

HAVENKRANT



SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM EEN MOOIE, VEILIGE, DUURZAME EN BEREIKBARE HAVEN DICHTBIJ NR. 64 • JAARGANG 16 • DECEMBER 2024



Dit waren de meest
spectaculaire
schepen van 2024
p. 5

Speel de havenquiz

en **win**
een magische
lichtjestour

p. 6-7



Portlantis,
de rode loper
van de haven
p. 3



Marineofficier
én rolmodel
voor jonge
meiden
p. 4



#stoerhavenberoep
Jesse houdt
locomotieven
aan de gang
p. 8



Stuurvrouw
Jenny
bekend
van TV
p. 11

ONDERTUSSEN IN Hotel New York

**Gerrit, Rob en
Bert hebben
meer dan 40.000
'havenvrienden'**



FOTO: MARC NOLTE

Het begon als een Facebookgroep in 2016 voor havenliefhebbers die simpelweg mooie plaatjes van de Rotterdamse haven met elkaar wilden delen. Dat is het acht jaar later nog steeds, maar nu nét een stukkie groter. Gerrit van Katwijk, Rob Altena en Bert Dries (ook in die volgorde op de foto) beheren samen de Facebookgroep Havenvrienden Rotterdam, die goed is voor meer dan 40.000 leden. Kortom, een uitstekende aanleiding voor een

afpraak in Hotel New York op de Kop van Zuid, Rotterdam. 'Het doel is simpel: we willen de Rotterdamse haven dichterbij de mensen krijgen', vertelt Gerrit van Katwijk. 'Mensen smullen van foto's van de Rotterdamse haven, zeker als het om bijzondere en grote schepen gaat. Als beheerders zijn we wel streng: de berichten moeten wel direct iets te maken hebben met Rotterdam. En al de heftige discussies in de commentaren? Die verwijderen we.'

Van Katwijk werkte voor zijn pensioen bij Havenbedrijf Rotterdam. Dat is nu nog steeds de werkgever van Rob Altena, die er als Officier van Dienst werkt. Daardoor komt hij op plekken in de haven die voor vele anderen verborgen blijven. Altena: 'De haven van Rotterdam is net een levend schilderij, geen dag is hetzelfde.' Bert Dries vult aan: 'En juist dat maakt het zo mooi.'



DE HAVENVIBES VAN... Schiedam

Hoe kijken inwoners van het havengebied aan tegen hun omgeving? In deze aflevering bezoeken we Schiedam. Ontwerpster Anouk van Mil vertelt over de bijzondere verhalen die zij optekende over wat de Nieuwe Waterweg voor vrouwen heeft betekend.

Toen er in 2022 uitgebreid werd stilgestaan bij 150 jaar Nieuwe Waterweg, een verbinding die van grote betekenis is voor de regio Rotterdam, viel de Schiedamse Anouk van Mil iets op. In de talloze initiatieven die hoorden bij de viering van dit jubileum, was helemaal geen aandacht voor wat de Nieuwe Waterweg voor vrouwen heeft betekend. 'In alle verhalen was ruimte voor het praktische perspectief: van wat de Nieuwe Waterweg betekent als industriële

plek, om te werken', vertelt Anouk. En toegegeven, dat past misschien ook bij het beeld dat veel mensen hebben bij de aanleg. Dat beeld van 'noeste mannen met scheppen en kruiwagens' die ervoor zorgen dat de Rotterdamse haven ook via deze Nieuwe Waterweg bereikbaar werd.

Vrouwenstaking

'Daarom wilde ik de spotlights op andere kanten van de geschiedenis richten. Want een ander perspectief is juist ook de

moeite waard', legt Anouk uit. Ze ging op zoek naar verhalen van vrouwen uit haar woonplaats Schiedam. Van heel persoonlijk en klein tot aan grensverleggende en historische verhalen.

Anouk: 'Denk aan de allereerste vrouwenstaking in Nederland in 1896. Toen legden vrouwen het werk neer in de Apollo-kaarsenfabriek - aan de Nieuwe Maas in Schiedam - omdat zij een loonsverhoging wilden. Die hadden hun mannelijke collega's namelijk wél gekregen. Uiteindelijk kregen de vrouwen in de fabriek een verhoging - maar slechts gedeeltelijk.'

Scheepshoorn

Maar er kwamen ook totaal andere verhalen los. 'Zo mailde een vrouw mij over hoe ze als klein meisje in Schiedam langs de kade stond om haar vader, die kapitein was op de Holland-Amerika Lijn, uit te zwaaien. Als hij dan langs zijn familie voer, blies hij steevast op de scheepshoorn. Dat specifieke geluid stond decennia later voor haar nog steeds voor een herinnering van afscheid, maar vooral voor de persoonlijke aandacht van haar vader.' Een deel van de verhalen die Anouk optekende, kregen een plek in een tijdelijke expositie in het Schreiershuisje in Schiedam. Ook is ze van plan om de talloze verhalen in een volgend project nieuw leven in te blazen.

Wil je de tot nu toe gepubliceerde verhalen van Anouk ook lezen? Dat kan via deze QR-code.



FOTO: MARC NOLTE



**'Ik wilde de
spotlights op
andere kanten van
de geschiedenis
zetten'**

i De geschiedenis van Schiedam gaat terug tot ongeveer 1230, toen een dam werd aangelegd om het achter-

liggende polderland te beschermen tegen het zeewater. Schiedam staat van oudsher bekend als jenever-

stad, maar is ook bekend van scheepsbouwers met illustere namen als Wilton-Fijenoord en Werf Gusto.



Lezerspost

Lezersvragen, prijswinnaars, een foutje in een artikel... Een selectie uit de lezerspost die binnenkwam op de Havenkrant-redactie.



Havenkrant in de krant

'Er stond een Havenkrant-pagina in onze lokale krant, dat is toch niet dé Havenkrant?', mailde een lezer ons. Jawel, het Havenbedrijf heeft besloten om periodiek Havenkrant-pagina's in de regionale huis-aan-huisbladen te plaatsen. Zo kunnen nog meer lezers kennismaken met wat er in de haven te beleven valt en op welke banen je kunt solliciteren. In de lokale huis-aan-huis-kranten van uitgeverij Rodi West Media staan maandelijks twee pagina's en in de edities van de Havenloods één pagina. Samen zijn ze goed voor meer dan 500.000 lezers. Sommige artikelen verschenen eerder in de reguliere Havenkrant, andere zijn helemaal nieuw. Zolang ze maar relevant zijn en je weer ietsje wijzer maken over de haven en alles wat daar gebeurt.

Prijsvraag

We krijgen met enige regelmaat leuke reacties binnen van lezers die een prijsvraag van de Havenkrant hebben gewonnen. Zoals van Annelies van den Berg, die twee gratis kaartjes won voor een rondvaart naar ExxonMobil in de Botlek. Ze vroeg haar zus mee en samen genoten ze. 'Het was heerlijk weer voor een vaartocht. De mensen van ExxonMobil liepen rond om vragen te beantwoorden en maakten spontaan een praatje. De goodie bag was leuk, kleinzoon is er blij mee. Ik heb tien jaar in de filtertechnologie gewerkt en vond het leuk om nu met eigen ogen te zien wat het werk in de praktijk inhoudt.' Dat is altijd leuk om te horen! Het was sowieso nog even spannend of we wel

inzendingen voor de prijs zouden krijgen. We kwamen er als redactie achter dat er een foutje zat in het e-mailadres dat we opgaven bij de prijsvraag. Gelukkig wisten lezers ons toch te bereiken, onder wie de blij Annelies.



GESPOT Happen naar plastic

Zolang er geen ijs in de haven ligt, draait de CirCleaner 365 dagen per jaar op volle toeren om afval uit het water te halen. Het apparaat is ontwikkeld door Noria uit Delft met als doel: minder plastic afval in het water. Momenteel ligt de CirCleaner in de Rotterdamse Keilehaven en wordt drie keer per week geleegd. Het werkt als volgt: afval drijft door stroming en wind naar de opening van het systeem en een rad schept de rotzooi uit het water. Zo kan het plastic niet in kleine stukjes breken en naar zee drijven. De troep valt in een container en een kap sluit de boel af, zodat er geen plastic uitwaait. En de vissen dan? Die kunnen de langzaam draaiende scheppen makkelijk ontwijken. Oh ja, een stroomaansluiting is niet nodig, want de CirCleaner werkt op zonnepanelen!

FOTO: NORIA



85.000 pk

Dat is al gauw het motorvermogen van een stevig containerschip. Ter vergelijking: een Formule 1-auto heeft 'maar' **1000** pk onder de motorkap. Een containerreus is dus zo 'sterk' als **85** ronkende raceauto's. Niet zo gek natuurlijk als je bedenkt dat zo'n schip wel **400** meter lang is en meer dan **23.000** zeecontainers kan vervoeren.

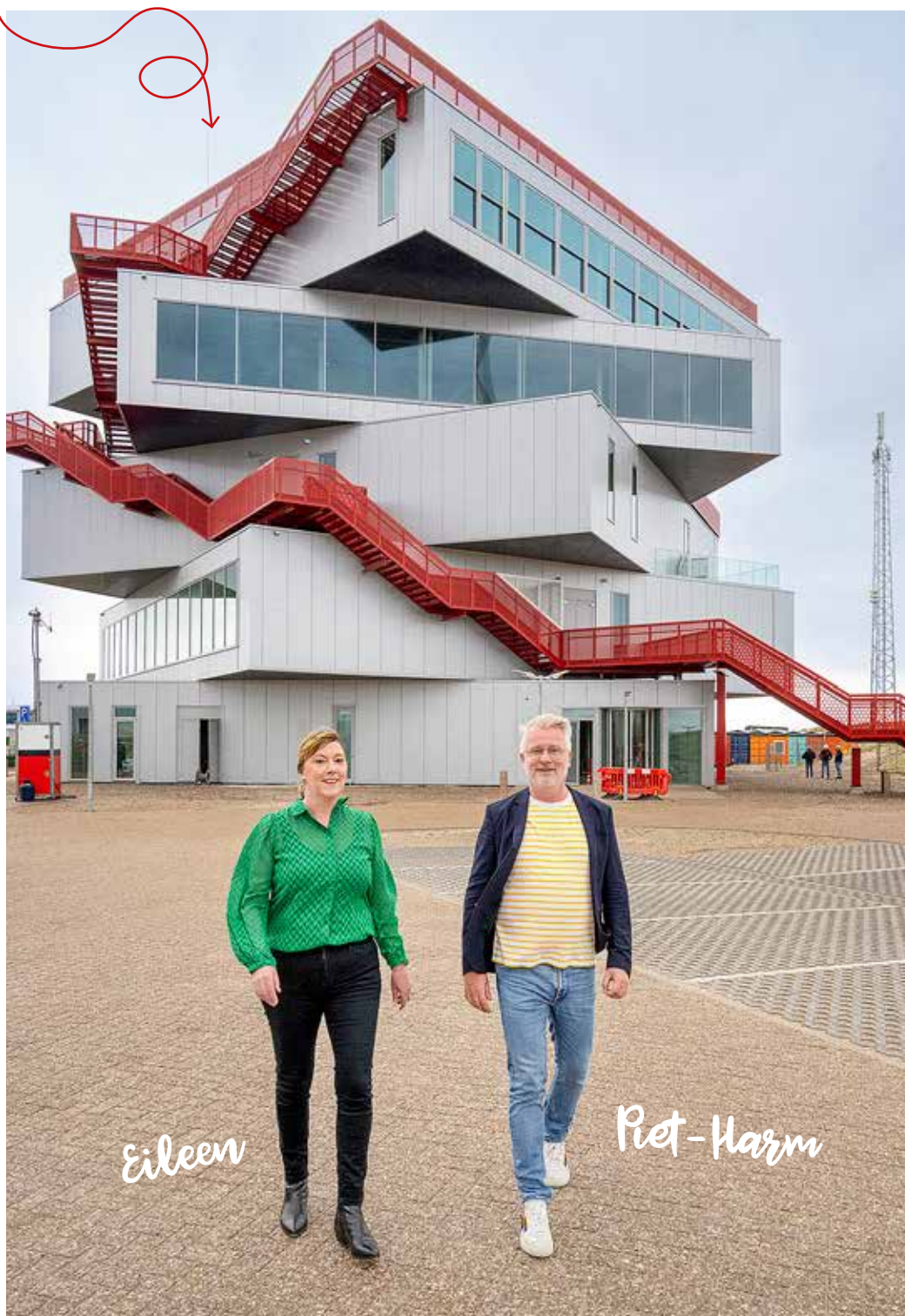
Portlantis het nieuwe 'huis van de Rotterdamse haven'

De bestemming bij uitstek waar je de Rotterdamse haven ontdekt, dát is Portlantis vanaf eind maart 2025. Een onalledaags ervaringscentrum waar verwondering centraal staat. Eileen Niks en Piet-Harm Sterk geven alvast een sneak preview.

Als je vanaf de drukbevolkte regio Rijnmond naar het verste puntje van de Rotterdamse haven rijdt, zie je het landschap langzaam maar zeker veranderen. De stadse omgeving verwisselt voor industriële vergezichten die op de A15 aan je voorbijvallen. Aan het einde van de snelweg draai je de Prinses Máximaweg op, die naar het puntje van Maasvlakte 2 leidt. Vlak voordat de weg een flauwe bocht naar het noorden maakt, zie je een markant gebouw opdemen vanuit de verte: Portlantis. Vijf zilvergrijze, rechthoekige etages met reusachtige raampartijen staan gedraaid op elkaar gestapeld, omgeven door felrode trappen die naar het dak van het gebouw leiden. Geen enkele passant kan dit bijzondere bouwwerk ontgaan. Alleen al de rit naar Portlantis is een beleving op zich. Het rijden tussen kolossen van terminals en schepen groter dan flatgebouwen maakt een mens nietig – en waarschijnlijk ook nieuwsgierig naar wat er gebeurt in die gigantische haven. Precies daarvoor ben je bij Portlantis, aan de duinrand van Maasvlakte 2, op de juiste plek.

Rode loper

'Portlantis bevindt zich echt op het snijvlak van industrie en natuur', vertelt Eileen Niks, die als programmamanager namens Havenbedrijf Rotterdam de drijvende kracht achter Portlantis is. 'Het is een plek die moet dienen als huis van de haven.' Glimlachend corrigeert ze zichzelf: 'Eigenlijk nog meer dan dat: als rode loper van de haven, uitgerold voor een brede doelgroep. Van jong tot oud. Van door-



Eileen

Piet-Harm

gewinterde havenliefhebbers tot dagjesmensen. En van studenten tot mensen die een bijzondere vergaderplek zoeken.' Het fonkelnieuwe gebouw is ontworpen door architectenbureau MVRDV, bekend van de Rotterdamse iconen Markthal en Depot Boijmans Van Beuningen. De bijzondere gelaagdheid van het ontwerp, met die vijf kenmerkende gedraaide verdiepingen, zie je ook terug in de manier waarop de tentoonstellingen in Portlantis zijn weergegeven, stelt creative director Piet-Harm Sterk.

Spelvorm

'Je wordt op allerlei verrassende manieren meegenomen in het verhaal van de Rotterdamse haven. In wat die haven voor je eigen leven en voor Rotterdam, Nederland

Je herkent Portlantis al van verre door zijn typische ontwerp met vijf 'gedraaide' verdiepingen.

en Europa betekent. Als een plek met grote en bijzondere infrastructuur, een plek van grote betekenis voor onze werkgelegenheid en economie én als een plek van innovatie', vertelt Piet-Harm. 'Beleving en interactie staan centraal. Je kijkt niet naar vitrines, maar kunt echt wat dóén.' Zonder al te veel van de unieke Portlantis-beleving te verklappen, wil Piet-Harm alvast een tipje van de sluier oplichten. 'In Portlantis ontdek je de haven grotendeels door zélf te handelen. Je kunt bijvoorbeeld je eigen haven ontwerpen, met een combinatie van fysieke en digitale elementen.' Zijn ogen lichten op. 'In spelvorm probeer je zo veel mogelijk schepen naar je haven toe te loodsen. Doe je het niet goed, dan zie je ze letterlijk aan de haven voorbijvaren. Zo vangen we de grootsheid en com-



'Je kijkt in Portlantis niet naar vitrines, maar kunt echt iets dóén'

plexiteit van de haven op kleinere schaal. Je ervaart dat het werk in de haven niet vanzelf gaat, maar dat er veel en intensief mensenwerk bij nodig is.' Ook EIC Mainport Rotterdam, het educatief informatiecentrum voor jongeren dat nu nog op de Landtong Rozenburg zit, verhuist mee naar Portlantis. Want juist door jongeren te bereiken, zorgen we dat deze jonge mensen later in de haven willen werken. Eileen: 'Dat willen we ook met Portlantis uitstralen: dit is een plek waar jongeren kennis kunnen maken met de bedrijvigheid in de haven, en andersom.'

Moleculen kraken

In de tentoonstellingen ligt de nadruk op hoe belangrijk de haven is voor ons dagelijks leven. Eileen: 'Wat betekent de haven voor jou en je omgeving? Er is bijvoorbeeld een expositie over chemie. Daar zie je hoe grondstoffen worden gemaakt voor allerlei alledaagse producten, van medicijnen tot aan frisdrankflesjes. Bezoekers kunnen met een spel aan de slag om moleculen te kraken en grondstoffen samen te voegen. Vervolgens zie je in welk product dit terugkomt.' Er is ook veel aandacht voor de haven van de toekomst. Met behulp van *augmented reality* ontdekken bezoekers hoe de klimaatneutrale haven van 2050 vorm krijgt. Piet-Harm: 'Dat verhaal vertellen we zo dat het interessant is voor een brugklasser, maar ook voor iemand met een grote rugzak aan havenkennis.' De komende maanden is het nog even flink doorwerken voor Eileen, Piet-Harm en het hele team. De beloning volgt dit voorjaar zodra de eerste bezoekers het nieuwe 'huis van de haven' binnenwandelen. Piet-Harm: 'We kunnen niet te veel prijsgeven, maar op het moment dat je straks het metershoge atrium van Portlantis binnenstapt, weet je: dit is met recht een beleving.'

VAARWEL FUTURELAND

Zodra Portlantis zijn deuren opent, wordt FutureLand gesloten. In dit informatiecentrum werd het publiek vanaf de start van de bouw

geïnformeerd over de aanleg en inrichting van de tweede Maasvlakte. Tot en met 2 maart kun je gewoon nog terecht in FutureLand!



'Je wordt meegenomen in het verhaal van de Rotterdamse haven'

FOTO: MARC NOLITE



Van marineofficier naar projectmanager

De maritieme sector was lange tijd een wit mannenbolwerk. Toch zie je steeds vaker vrouwen aan boord stappen. Zoals Omrine Wilson uit Curaçao. Ze leerde – letterlijk en figuurlijk – laveren en navigeren in de scheepvaart(wereld).

We treffen Omrine op de dertiende etage van het Scheepvaart en Transport College (STC) aan de Lloydstraat in Rotterdam.

Dit is haar favoriete werkplek, vanwege de herinneringen aan haar studietijd, het imposante uitzicht op de haven en de stad. 'Hier valt alles samen: het water, de haven, de schepen en de multiculturele stad. Hier ligt mijn hart.'

Omrine is geboren en getogen op Curaçao. Haar vader was sleepbootkapitein, haar moeder werkte op de personeelszakenadministratie van luchtvaartmaatschappij ALM. Achteraf vinden mensen haar maritieme carrière een logische keuze. Toch is dat niet waar ze als kind van droomt. Ze wil vliegtuigpilot worden; leren navigeren in de lucht. Dat gevoel wordt sterker tijdens haar bijbaan als grondstewardess bij de ALM. Alleen blijkt dat een pilotenopleiding zonder vwo-diploma is uitgesloten. Als ze ontdekt dat ze als stuurman ook leert navigeren – maar dan op zee – is de keuze snel gemaakt.

'Mijn vader was misschien nog wel het meest verrast over die stap', vertelt ze.

Dat rustige meisje dat altijd wilde vliegen, vertrekt ineens voor een maritieme studie naar Nederland. Toch typeert het Omrine: bescheiden, maar ook vastberaden en doelgericht.

Tropische geuren

In Nederland start Omrine op het hbo bij de opleiding Maritiem Officier. Maar in het tweede studiejaar besluit ze over te stappen naar het mbo. Ze wil het technische gedeelte van haar opleiding uitdiepen. Dat lukt, met wat tegenslagen. Uiteindelijk haalt ze zowel het diploma mbo als hbo Maritiem Officier op het STC. Vaak is ze de enige vrouw in de klas. Nooit voelt ze zich ergens in belemmerd. 'Ik ben altijd met respect behandeld. Ook als vrouw van kleur. Ik ben dankbaar voor de uitdagingen die me hebben gevormd.' Curaçao voelt ver weg, maar Rotterdam wordt haar tweede thuis. In Delfshaven en Spangen loopt ze graag, net als over de Nieuwe Binnenweg en de Kruiskade, waar ze Papiaments hoort en de geuren van tropische producten in toko's opsnuift. Zo

blijft ze verbonden met haar geboorteland. Ze wijst naar Katendrecht, waar het ss Rotterdam aan de kade ligt. Op een vergelijkbaar cruiseschip van de Holland-Amerika Lijn start ze als nautisch officier. 'De voormalige ms Rotterdam was mijn eerste schip na mijn studie. Een varend dorp vol culturen, dat tussenstops maakte in allerlei landen. Fantastisch. Als het schip Willemstad aandeed, voelde ik me weer even thuis.'

Na een paar jaar varen wil ze weer studeren. Het wordt de master-opleiding Shipping & Transport en aansluitend vindt ze een baan bij het STC. Daar werkt ze nu al ruim negen jaar als projectmanager aan gesubsidieerde projecten in de maritieme en havensector.

'Samen met collega's zorgen we dat het onderwijs blijft aansluiten op de markt, bijvoorbeeld met innovaties als *augmented reality* en *virtual reality*. Ik had niet verwacht in het onderwijs te gaan werken, maar deze innovaties boeien me.'

Rolmodel

Ondertussen promoot ze het Caribisch gebied waar mogelijk en stimuleert ze de beroepen en studies in en rond de haven. Met een sterk netwerk in zowel Nederland als de eilanden ondersteunt en inspireert ze vooral de studenten van de eilanden. 'Vanuit hier motiveer ik de studenten van het Caribisch deel van het Koninkrijk om

hun maritieme studies af te ronden. Er zijn genoeg kansen in deze sector, dus grijp ze, zou ik willen zeggen. Zelf ben ik trots op waar ik nu sta. Uitdagingen hebben mij nooit tegengehouden. En met mijn prestaties hoop ik een rolmodel te zijn voor jonge meiden.' Ze mist het varen wel. Zeker na het lezen van een oud interview met haar vader, dat ze kort geleden na zijn overlijden kreeg toegestuurd. Hij vertelt daarin dat hij graag ooit zijn ervaringen op zee met zijn dochter zou willen delen. 'Zover is het helaas nooit gekomen', zegt ze met vochtige ogen. 'Maar het heeft me wel weer aan het denken gezet. Misschien ga ik ooit weer varen.'

Maritieme carrière?

Heb jij – net als Omrine toen ze jong was – interesse in een maritieme carrière? Check dan eens de opleidingen van het Scheepvaart en Transportcollege (STC), waar Omrine tegenwoordig werkt. Je vindt hier opleidingen waarmee je kunt varen, maar ook om aan de kade te werken, op alle denkbare niveaus: van vmbo tot masteropleidingen. Kijk op: stc.nl

'Er zijn genoeg kansen in de maritieme sector – grijp ze, zou ik zeggen'



ZO WERKT HAVENVERVOER OP AFROEP

Pak de Maasvlaktehopper of Watertaxi

De Watertaxi ken je vast, maar ben je ook bekend met de Maasvlaktehopper? In beide gevallen gaat het om openbaar vervoer ‘op afroep’. Hoe werkt het? Wij zetten de spelregels op een rij.

Watertaxi

De geel-zwarte vaartuigen van de Watertaxi: wie kent ze niet? In totaal varen er 24 watertaxi's door de Rotterdamse wateren. De snelste exemplaren gaan tot 55 km/u, spektakel gegarandeerd. Maar bovenal heb je op het water geen last van files. Ook handig voor woon-werkverkeer!

Waar vaart de Watertaxi?

De watertaxi's varen van Vlaardingen tot voorbij de Van Brienenoordbrug. Er zijn tientallen haltes langs de kades van de Nieuwe Maas en in alle stadshavens. De Watertaxi onderhoudt ook vijf vaste oeververbindingen, o.a. tussen RDM/Heijplaat en Marconistraat/MH4. Er is ook een cirkellijn die een vast rondje maakt door het centrum van Rotterdam.

Wat kost een tochtje?

De tarieven variëren. Voor de veerdiensten betaal je vanaf €0,50 euro (Charloisse Hoofd-Katendrechtse Hoofd) tot €5 (Cirkellijn); voor kinderen geldt de helft van het tarief. Maak je een rit op afroep, dan betaal je €5 tot €12,50, afhankelijk van de afstand en zone. Voor personeelsvervoer gelden speciale tarieven (mail daarvoor naar: secretariaat@watertaxirotterdam.nl).

Hoe reserveer je een watertaxi?

Dat doe je via de Watertaxi-app of website. Voor de veerdiensten hoef je niet te reserveren. Betalen kan via de app of op de watertaxi met pin of creditcard. watertaxirotterdam.nl



Doe je een dagje Rotterdam?
Dan is de dagkaart van €12,50 voor de Cirkellijn voordelig.

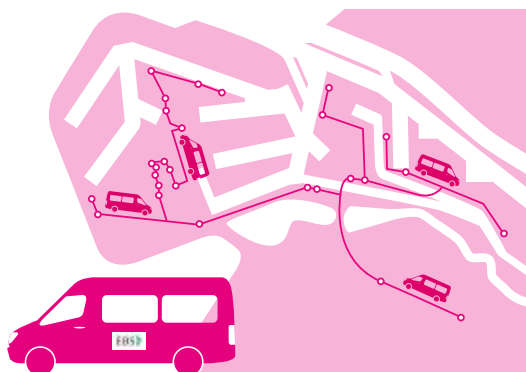


Maasvlaktehopper

De naam zegt het al: de Maasvlaktehopper is een bus die je naar de Maasvlakte, maar ook de Europoort brengt en is vooral bedoeld voor havenwerkers, al mag iedereen instappen. Hij rijdt op afroep tussen 05:00-09:30 uur, 13:00-19:00 uur en 21:30-00:30 uur. Hij stopt alleen bij haltes waarvoor passagiers hebben gereserveerd, dus je bent snel op je bestemming.

Waar stap je op de Maasvlaktehopper?

De opstappunten zijn metrostation Maassluis Centrum en Maasland Viaduct en busstation Rugge in Brielle (o.a. te bereiken met de snelle buslijn 102 vanaf Schiedam). Je kunt uitstappen bij haltes op de Maasvlakte en in de Europoort. Let op: het opstap punt bij halte Vlaardingen Oost is komen te vervallen.



Wat kost een ritje?

De basisprijs is €2,77 per rit. Je kunt afrekenen met OVpay, een OV-chipkaart of je koopt een losse dagkaart bij de chauffeur. Kinderen t/m 11 jaar en 65-plussers krijgen korting.

Hoe reserveer je een rit?

Reserveer minimaal een halfuur van te voren! **Bel 088-6557724. Of reserveer online: ebs-ov.nl/maasvlaktehopper**

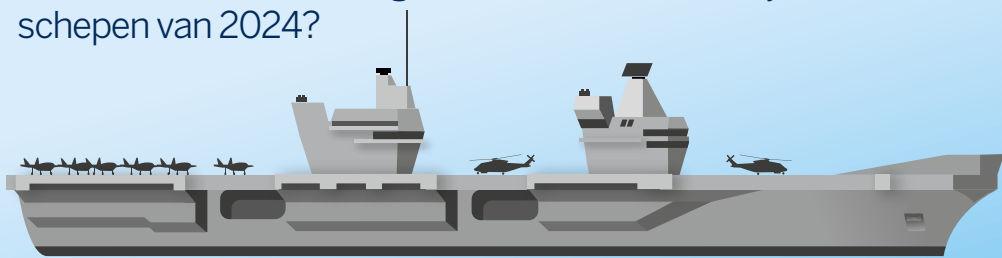


Ben jij een werkgever op de Maasvlakte of Europoort en wil je een 'eigen' Maasvlaktehopper-halte aanvragen? Neem contact op met mobiliteitsmakelaar Tim Klein, e-mail: timklein@zuidhollandbereikbaar.nl

FOTO: DAVID ROZING

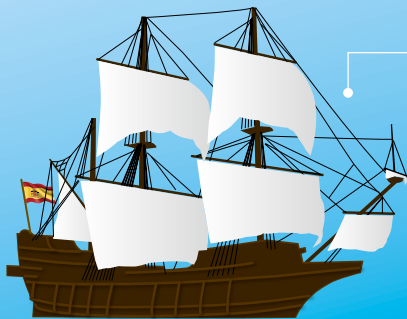
Spectaculaire schepen

Elk jaar ontvangt de Rotterdamse haven 28.000 zeeschepen. De Havenkrant blikt terug: wat waren de meest bijzondere schepen van 2024?



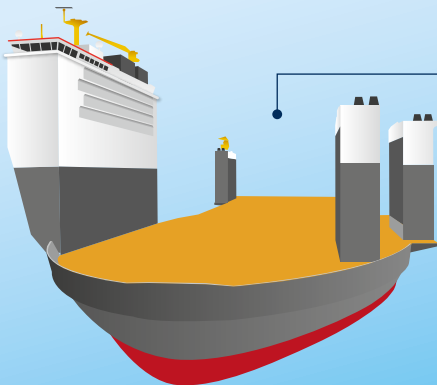
HMS PRINCE OF WALES, Brits vliegdekschip

Waarom Rotterdam: na de grootste NAVO-oefening sinds 1988 kwam dit schip op 19 maart brandstof en proviand inslaan. **Afmetingen:** een lengte van 280 meter en breedte van 70 meter. **Plek voor:** 1600 bemanningsleden, 36 straaljagers en vier helikopters.



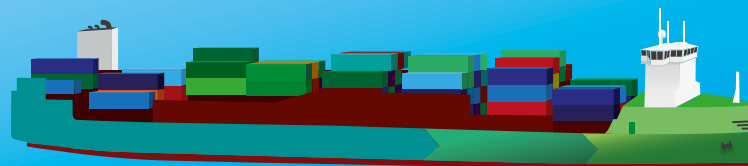
GALEÓN ANDALUCÍA, replica van Spaans galjoen

Lengte: 49,90 meter lang. **Dit moet je weten:** driemaster, gebouwd in 2009-2010 in Spanje. In de 17e eeuw staken soortgelijke schepen de oceaan over naar het net ontdekte Amerika. **Bemanning:** in de 17e eeuw had het schip 100 man aan boord. Nu varen ze met 12 vaste bemanningsleden. **Was te zien in:** de Veerhaven in augustus 2024.



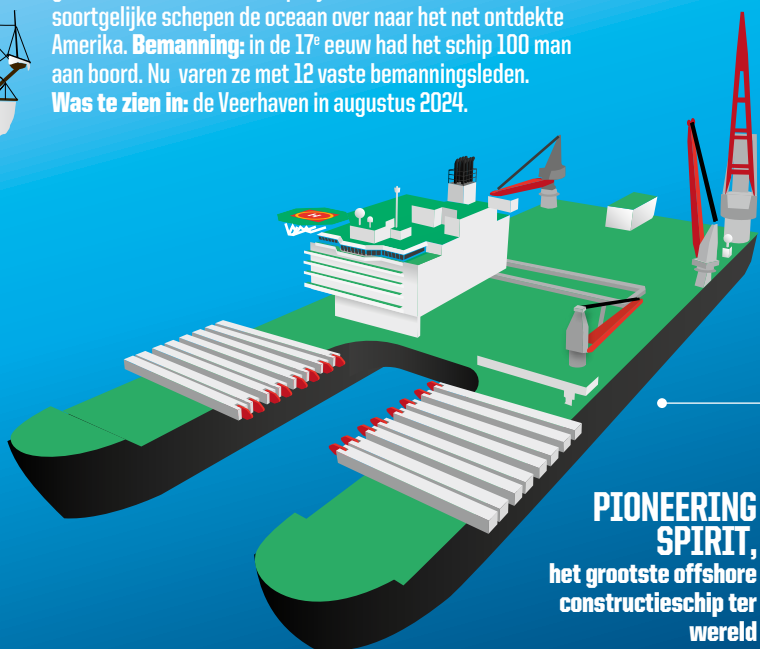
BOKA VANGUARD, schip dat zichzelf laat afzinken

Dit zie je niet vaak: het schip is afzinkbaar, waarna een zeeschip of olieplatform erop gevaren kan worden met sleepboten. Daarna komt de Boka weer omhoog. **Uniek:** om af te zinken, 'slurpen' vier gigantische pompen elk uur 5300 kubieke meter water naar binnen, vergelijkbaar met acht zwembaden. **Bestemming:** China. Het schip haalde de Fremantle Highway op, het beruchte schip dat in brand vloog met honderden elektrische auto's.



ECO MAESTRO, containerschip dat vaart op methanol

Eigenaar: het Singaporese X-Press Feeders bouwt veertien van deze schepen, met als thuishaven Rotterdam. **Waarom Rotterdam:** onze haven heeft wat nodig is voor het bunkeren van deze groene biobrandstof, gemaakt van organisch materiaal. **Doel:** de rederij wil deze 'groene schepen' op routes in Europa laten varen.



PIONEERING SPIRIT, het grootste offshore constructieschip ter wereld

Afmetingen: 382 meter lang en 124 meter breed. **Krachtpatser:** op zee kan het boorplatform tot 48.000 ton heffen. **Kan nog veel meer:** het legt ook pijpleidingen over de zeebodem tot een diepte van wel 3,5 kilometer. **Plek voor:** bijna 600 personen.

Speel de slimme-schone-haven-van-de-toekomst

Havenontwikkelingen staan nooit stil. Zo zette de uitvinding van de container de haven in de vorige eeuw op zijn kop. De komende decennia spelen digitalisering en schone brand- en grondstoffen een sleutelrol. Hoe ziet de haven van morgen eruit? Speel de quiz, kijk in de toekomst én win mooie prijzen!

Vraag 1

Schoon, schoner, schoonst

Schone en stille schepen krijgen in Rotterdam tot de containerterminals op de Maasvlakte: de haven is gigantisch. Om de haventerreinen veilig en bereikbaar te houden, zijn inspecteurs van Havenbedrijf Rotterdam voortdurend op pad. Daarbij krijgen zij steeds meer hulp van slimme technologie, zoals camera's in inspectievoertuigen en sensoren in kademuren. Kunstmatige intelligentie herkent wanneer onderhoud nodig is. Deze assistentie is geen overbodige luxe, want in totaal beheert het Havenbedrijf 12.500 hectare (zo'n 18.000 voetbalvelden) aan terreinen plus bijna 90 kilometer aan kademuren.

Vraag: wat is de afkorting voor deze ranglijst?

Vraag 2

Slimme camera's en sensoren

Van de stadshavens in Rotterdam tot de containerterminals op de Maasvlakte: de haven is gigantisch. Om de haventerreinen veilig en bereikbaar te houden, zijn inspecteurs van Havenbedrijf Rotterdam voortdurend op pad. Daarbij krijgen zij steeds meer hulp van slimme technologie, zoals camera's in inspectievoertuigen en sensoren in kademuren. Kunstmatige intelligentie herkent wanneer onderhoud nodig is. Deze assistentie is geen overbodige luxe, want in totaal beheert het Havenbedrijf 12.500 hectare (zo'n 18.000 voetbalvelden) aan terreinen plus bijna 90 kilometer aan kademuren.

Vraag: hoe heet de afdeling van het Havenbedrijf die toezicht houdt op alle – hint! – 'assets' in de haven?

Vraag 3

Snelle rekenaars in de haven

De haven wordt steeds digitaler. Schepen, treinen, vrachtwagens, containers, kranen en kademuren beschikken over sensoren waardoor ze steeds beter met elkaar kunnen 'praten'. Dit maakt de haven efficiënter. Schepen worden sneller geladen en gelost. Ook maakt deze digitale technologie de haven veiliger. Dreigt een schip een kademuur te rammen, dan grijpt de 'automatische piloot' in. De keerzijde: de haven wordt kwetsbaarder voor cyberaanvallen. Daarom experimenteert Havenbedrijf Rotterdam met de nieuwste generatie computers. Deze snelle rekenaars kunnen data zo goed versleutelen dat het havennetwerk onmogelijk kan worden gekraakt.

Vraag: hoe heet de technologie waar deze computers gebruik van maken?

Vraag 4

Steeds meer schepen aan de stekker

Net zoals auto's gaan ook steeds meer schepen aan de stekker. Dat scheelt lawaai en uitstoot, want deze schepen hoeven aan de kade geen dieselgenerator in te schakelen. Binnenvaartschepen doen dit al jaren, maar nu worden ook steeds meer zeeschepen 'ingeplugd'. Zoals de ferry's van Stena Line in Hoek van Holland, de kraanschepen van Heerema bij Landtong Rozenburg, de cruiseschepen aan de Wilhelminakade en vanaf 2028 ook de containerreuzen bij APM Terminals Maasvlakte II. Onlangs deed het Havenbedrijf op de Steinweg Beatrix Terminal een proef met verplaatsbare batterij-containers voor walstroom.

Vraag: welke rederij deed mee aan de proef?

Vraag 5

Het gonst in het havenluchtruim

Drones rukken op, ook in de haven. Deze kleine, onbemande vliegmachines maken veel taken eenvoudiger. Denk aan de inspectie van haveninstallaties vanuit de lucht. Of de hulp die ze bieden tijdens een havenbrand of olie lekkage. In de toekomst gaan drones ook een rol spelen bij transport. Ze vervoeren onderdelen naar schepen of zelfs werknemers naar boorplatforms. Om het

droneverkeer in goede banen te leiden, beschikt de haven inmiddels over speciale luchtverkeersleiders en een luchtruimbeheersysteem, U-Space. Ook worden speciale landingsplekken ingericht, zoals in de Merwehaven en op de Rijkswaard.

Vraag: hoe noem je zo'n platform waar drones – hint! – verticaal kunnen opstijgen en neerstrijken?

Toekomst-QUIZ

Speel de quiz en win!

Beantwoord de vragen en noteer de antwoorden hieronder. **Stuur de oplossing** uiterlijk 19 januari naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'quiz'. Vermeld ook je naam en telefoonnummer. Zo maak je kans op de hoofdprijs: **een spectaculaire lichtjestour met de FutureLand Ferry voor vier personen.**

Vraag 9

Oplaadbare containers

Tussen Alphen aan den Rijn en Moerdijk pendelt de Alphenaar, het eerste Nederlandse binnenvaartschip dat wordt aangedreven door verwisselbare energiecontainers. Deze containers zijn ontwikkeld door Zero Emission Services (ZES) en bevatten een oplaadbare batterij gevuld met groene stroom. Is de energiecontainer leeg, dan wordt hij op de terminal van boord gehesen en opgeladen.

Vraag: hoe noemt ontwikkelaar ZES hun energiecontainer ('pack')?

Vraag 8

Groene waterstof onder de grond

De eerste grote fabriek voor hernieuwbare waterstof in Europa verrijst op de Maasvlakte. Deze Holland Hydrogen 1 van Shell zet windenergie van zee om in 'groene' (duurzame) waterstof. Via een pijpleiding gaat deze waterstof naar de industrie van Shell Pernis, maar ook naar tankstations voor vrachtovervoer en streekbussen. Waterstof is een ideaal opslagmedium voor overtollige wind- en zonnestroom (die nu het stroomnet overbelasten) en zal een steeds grotere rol spelen in de haven van de toekomst. Daarvoor zijn wel veel extra ondergrondse leidingen nodig tussen industriegebieden. **Vraag:** hoe heet het ondergrondse leidingstelsel dat Rotterdam in de toekomst verbindt met Limburg en Duitsland?

Vraag 7

CO₂ onder de Noordzee

De haven van Rotterdam huisvest veel petrochemische fabrieken. Logisch dat er flink wat CO₂ wordt uitgestoten. Dat moet minder. Maar alle fabrieken omvormen naar een schone, biochemische variant kost tijd. Een tussentijdse oplossing bestaat uit het afvangen en opslaan van de vrijkomende CO₂ in lege gasvelden onder de Noordzee. Carbon Capture and Storage heet deze techniek. In 2024 is een begin gemaakt met de aanleg van de leidingen richting zee en in de loop van 2026 begint de opslag. **Vraag:** hoe heet dit project?

Vraag 6

Maïspulp en meer

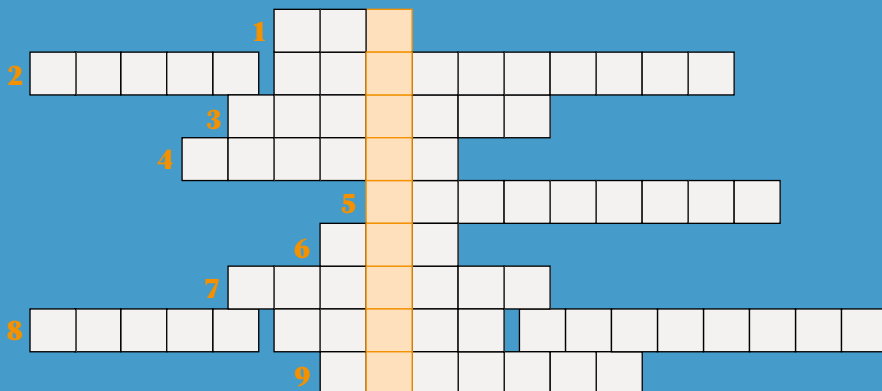
In de Rotterdamse haven staan veel fabrieken die aardolie verwerken. Ze maken brandstoffen zoals benzine en diesel, maar ook grondstoffen voor kunststof, medicijnen en isolatiemateriaal. Allemaal producten waar de moderne wereld niet zonder kan. Hoe moet dat als we steeds minder aardolie willen gebruiken vanwege de CO₂-uitstoot? Gelukkig kunnen we deze producten ook maken uit biomassa, bijvoorbeeld maïspulp. Dat gebeurt nu al en wordt in de toekomst steeds belangrijker. Zo bouwt Neste nu een nieuwe biochemische fabriek. Een tegenvaller was dat Shell de bouw van zijn biobrandstoffenfabriek heeft uitgesteld tot er meer vraag is naar biobrandstof voor vliegtuigen.

Vraag: wat is de afkorting voor duurzame vliegtuigbrandstof?

Oplossing quiz

HULP BIJ DE QUIZ?

Best lastige vragen hè? Daarom een hint: bijna alle antwoorden kun je vinden op de website van het Havenbedrijf Rotterdam, dus neem daar eens een kijkje: portofrotterdam.com



Werk in de haven

Havenmeester Anouk staat haar mannetje in de Veerhaven

Schippers verwelkomen, hulp bij aanleggen en zorgen dat de steigers schoon zijn. Het zijn taken van de havenmeester in de Rotterdamse Veerhaven. Bijzonder is dat dit werk door studenten gebeurt, onder wie Anouk Collee.

Als we Anouk in oktober spreken, is ze net begonnen met haar dienst, van vier tot zes uur in de middag. 'In de winterperiode is het hier rustig en draaien we minder uren. Zomers is het drukker en ben ik soms vier dagen in de week aan het werk', zegt Anouk, die deze betaalde bijbaan combineert met haar studie Bedrijfskunde aan de Erasmus Universiteit. Met vijf tot zeven studenten runnen ze de Veerhaven, bekend van de historische schepen die er liggen.

Race of the Classics

De havenmeester zorgt voor een veilige en vlotte afhandeling in de haven, waaronder het verwelkomen en begeleiden van de

schepen. 'De schippers bellen ons als ze in de haven willen aanleggen. De Veerhaven is vrij smal en daarom lopen we vaak even naar buiten om de schipper te begroeten.' Soms heeft de havenmeester contact met hun 'grote broer', de Rotterdamse haven. 'In april vindt altijd de Race of the Classics plaats vanuit de Veerhaven, een race met klassieke zeilschepen. Dan hebben we contact met het Haven Coördinatie Centrum die de scheepvaart stillegt om ruimte te maken voor deze schepen.'

Winterliggers

Een ander hoogtepunt is het lichtjesfeest in december. En regelmatig komt er een bijzonder schip de haven binnenvaren. Zo konden bezoekers afgelopen zomer het



'Meestal verwachten schippers dat een oudere man ze opvangt'

Spaanse Galeón Andalucía bezichtigen, een replica van een 17e-eeuws galjoenschip. En vanaf oktober zijn er 'winterliggers' in de haven, pleziervaartuigen die in het voorjaar pas weer vertrekken. 'Onlangs arriveerde hier een echtpaar uit Friesland die in de Rotterdamse haven wilde overwinteren.'

Anouk waardeert vooral de afwisseling in haar werk. 'Ik leer veel nieuwe mensen kennen en leer ook voor mezelf opkomen. Meestal verwachten de schippers dat een oudere man ze opvangt in de haven, maar dan komt er een meisje van 24 naar ze toe. Je leert hier je mannetje staan.'

OOK AAN DE SLAG?

Havenmeester worden?

In 2018 koos het bestuur van de Stichting Veerhaven voor een constructie met studenten die de Veerhaven runnen. Heb je ook interesse? Meld je aan via de website of stap binnen bij het kantoor van de havenmeester van de Veerhaven. veerhavenrotterdam.nl

Die andere Havenmeester...

Ook Havenbedrijf Rotterdam heeft een Havenmeester. Dat is René de Vries, het hoofd van de Divisie Havenmeester. Deze afdeling is verantwoordelijk voor een veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart in de haven van Rotterdam.

FOTO: JURGEN HUISKES

#STOEREHAVENBEROEPEN Locomotieven in beweging houden



Zorgen dat goederentreinen door de haven blijven rijden. Daarvoor zorgt storingsmonteur Jesse Houdé bij Alstom Rotterdam. Binnenkort mag hij ook als machinist de 'loc' besturen.

Ik houd van treinen en ik houd van techniek. Dat komt heel mooi samen in mijn werk als storingsmonteur bij Alstom Rotterdam. We hebben onze werkplaats in de Waalhaven, een groot terrein vol werksporen waar we met de modernste technieken aan defecte locomotieven kunnen sleutelen. Maar ik ga ook regelmatig op pad om ter plekke een storing op te lossen. Dan sta je ineens 's avonds in Charleroi, België, op een rangeerterrein. Die afwisseling en onvoorspelbaarheid vind ik erg aantrekkelijk. Voor technici is een locomotief het mooiste wat er is. Het is één bonk staal, voortbewogen door allerlei technieken. Neem de dieselloos waaraan ik werk. Het kloppend hart vormt de dieselmotor die een generator aandrijft voor de opwekking van 1500 volt hoogspanning. Transistors

verwerken die hoogspanning tot een zuivere tractiestroom voor de tractiemotoren. De dieselmotor drijft ook een paar hydraulische pompen aan die via een compressor luchtdruk opbouwen voor het remsysteem. Dan heb je het over elektrotechniek, pneumatiek, hydrauliek, allemaal technieken waar je iets vanaf moet weten. Je kunt blijven bijleren, dat maakt het ook uitdagend.

'Dan sta je ineens 's avonds op een rangeerterrein in België'

Over bijleren gesproken: ik ben bezig met een opleiding tot machinist. Met mijn papieren op zak ben ik straks volledig bevoegd machinist, rangeerder en wagencontroleur. Dat betekent dat ik locs van en naar ons terrein in de Waalhaven mag rijden. Of ik het werk als storingsmonteur dan vaarwel zeg? Nee, zeker niet. Ik ga het combineren. Dan wordt mijn werk nog afwisselender!

OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten

Doorzettingsvermogen: soms is de oorzaak van een storing niet duidelijk en moet je lang zoeken. Leergierigheid: je moet je bekwamen in veel verschillende technieken. Servicegerichtheid: je werkt voor klanten en dat

betekent soms overuren maken om de storing tijdig op te lossen.

Opleiding

Jesse deed de opleiding elektrotechniek (vmbo kader) en volgde daarna een leerwerktraject dat

hem - uiteindelijk - een baan opleverde bij Alstom. Een technische basisopleiding is een must voor elke storingsmonteur.

Meer info

Kijk voor banen bij Alstom op jobsearch.alstom.com

FOTO: RIES VAN WENDEL DE JOODE

Ook werken in de haven?

In de regio Rotterdam-Rijnmond werken ruim 190.000 mensen in de haven en logistieke sector. In heel Nederland zorgt de haven voor meer dan 500.000 banen. Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor iedereen. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- navigocareer.com
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamsehaven.nl

Pionieren voor een schone haven

In Rotterdam werken innovatieve bedrijven aan technische hoogstandjes die de haven schoner maken. Twee techneuten over filters, retrofitten en de beste plek om dit te doen: het Merwe-Vierhavengebied (M4H).



‘Wij retrofitten schepen met nieuwe technologie’

Wie? Fulko Roos, eigenaar
Bedrijf? Royal Roos, een ingenieursbureau met dertig medewerkers, een eigen walstroomaansluiting en een tweede vestiging in het Spaanse Ferrol
Gestart in? 2009

Fulko: ‘Wij hebben een systeem voor het mobiel reinigen van ballastwater, waardoor de waterkwaliteit in de haven verbetert. Schepen gebruiken ballasttanks om stabiel te blijven als ze niet helemaal afgeladen zijn. Ze varen de hele wereld over, waardoor het ballastwater vervuild raakt met microben, planten en dieren uit andere streken. Die exoten kunnen lokale soorten en organismen verdringen of schade toebrengen. We bouwen systemen in bij schepen, en gebruiken ook een mobiele versie voor de schepen en zeegaande pontons die nog niet over zo’n systeem beschikken.

Ons bedrijf doet aan ‘retrofitten’, dat betekent letterlijk ‘achteraf inbouwen’. We voegen dus nieuwe technologie of functies aan schepen toe. We plaatsen zeilen op schepen of installeren luchtsmeringssystemen, waardoor schepen met minder weerstand door het water varen



en minder brandstof verbruiken. Bij deze laatste techniek injecteren we luchtballen onder het schip, zodat er minder wrijving is met het water. Ook hebben we zelf een walstroominstallatie ontwikkeld, die we op de kades van onze klanten plaatsen of aan boord van schepen installeren. We gebruiken hem ook voor onze eigen kade. Ik heb de Hogere Zeevaartschool afgerond, ben Maritieme Techniek gaan studeren in Delft en daarna gaan werken in de Rotterdamse haven bij bergingsbedrijf Smit Salvage. In 2009 ben ik voor mezelf begonnen en onderzocht ik waar ik het maritieme ingenieursbureau het beste kon starten. Dat was vanzelfsprekend de Rotterdamse haven. Ik heb dit bedrijf nu vijftien jaar, waarvan de laatste vijf jaar op een fantastische locatie: dicht bij het water en de stad, met een eigen kade waar schepen kunnen aanleggen.’



‘Ons filter-systeem is uniek in de wereld’

Wie? Rolf Bakker, Director Business Development
Bedrijf? Value Maritime, een bedrijf met vijftien medewerkers, werkt aan het verduurzamen van de maritieme industrie met technologie
Gestart in? 2017

Rolf: ‘Wij zijn ons bedrijf begonnen met het ontwikkelen van een filter, een systeem dat zwaveloxides en roet uit de uitlaatgassen van kleine en grote zeeschepen haalt. Rond 2020 hebben we dit systeem uitgebreid met een CO₂-afvanginstallatie. Dat zuiveren van uitlaatgassen gebeurt al, maar onze combinatie met de afvang van CO₂ is uniek in de wereld. Het werkt als volgt: we plaatsen een plug-and-play-systeem, ingebouwd in een container, aan boord van het schip om de CO₂ af te vangen. Het filter kan 80 procent van de CO₂-uitstoot van een schip afvan-



gen, afhankelijk van het type brandstof. Het afgevangen broeikasgas kunnen we hergebruiken. We exporteren het naar glastuinbouwbedrijven die het gas injecteren in de kassen. De CO₂ zorgt voor twintig tot dertig procent extra groei van hun gewassen. De glastuinbouw stoot zelf ook CO₂ uit. Daarom ontwikkelen we nu ook een afvangsysteem voor de kassen. Je kunt CO₂ ook gebruiken voor het maken van andere – schonere – brandstoffen voor schepen, zoals synthetische methanol. Daarover zijn we nu in gesprek met andere bedrijven en zo werken we samen aan een duurzamere haven. Het merendeel van onze medewerkers is jong. Zij vinden het belangrijk om de wereld beter en schoner te maken.’



FOTO'S: JIRI BÜLLER

VAN FRUITHAVEN NAAR VERNIEUWENDE STADSWIJK

✳ Het Merwe-Vierhavengebied (M4H) is een oud haventerrein van honderd hectare aan de noordkant van de Maas. Ooit was

het één van de grootste fruithavens ter wereld. ✳ Het bruist hier van de jonge bedrijven die experimenteren met nieuwe

producten en technieken, vaak gevestigd in het bedrijfsverzamelgebouw De Werkplaats aan de Galileistraat.

✳ De Merwehaven verandert op termijn in een vernieuwende stadswijk, met nadruk op het historische verleden

en de uitstraling van de oude stadshaven. De eerste 2500 woningen verschijnen tegen de grens met Schiedam.



Winter HAVENGASTEN

Het lijkt in de winter misschien rustiger in de haven, maar wie goed kijkt, ontdekt van alles. Terwijl konijnen en rugstreeppadden zich verstoppen en wachten op de lente, zijn andere dieren actief. Trekvogels maken een tussenstop en smullen van besjes. Onder water overwinteren vissen, terwijl langs de kades eenden en ganzen genieten van gras en waterplantjes. Pak je verrekijker en wie weet spot jij wel een zeehond die een dutje doet op de zandbanken.

VAN IJSBREKER naar sleepboot

Toen de winters nog streng waren en het ijs de waterwegen van de haven bedekte, was de RPA 20 een onmisbare hulp. Dit stoere schip voer dwars door de ijslaag, zodat boten veilig verder konden varen. Omdat de winters

minder koud zijn, werd het schip in 2021 verkocht. Zo verhuisde de laatste ijsbreker van de Rotterdamse haven naar Friesland, waar het nu dienst doet als duw- en sleepboot.



FOTO: ERNST EVERS

Te leen: SPREEK- BEURTBOX

Geef je na de vakantie een spreekbeurt? Leen dan gratis de spreekbeurtbox bij FutureLand en maak indruk met je kennis over Maasvlakte 2, de laatste uitbreiding van de Rotterdamse haven. Met filmpjes, een potje oerzand en zelfs een echt mammoetbot van 30.000 jaar oud. Zo zet je in een handomdraai een spectaculaire spreekbeurt in elkaar. Bonus: scoor je een voldoende, dan krijg je twee gratis tickets voor een rondvaart met de FutureLand Ferry! futureland.nl



Deze havenavonturen ga je **nooit** vergeten

Bang dat je je deze vakantie gaat vervelen? Geen nood! Vraag je ouders om je mee te nemen op een van deze toffe (haven)uitstapjes.

Doe haveninspiratie op bij Port Pavilion (met als bonus: de Museumhaven)

Wil je meer havenavonturen beleven deze vakantie? Ga dan naar Port Pavilion aan de Leuvehaven. HavenHosts staan klaar om jouw ideale havenuitje te plannen. Lekker uitwaaien op Landtong Rozenburg bijvoorbeeld. Of bezoek uitkijktorens in het havengebied. En nu je er toch bent: bezoek meteen de 'buren', de Museumhaven. Hier bewonder je historische schepen, zoals sleepboot Dockyard V (ook wel de 'dienst-fiets' genoemd). Ook te zien: het meer dan honderd jaar oude 'maatschip' Geertruida. De museumvloot wordt elke avond prachtig verlicht. En wil je graag worden rondgeleid? Download dan de gratis audiotour. Televisiemaker Wilfried de Jong neemt je hierin op sleeptouw langs de geschiedenis van deze plek. En na afloop natuurlijk neerploffen bij Museumcafé 'Het Lage Licht' voor een warm drankje en een snack.

Ontdek de onderwaterwereld bij het Maritiem Museum



Bouw je eigen zeeboerderij, help mee met het opruimen van de zee en ontwerp schepen geïnspireerd door de natuur. Dat en nog veel meer kun je beleven in de nieuwe kinder-doe-ten-toonstelling 'Plons! De toekomst van de zee' in het Maritiem Museum. Je ontdekt het onderwaterleven en maakt kennis met de mogelijkheden die de zee biedt om problemen aan te pakken, zoals klimaatverandering en vervuiling. Ook zie je met eigen ogen eieren van roggen en haaien (waaronder die van een 'stierkophaa') en allerlei opgezette vissen. Tip: als je goed zoekt bij het schip, vind je misschien wel een schat!

maritiemmuseum.nl

Doe de magische lichtjestour bij FutureLand



Doen nu het nog kan! Bezoek FutureLand voordat het informatiecentrum op Maasvlakte 2 zijn deuren sluit op 2 maart. Hier zie je hoe een van de modernste havens ter wereld draaiende wordt gehouden. Ervaar bijvoorbeeld hoe het is om kraanmachinist te zijn. Of maak een gecombineerde rondrit en rondvaart door Maasvlakte 2. Extra leuk: tijdens de korte winterdagen geniet je van de magische lichtjestours langs de modernste terminals van Maasvlakte 2. Een voorlichter vertelt je onderweg allerlei interessante weetjes over wat je ziet – of wat door de duisternis juist verborgen blijft! Futureland.nl

Vraag het



DE HAVENMEESTER

Hoe wordt in de haven rekening gehouden met winters weer?

'In de winter waait het vaak harder. We noemen dit daarom het 'stormseizoen'. Ook is er kans op ijs, sneeuw en ijzel. Tijdens zulk weer willen we dat schepen nog steeds de haven in- en uitvaren. Maar alleen als dat veilig kan. De wind meten we op de Noorderpier in Hoek van Holland. Wanneer hier windkracht 5 of hoger wordt gemeten, komen we in actie. Sommige schepen, zoals de allergrootste containerreuzen, mogen niet verder varen. Door de storm kunnen ze uit koers raken.

Als het écht koud wordt, ligt er soms ijs op het water. Dat is maar af en toe, want zo vaak kun je niet buiten schaatsen. Maar als er zoveel ijs ligt dat schepen er last van hebben, weten we precies wat we moeten doen. Dan huren we een speciale ijsbreker, de 'Husky'. Dit schip kan van alles. Zoals baggeren (dat is modder van de rivierbodem halen). Maar ook ijs breken. Daarnaast melden we aan de speciale 'waterkamer' van Rijkswaterstaat dat we ijs zien. De mensen die hier werken, vertellen dit aan alle schippers in ons land. Wel zo veilig!

Regen, sneeuw en ijzel vormen zelden een probleem. Met een goede radar kijken we dwars door de regen heen. Sneeuw is gevaarlijk op wegen, maar niet op het water. IJzel op de kades is vervelend, maar mensen op de schepen hebben speciale veiligheidsschoenen aan. Zo kunnen ze hun werk blijven doen, ook als het glad is. Hoe we weten welk weer het wordt? Dat horen we van het KNMI. Daar werken 'meteorologen', mensen die alles van het weer weten. Dankzij hun voorspelling kunnen we snel in actie komen om de haven veilig te laten draaien, zelfs in de winter.'

Ook een vraag? Mail naar:
havenkrant@portofrotterdam.com
o.v.v. 'Havenmeester'.

‘Ik heb drie beroepen en één maandsalaris’

Toneelspeelster, stadsgids, trouwambtenaar, maar bovenal is Jenny van As stuurvrouw. Dit najaar zat ze in het tv-programma ‘Vrouwen die Varen’. Haar havenspot? Op de Waterbus natuurlijk!

Veelzijdigheid staat centraal bij de geboren en getogen Rotterdamse. ‘Ik vind veel dingen leuk en houd van de vrijheid die mijn werk biedt.’ Ze vindt zichzelf geen ‘havenmeisje’, want ze groeide op aan de wal. ‘Wel heeft mijn opa op de Zwarte Zee gevaren, waar hij altijd met veel trots over vertelde.’

Theatermeisje

Jenny begon haar carrière in het theater, maar voelde zich te afhankelijk van

anderen door de vele, vaak onzekere, audities die ze moest doen. ‘Mijn vader werkte bij de RET en zei tegen mij: ga meevaren met de Fast Ferry van Rotterdam naar Dordrecht. Ik ging kijken en dat beviel goed, waarna ik solliciteerde. De directeur had weinig vertrouwen in mij, een ‘meisje dat zo uit het theater komt’ en dacht: die is zo

weer weg. Dat heeft hij compleet verkeerd ingeschat.’ Want Jenny is al jaren stuurvrouw in de Rotterdamse haven en vaart nu bij Zwarte Zwaan Events op de amfibische bus van Splashtours en de Tenders, de scheepjes die vroeger passagiers van het ss Rotterdam naar de wal vervoerden. ‘Ik ben de stuurvrouw, reisgids en gastvrouw tegelijk. Ik zeg vaak: ik heb drie beroepen en één maandsalaris.’

Vrouwen die Varen

En dan de haven, ze raakt er niet over uitgepraat. De betoverende skyline, de enorme schepen. ‘Het is de grootste haven van Europa, maar we functioneren als

een dorp’, zegt ze. ‘Het is ons kent ons, iedereen kent elkaar en we werken nauw met elkaar samen. Ooit had de Splashbus in de Leuvehaven pech. Watertaxi’s schoten meteen te hulp, nog voordat we om hulp hoefden te vragen.’ Dit najaar was Jenny te zien in het tv-programma ‘Vrouwen die Varen’. ‘Ik wilde meedoen omdat mensen zo een indruk krijgen wat vrouwen voor de haven kunnen betekenen.’ En ze stapt regelmatig in het ‘huwelijksbootje’. Niet om zelf te trouwen, maar als trouwambtenaar. ‘In de gemeente Rotterdam mag je op elke plek een huwelijk voltrekken. Ik heb meerdere malen in de haven stellen getrouwd op de Smaragd, Grace Kelly of ss Rotterdam. Het zijn schepen die ik iedereen aanbeveel om op te trouwen.’



De tv-serie is inmiddels afgelopen, maar je kunt de afleveringen terugkijken op NPO Start. Scan de QR-code:



AGENDA

• Lekker op stap •
in de haven

Gratis



Historische havenfilm

Filmverzamelaar Bas Romeijn heeft weer een historische 'havenfilm' aan zijn online collectie toegevoegd. Het gaat om 'De Tros' uit 1965, een film van cineast Jan Schaper met indrukwekkende beelden van zeeslepers en uitleg over de vervaardiging van trossen in een touwslagerij. Op de site van Romeijn vind je nog veel meer historische (haven) films. basromeijnfilms.blogspot.com

Bombardement

Dat er tijdens WO II bommen vielen op Rotterdam is bekend. Maar wist je ook dat de Duitsers de haven bewust spaarden? Die had de bezetter nodig voor zijn oorlogsschepen. Interessant? Bezoek dan de tentoonstelling '40-'45 NU in Museum Rotterdam aan de Coolhaven inclusief indrukwekkende experience. museumrotterdam.nl



FOTO: JAAAP VAN ASTEN

(Haven)verhalen in Miniworld

Miniworld Rotterdam laat je kennismaken met een miniatuurversie van de Rijnmondregio. Ook de haven speelt een prominente rol natuurlijk. Zo opende onlangs een miniatuurversie van zeemanshuis The Bridge (in het echt gevestigd in Oostvoorne) zijn deuren. Welke havenverhalen spot jij nog meer in de grootste indoor-miniatuurwereld van de Benelux (650 vierkante meter)? mini-worldrotterdam.com



Port Pavilion

Op zoek naar inspiratie voor een (haven)uitstapje? Stap dan binnen bij Port Pavilion in de Leuvehaven. Je vindt hier een overzicht van alle (fiets) routes, uitkijkpunten, tours, attracties, stranden, etc. Of neem een folder mee met een complete dagtrip, o.a. voor een stevige havenwinterwandeling. Schiedamsedijk 68, Rotterdam



Vuurwerkshow

De Erasmusbrug is ook dit jaar het decor van de grootste vuurwerkshow van Nederland. Op 31 dec stampen vanaf 22.30 uur de beats langs de Maas om je in de stemming te brengen voor het spektakel dat om 00.00 uur losbarst. Er worden beeldschermen geplaatst, zodat niemand iets hoeft te missen. Welkom in 2025! hetnationale-vuurwerk.nl



Dierbare goederen

Laarzen van slangenleer, exotische vlinders in lijstjes en brokken koraal... De Douane vindt nog steeds allerlei voorwerpen van zeldzame, bedreigde diersoorten in koffers van reizigers. Hartstikke verboden! Tijdens deze rondleiding voor kinderen (6-12 jaar, zonder ouders) hoor je waarom en krijg je er een aantal te zien. Ma 30 dec, vrij 3 jan om 16 uur. bdmuseum.nl

Gratis

Meedenken over M4H

Het M4H-gebied in Rotterdam is volop in ontwikkeling. Deze stadshavens worden omgevormd tot een gebied waar wonen en ondernemen naast elkaar bestaan (zie ook p. 9). En het KeileCollectief en de Keilekwartiercoöperatie nodigen geïnteresseerden uit om hierover mee te denken. Dat kan op di 21 jan, 19.30-21.30 uur. Tickets via keilecollectief.nl

Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? En snak je naar meer havennieuws? Geen nood, ga naar de online Havenkrant. Deze is interactief, bevat extra artikelen, video's en beschikt over een uitgebreid archief. Ook kun je je hier inschrijven voor de Havenkrant-nieuwsbrief. Zo weet je zeker dat je nooit een update over de haven mist. Scan de QR-code hiernaast of ga naar: havenkrantonline.nl
Ook op Instagram, Facebook, X en YouTube pak je je portie haven mee via @havenrotterdam. In de gaten houden dus!



Scan de QR-code en lees de Havenkrant online



COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Gezien de productietijd van de Havenkrant kunnen we de actualiteit van de gegevens niet altijd garanderen. Check online de laatste stand van zaken. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren en verschijnt ook online.

PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

REDACTIE

Havenbedrijf Rotterdam: Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Emilie Lever-Puylaert (eindredacteur), Lex Bezemer, Jelle Gunneweg, Marjan van der Marel, Richard Oosterhof, Judy Schnitger-Zwinkels, Gijs Warmenhoven (redactie).
Maters en Hermens communicatie en journalistiek: Marcel Gansevoort, Rody van der Pols (redactie), Jan Peter Hemminga (art direction)

Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!
havenkrant@portofrotterdam.com

Stel je (haven)vraag in de Wijkhub

Heb je vragen, klachten of ideeën over de Rotterdamse haven? Havenbedrijf Rotterdam houdt speciale havensprekuren in enkele Wijkhubs van de gemeente Rotterdam. Je kunt hier zonder afspraak binnenlopen met al je vragen. Zoals: hoe staat het

met de verduurzaming van de haven? Is er werk te vinden in de haven? Waar kan ik terecht met een klacht of idee? Wat zijn goeie plekken om mooie havenfoto's maken? We spreken je graag in de volgende Wijkhubs:
• **Hoek van Holland:** elke laatste vrijdag van de maand,

13.30-15.30 uur, Prins Hendrikstraat 243a;
• **Pendrecht Zuidwijk:** elke even week, 13.00-16.00 uur, Plein 1953, 24-25;
• **Rozenburg:** elke tweede vrijdag van de maand, 12.00-14.00 uur, in de bibliotheek, Molenweg 20.

Nautisch winkelparadijs

Zoek je een bijzonder (kerst)cadeau? Stap eens binnen bij de nautische winkel van Jan Maat op het Noordereiland in Rotterdam. Je vindt hier scheepsmodellen, nautische instrumenten, (historische) prenten en een uitgebreide boekencollectie. De winkel beschikt ook over een 'kaartenkamer' die graag wordt bezocht door zowel schippers als zee-avonturiers. 'Je winkelt hier niet, maar je vindt hier iets', aldus eigenaar Jan Maat in een recent videoportret van Open Rotterdam. Van der Takstraat 218, Rotterdam



Scan de QR-code en bekijk de video-reportage over Jan en zijn winkel.



FOTO: GETTY IMAGES

Vier de kerstvakantie bij FutureLand

Knutselen, een kidsquiz, maar ook de spectaculaire lichtjestour of een inhoudelijke havenpresentatie. FutureLand biedt voor elk wat wils tijdens de kerstvakantie. We zetten hieronder de activiteiten op een rijtje. Ook te bezoeken: de tentoonstelling over de digitale haven.

Kinderworkshop

Je eigen fossielen kleien en versieren of een kijkdoos maken van een container? Dat kan tijdens de workshop van beeldend kunstenaar Joanna Smolarz. Zo 22, do 26 en zo 29 dec, van 11-16 uur.

FutureLand Express

Dagelijkse rondrit langs de nieuwe havens, modernste terminals en offshore-activiteiten.

Havenpresentatie

Schuif aan bij de gratis havenpresentatie waar je alles hoort over de highlights van Maasvlakte 2 en de Rotterdamse haven. O.a. op zo 22, di 24, do 26, zo 29, di 31 dec, zo 5 jan, 14.00-14.45 uur.

Kidsquiz

Hoeveel schepen bezoeken de haven en hoe besturen havenwerkers kranen op afstand? Doe mee aan de kidsquiz en na afloop weet jij alles over de haven. Za 21, vrij 27, za 28 dec, do 2, vrij 3 en za 4 jan, 14.00-14.45 uur.

Lichtjestour

Vaar tijdens de korte winterdagen met de FutureLand Ferry langs de grote terminals van Maasvlakte 2 en verwonder je over het spannende spel van licht en donker. O.a. op zo 22, do 26, vrij 27, za 28, zo 29 dec en do 2, vrij 3, za 4 en zo 5 jan.

Kijk voor de actuele agenda en tickets op: futureland.nl