

In 2019 deed Bauke voor het eerst mee als vrijwilliger aan de Wereldhavendagen. Ze had ooit aan een excursie meegedaan en kreeg nu

een mailtje met een oproep voor vrijwilligers. En dat pakten ze bij de Wereldhavendagen serieus aan, merkte Bauke. 'De eerste keer maak je een praatje met de coördinator die de vrijwilligers indeelt. Ik gaf aan dat mijn ouders een pleziervaartuig hadden en dat ik goed kan omgaan met boten. En zo kwam ik bij dit ponton terecht, waar ik het publiek begeleidde bij het op- en afstappen van de boten.'

Vrijwilligerswerk bracht Bauke en Paul niet alleen de liefde. Het verrijkt ook op andere manieren hun leven. Zo is Bauke vrijwilliger bij Fietsmaatje en werkt ze een dagdeel in de week bij de Molenwinkel in Brielle. Op de vraag waarom ze dit doet,

zegt ze direct: 'Waarom niet? Ik vind het leuk om met een groep mensen aan een evenement mee te werken. Of om iemand het plezier te geven van erop uitgaan. Als ik dan zie dat andere mensen genieten, heb ik zelf ook plezier.'



Vrijwilligers op de Wereldhavendagen

De Wereldhavendagen zijn niet mogelijk zonder de inzet van talloze vrijwilligers zoals Bauke en Paul. Je komt ze tegen in allerlei rollen, zoals publieksbegeleider, havengids of merchandise-verkoper. Iets voor jou? Kijk dan, in de aanloop naar de volgende editie van de Wereldhavendagen, op de website: wereldhavendagen.nl

Werk in de haven

'24% van de vliegtuigbrandstoffen komt uit Rotterdam'

Hoe de haven duurzame luchtvaart mogelijk maakt

Bij de haven denk je aan schepen, niet vliegtuigen. Tot je weet dat 24 procent van alle kerosine voor Europese luchtvaart uit Rotterdam komt. Marielle Chartier zet zich in voor vliegen op waterstof en 'groene' kerosine.



OOK AAN DE SLAG?

FOTO: MARC NOLTE

Leg eens uit: op welke manier is de haven belangrijk voor de luchtvaart?

'De Rotterdamse haven huisvest een van de grootste brandstoffen- en chemicaliënclusters van Europa. Van de gehele Europese vraag naar kerosine – de brandstof voor vliegtuigen – komt 24 procent uit Rotterdam, best veel dus. Onze kerosine gaat naar Rotterdam The Hague Airport, maar we leveren via pijpleidingen ook rechtstreeks aan Schiphol en de luchthavens van Brussel, Frankfurt en Zürich.'

Wat zijn de mogelijkheden om duurzamer te vliegen?

'Eigenlijk zijn er drie opties. Elektrisch

vliegen: dat is interessant voor kleine lesvliegtuigjes. Vliegen op waterstof: dat is op den duur een optie voor kortere vluchten met middelgrote vliegtuigen. En dan is er nog duurzaam geproduceerde kerosine, eigenlijk de enige mogelijkheid voor langeafstandsvluchten. Als haven willen we de overschakeling op duurzame alternatieven stimuleren én zorgen dat de benodigde hoeveelheden in Rotterdam worden geproduceerd.'

Wat gebeurt er nu al in de haven?

'Chemiebedrijven in de haven, zoals Shell, Neste, Chane, zijn druk bezig hun installaties klaar te maken voor de

productie en opslag van bio-kerosine. Vanaf 2025 is er een Europese bijmengverplichting: aan gewone kerosine moet 2 procent bio-kerosine worden toegevoegd, 6 procent in 2030. In Rotterdam wordt bio-kerosine vooral gemaakt van oud frituurvet. Maar in de toekomst kan dat ook op basis van waterstof en CO₂, eFuels genaamd.'

In de haven verrijzen waterstoffabrieken. Gaan die ook vliegtuigbrandstof maken?

'Ja, dat willen we graag en daarvoor werken we samen met Rotterdam The Hague Airport. Vanaf dit vliegveld vertrekken kleinere vliegtuigen waarvoor

waterstof interessant is. Voor bio-kerosine bestaat de toeleveringsketen al, voor waterstof moeten we alles nog bedenken en op kleine schaal testen. Als dat werkt, hebben we een blauwdruk voor de levering aan Schiphol en andere grote luchthavens. Vluchten op waterstof worden vanaf 2035 verwacht, dus we hebben nog even.'

Wat drijft jou?

'Vliegen op waterstof is nieuw. Je moet veel uitzoeken en bijleren, dat vind ik uitdagend. Daarnaast: ik vlieg bijna niet meer, maar wil dat wel blijven doen. Als we de luchtvaart ook maar iets sneller kunnen verduurzamen, word ik daar wel blij van.'

Marielle is Business Manager Circulaire Economie bij Havenbedrijf Rotterdam en houdt zich bezig met verduurzaming van de havenindustrie. Ze studeerde Stedelijke Milieukunde in Wageningen. 'Eigenlijk is de haven ook een soort stad, met stromen die erin- en uitgaan.' portofrotterdam.com/vacatures

#STOEREHAVENBEROEPEN Opkomen voor eerlijke havenhandel

OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten

Je moet continu op de hoogte blijven van alle wet- en regelgeving en flexibel en doortastend zijn. En: het werk gaat altijd door. Jikke: 'Daar moet je tegen kunnen. Ik kan me geen vakantie heugen waarin ik niet heb doorgewerkt.'

Opleiding

Jikke studeerde bedrijfs- en straf-(proces)recht aan de Universiteit Leiden en volgde daarna de advocatenopleiding en verschillende specialisatieopleidingen in het vervoerrecht en EU-douanerecht. Kijk voor stages en vacatures op: werkenbijploum.nl

Een aanvaring tussen twee schepen of een conflict over de import van goederen. Jikke Biermasz is advocate bij Ploum dat bedrijven in de Rotterdamse haven bijstaat.

'Rotterdam is een knooppunt voor inkomend en uitgaand goederenverkeer in Europa. Dat is superbelangrijk voor Nederland. Bedrijven die goederen invoeren, krijgen te maken met allerlei regelgeving. Ik zorg dat die regels begrijpelijk zijn en adviseer bedrijven daarover. Importeer je bijvoorbeeld goederen van buiten de EU, dan moet je soms importheffing betalen. Denk aan zonnepanelen en nu ook elektrische voertuigen uit China. Soms is het onduidelijk waar die goederen precies vandaan komen en kan de douane een 'claim' opleggen. Als bedrijven zo'n claim aanvechten bij de rechtbank sta ik ze bij en probeer een ander licht op de zaak te werpen. Of ik draag verzachtende omstandigheden aan als de douane boetes oplegt. Bij claims van de douane gaat het soms om miljoenen euro's. Dat kan het einde van een bedrijf betekenen. Soms gaat een zaak ook over bedrijven die ruzie hebben, bijvoorbeeld over

niet-nagekomen afspraken. Of er is een aanvaring tussen twee schepen: wie is aansprakelijk voor de schade? Het liefst adviseren we onze klanten op tijd, zodat de gang naar de rechtbank niet nodig is. Want procederen is altijd spannend, je hebt te maken met het oordeel van de rechter. Stelt de rechter mijn klant in het gelijk of de tegenpartij? Onze klanten in de haven zijn praktisch en direct. Ze zitten niet te wachten op ingewikkelde en gedetailleerde brieven en zeggen waar het op staat. De Rotterdamse mentaliteit is zeg maar, 'niet lullen maar poetsen', dat spreekt mij aan. Waarom moeilijk doen als het makkelijk kan? Ik heb zelf altijd aan het water gewoond, ik heb iets met de haven. Het is fascinerend hoe al die containers met goederen door de haven worden verplaatst. Hoe al die spullen bij ons thuis belanden. Daar draag ik mijn steentje aan bij door het internationale handelsverkeer op een rechtvaardige en eerlijke manier te laten verlopen.'

'Procederen is spannend, je hebt te maken met het oordeel van de rechter.'

FOTO: GERT JAN POS

Ook werken in de haven?

In de regio Rotterdam-Rijnmond werken ruim 190.000 mensen in de haven en logistieke sector. In heel Nederland zorgt de haven voor meer dan 500.000 banen. Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor iedereen. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- navigocareer.com
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamsehaven.nl



HAVENBANENBEURS OP 6 SEPTEMBER IN HET NIEUWE LUXOR

Deze haven(droom)banen vind je op MATCH

Van een kantoorjob tot werken met je handen (en alles daar tussenin). Havenwerkgevers hebben vele vacatures te vervullen en op havenbanenbeurs MATCH kun je live met ze kennismaken. Wij zetten hieronder een paar prominente havenjobs voor je op een rijtje. Zo vind jij straks ook je havendroombaan.

WAT IS MATCH?



MATCH is dé carrièrebeurs voor studenten en werzoekenden in de Rotterdamse haven en onderdeel van de Wereldhavendagen. Het evenement wordt gehouden op vrijdag 6 september vanaf 10 uur in het Nieuwe Luxor. Er is een banenbeurs waar je kennis kunt maken met tientallen werkgevers. Ook zijn er twee liveshows – om 10:30 uur en 13:30 uur – over de kansen en uitdagingen die de haven biedt aan werkzoekenden. Luister naar inspirerende verhalen van experts, afgewisseld met entertainment. Daarnaast zijn er nog speciale onderdelen, zoals een Escape Room van de douane en het Young Professionals programma van Deal Drechtsteden. Kijk voor meer info op: wereldhavendagen.nl

ICT-specialist havenautomatisering

De digitalisering denderd voort, ook in de haven. En dus zijn er steeds meer ICT-specialisten nodig. Zij werken aan zaken als cybersecurity en data-analyse om de efficiëntie en veiligheid van havenoperaties te verbeteren.

Werkzaamheden: Het ontwikkelen, implementeren en beheren van computersystemen en automatiseringsoplossingen die worden gebruikt in de

havenoperaties.

Vaardigheden: Kennis van IT-systemen en softwareontwikkeling, analytisch en probleemoplossend vermogen, ervaring met haven- of logistieke systemen.

Opleiding: Hbo of wo in informatica, software engineering of een gerelateerd vakgebied.

Actuele havenvacatures bij o.a.: Portbase, Havenbedrijf Rotterdam, Hutchison Ports ECT Rotterdam.



Technisch manager/onderhoudsmonteur

De haven staat vol kranen, transportbanden en andere spullen die onderhoud nodig hebben. Dit is de verantwoordelijkheid van technisch managers en onderhoudsmonteurs, functies die zeer gevraagd zijn.

Werkzaamheden: Het onderhouden en repareren van machines en installaties binnen de haven, waaronder kranen, transportbanden en andere havenapparatuur.

Vaardigheden: Technisch inzicht, probleemop-

lossend vermogen, nauwkeurigheid en kennis van mechanica en elektronica.

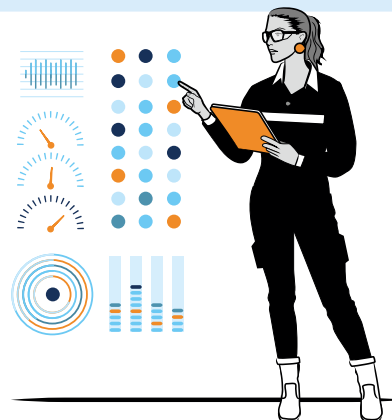
Opleiding: Minimaal een mbo-diploma in werktuigbouwkunde, elektrotechniek of een vergelijkbare technische richting.

Actuele havenvacatures bij o.a.: Tronox, Steinweg, Innocent Drinks, BP Raffinaderij, ADM Europoort, Marcor Stevedoring, Shell, Air Products.

Procesoperator

Buizen, pijpen en leidingen, de haven ligt er vol mee. Ze komen uit bij complexe installaties en wat daar gebeurt, is het terrein van de procesoperators. Zij bedienen de machines en installaties en zorgen dat alles veilig gebeurt.

Werkzaamheden: Het bedienen en controleren van machines en installaties in de haven, zoals bij de overslag van goederen, chemische processen of in raffinage.



Vaardigheden: Technisch inzicht, nauwkeurigheid, probleemoplossend vermogen en kennis van proces-industrie.

Opleiding: Mbo in procestechniek, VAPRO of vergelijkbare technische opleiding.

Actuele havenvacatures bij o.a.: LyondellBasell, AVR, Dacor Petrochemicals, Westlake Epoxy, Exxon-Mobil, Shell, Gunvor Energy Rotterdam, Neste, BP, Tronox, Shin-Etsu.



Veiligheidskundige

In de haven wordt veel gewerkt met gevaarlijke stoffen. Veiligheidskundigen zorgen ervoor dat werknemers in de industriële sector weer gezond thuiskomen. Ze ontwikkelen veiligheidsprogramma's, voeren deze uit en zorgen voor naleving van wet- en regelgeving.

Werkzaamheden: Het opstellen en uitvoeren van veiligheidsplannen, veiligheidsinspecties en audits,

zorgen voor naleving van veiligheidsvoorschriften.

Vaardigheden: Kennis van veiligheidsvoorschriften en -procedures, analytisch vermogen, oog voor detail en communicatieve vaardigheden.

Opleiding: Hbo in veiligheidskunde of een vergelijkbare opleiding.

Actuele havenvacatures bij o.a.: Innocent Drinks, Huntsman Holland.

Logistiek manager/coördinator

De haven draait om het verplaatsen van spullen, of dat nu in containers, tanks of bulk is. Het coördineren en optimaliseren van die goederenstroom komt voor rekening van medewerkers in de sector transport en logistiek. En daar zijn er veel van nodig!

Werkzaamheden: Het plannen, coördineren en optimaliseren van logistieke processen, zoals de aan- en afvoer van goederen, transportplanning en voorraadbeheer.

Vaardigheden: Organisatietalent, communicatieve vaardigheden, stressbestendigheid en ervaring met logistieke software.

Opleiding: Mbo of hbo in logistiek management, supply chain management of een vergelijkbare richting.

Actuele havenvacatures bij o.a.: Allseas, ADM Europoort, QTerminals Kramer, Euroliquids, Alco Energy, Van Oord.



AGENDA

• Lekker op stap •
in de haven

Bios aan de kade

Van klas-siekers tot de zomerhits van het afgelopen filmseizoen: bekijk ze in Terrasbios, de knusse buitenbioscoop aan de kade van de Rijnhaven. Met lekkere drankjes en koptelefoons voor een optimale filmbeleving. Van woe 21 aug t/m za 7 sep rond zonsondergang. Tickets en programma op: lantarenvenster.nl

Love Boat Bingo

In je cocktailjurk of smoking naar de bingo. Dat kan op het ss Rotterdam, voor de gelegenheid omgedoopt tot de Love Boat. Wie wil dat nou niet? Geen grootse prijzen, wel lol, gezelligheid en lekkere drankjes. Data: 23 en 31 aug, 6, 20 en 27 sep. Vanaf 18 jaar, €19,50 p.p. Tickets via: ssrotterdam.nl



FOTO: ERIC TIMMERMAN

Sinfonia Maritiem Concert

Tintelende live-muziek aan de rand van de Maas, dat is het Sinfonia Maritiem Concert in een notendop. Dit jaar staan er twee edities op het programma: op vrijdagavond 23 aug speelt het orkest licht klassieke werken met o.a. soulzangeres Ntjam Rosie; op zondagmiddag 25 aug is het familieconcert, ook leuk voor de allerkleinsten. De concerten zijn gratis, maar je moet wel reserveren via de website: sinfoniarotterdam.nl

Shantifestival Rotterdam

Vroeger zong de bemanning tijdens het werk op de grote zeilschepen shanty's, zeemannsliedren. Die traditie houden ze levend op het

Shantifestival Rotterdam, dit jaar alweer de twintigste editie. Tijdens de Wereldhavendagen op 7 en 8 sep kun je op vijf podia zo'n dertig shantykoren beluisteren. Kijk voor het programma op: shantifestivalrotterdam.nl

Filmpremière: De Wilde Noordzee



FOTO: DUTCH MARITIME PRODUCTIONS

De Noordzee heeft de drukst bevaren scheepvaartroutes ter wereld en er wordt intensief gevestigd. Maar de Noordzee is bovenal ons grootste natuurgebied. Duiker en cameraman Peter van Rodijnen toont in de film 'De Wilde Noordzee' het fascinerende onderwaterleven, van het kleinste plankton tot de grootste haai. Première op zo 8 sep in bioscoop Cinerama, Rotterdam.

thewildnorthsea.com

Havenfotografie

Het Nederlands Fotomuseum heeft een nieuwe themaroute, 'Een steen in de Maas'. Maak kennis met de mooiste beelden van de rivier die Rotterdam tot wereldhaven maakte. Onderweg kom je meer te weten over de foto's, de foto's en het onderwerp. De themaroute is gratis af te halen bij de bezoekersbalie van het museum. nederlandsfotomuseum.nl

Havenwandeling met audiogids

Een wandeling van zeven kilometer met onderweg 45 havenverhalen: download daarvoor (tegen betaling) de audiogids van City App Tour. De route start bij Port Pavilion, het haveninfopunt aan de Leuvehaven. Je ontdekt de rijke geschiedenis, maar ook de innovatieve toekomst van de haven. Kijk op cityapptour.com/nl



Port Pavilion

Op zoek naar inspiratie voor een (haven)uitstapje? Stap dan binnen bij Port Pavilion. Hier vind je een overzicht van alle (fiets)routes, uitkijkpunten, tours, attracties, stranden en natuur- en recreatiegebieden in en rond de haven. Ook kun je complete dagtrips vinden. Schiedamsdijk 68, Rotterdam

Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? En snak je naar meer havennieuws? Geen nood, ga naar de online Havenkrant. Deze is interactief, bevat extra artikelen, video's en beschikt over een uitgebreid archief. Ook kun je je hier inschrijven voor de Havenkrant-nieuwsbrief. Zo weet je zeker dat je nooit een update over de haven mist. Scan de QR-code hiernaast of ga naar:

havenkrantonline.nl

Ook op Instagram, Facebook, X en

YouTube pak je je portie haven mee via [@havenrotterdam](https://twitter.com/havenrotterdam). In de gaten houden dus!



Scan de QR-code en lees de Havenkrant Online

Lidl Harbour Tour & Harbour Run

Sportievelingen opgelet: deze nazomer kun je je twee keer uitleven in de haven. Op zo 15 september staat de Lidl Harbour Tour op het programma, een avontuurlijke fietstocht door het havengebied in verschillende varianten: 60, 80, 100 of 140 kilometer. De route voert over haverterreinen die normaliter ontoegankelijk zijn. En op zo 6 oktober is het de beurt aan de Harbour Run, een hindernisloop van 6 of 10 kilometer waarin het niet alleen draait om uithoudingsvermogen, maar ook kracht en behendigheid. Je klimt over containers en overwint diverse hindernissen voordat je de finish bereikt. Schrijf je snel in, want het aantal plekken is beperkt.

harbourtour.nl en harbourrun.nl



Beleef de haven bij FutureLand



Bij FutureLand op de Maasvlakte kom je alles aan de weet over de haven. Je kunt het informatiecentrum altijd (gratis) bezoeken voor de vaste tentoonstelling. Daarnaast kun hier terecht voor allerlei evene-

menten en belevenissen, zoals: ● Instappresentatie Maasvlakte 2 met haven-highlights. Reserveren niet nodig. Data: 21, 25, 28 en 31 aug om 14:00-14:45 uur. Kijk voor latere data op de website.

● Zomeravondvaart. Beleef de haven vanaf de FutureLand Ferry in het avondrood van de vallende avond. Nog op za 24 en za 31 aug, 17:30-19:00 uur. Tickets via de website. ● FutureLand Experience.

Dagvullende havenexcursie die busreis combineert met een rondvaart en bezoek aan FutureLand. Op za 21 sept, 11:30-16:30 uur. Kijk voor de actuele agenda op: futureland.nl



COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Gezien de productietijd van de Havenkrant kunnen we de actualiteit van de gegevens niet altijd garanderen. Check online de laatste stand van zaken. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren en verschijnt ook online.

PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

REDACTIE

Havenbedrijf Rotterdam: Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Lex Bezemer, Jelle Gunneweg, Marjan van der Marel, Richard Oosterhof, Tie Schellekens, Judy Schnitger-Zwinkels, Gijs Warmenhoven, Nikki Zukowski (redactie).
Maters en Hermens communicatie en journalistiek: Marcel Gansevoort, Rody van der Pols (redactie), Jan Peter Hemminga (art direction)

Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!
havenkrant@portofrotterdam.com