

Win!
tickets voor
North Sea Jazz
en Portlantis
*Blader snel
verder*

Turen in vogelparadijs Maasvlakte met spotter Yannick

p. 11



ONDERTUSSEN aan het strand



FOTO: ANP/PETER HILZ

Zand tussen je tenen en een zeebries door je haar – het strandseizoen is weer volop bezig. Niks lekkerder dan ravotten aan de waterkant. Rennen, scheppen, pootjebaden. Met als bonus: machtige schepen die voorbijschuiven, zoals deze containerreus voor de kust van **Hoek van Holland**. Dit klassieke badstrand met boulevard blijft populair onder dagjesmensen, zeker gezien de goede verbinding met Rotterdam per metro. Je hebt hier ook volop keus uit strandtenten

voor een hapje en een drankje. Vind je voorzieningen minder belangrijk en kies je voor rust en ruimte, spreid je badlaken dan eens uit op het **Maasvlaktestrand**. Dit strand is wel zeven kilometer lang en op sommige plekken tot tweehonderd meter breed. Bij de strandopgang ter hoogte van P1 is een gedeelte gereserveerd voor naaktrecreatie. Er is ook een sportstrand waar je je kunt uitleven met je golfsurfplank of hengel. Bij het strand is bovendien

veel parkeergelegenheid. Zin in iets verrassends? Probeer dan eens het **Quarantainestrandje** bij Heijplaat. Dit zandstrand aan de oever van de Nieuwe Maas heeft een bijzondere geschiedenis, het maakt deel uit van het Quarantaineterrein. Vroeger werden hier zeelieden met een besmettelijke ziekte opgevangen, tegenwoordig wonen er kunstenaars. Ondanks dat je er niet mag zwemmen, is het een strandje met karakter én een verhaal.

DE HAVENVIBES VAN... Oostvoorne

Hoe kijken inwoners van het havengebied aan tegen hun omgeving? In deze aflevering bezoeken we Oostvoorne. Margi Geerlinks en Mario Willems verhuisden met hun gezin naar het dorpje in de gemeente Voorne aan Zee, voor meer rust en natuur.

Het was wel een behoorlijke verandering, die verhuizing van het drukke Nieuwe Westen van Rotterdam naar Oostvoorne, stelt Mario. 'Eerst woonden we op een plek waar pakweg 400 tot 500 mensen per uur langskwamen, nu zijn dat er nog maar vier of vijf per uur', vertelt Mario lachend. 'Dus die rust, die vonden we hier wel.'

Op de barricade

En die natuur? Die ligt om de hoek. Margi en Mario wonen nu op een paar minuten fietsen van het strand. En ook natuurgebied Voornes Duin is 'hun achtertuin', zoals ze het liefkozend noemen. Al moesten ze persoonlijk actievoeren om ervoor te zorgen dat Defensie het natuurgebied niet zou gebruiken als oefenterrein.

Margi: 'We zijn de barricade opgegaan, we móesten wel, want er is al zo weinig ongerepte natuur in Zuid-Holland. Dat moeten we hier absoluut behouden. Onze regio staat al vol industrie. Het zou bizar zijn geweest als hier tanks en pantserwagens hadden rondgereden om te oefenen.'

Achtergrondgebrom

Wat dat betreft ligt de woonplaats van het stel op een bijzondere plek: op het snijvlak van natuur en industrie. Wie naar het dorp rijdt over de A15, ziet rechts de havenindustrie. Links lonkt, aan de overzijde van het Hartelkanaal, de rust van het Brielse Meer. Mario: 'Als de wind uit het noordoosten komt, dan ruiken we de raffinaderij van BP. En soms horen we hier wel het achtergrondgebrom van de industrie.'

Margi vult aan: 'Maar we vinden het niet zo erg. Alleen is het spannend dat als er een oorlog zou komen, we hier dan heel kwetsbaar zijn. De industrie is een voorname doelwit, als je van die Russische generaals hoort speculeren. Dat zit wel in mijn achterhoofd, maar ik probeer er niet te veel aan te denken. Het is hier vooral heel fijn wonen, dat staat voorop.'

i Oostvoorne maakt onderdeel uit van de gemeente Voorne aan Zee, dat op het Zuid-Hollandse eiland Voorne-Putten ligt. Het dorpje, waar net iets minder dan 8400

mensen wonen, is sinds jaar en dag een geliefde badplaats. Ook natuurliefhebbers komen er graag, bijvoorbeeld voor Voornes Duin en Landgoed Mildenburg.

FOTO: MARC NOLTE



Lezerspost

Lezersvragen, prijswinnaars, oproepjes... Een selectie uit de lezerspost die we ontvingen op de Havenkrant-redactie.



Bas Romeijn is een filmmaker die oude, particuliere filmopnames digitaliseert en restaureert. Vaak zijn de makers van deze historische opnames overleden. Door de beelden op te poetsen, opnieuw te monteren en de 'stomme' filmpjes van geluid en commentaar te voorzien, ontstaan korte documentaires over onderwerpen uit het verleden. Daartussen zitten ook verhalen uit de Rotterdamse haven. Al die mooie stukjes (haven)geschiedenis zijn te bekijken op zijn website:

Bas is voor zijn montages altijd op zoek naar historische opnames, vooral in het oude 8 en 16 mm-formaat. Heb jij beeld uit het verleden over Rotterdam? Stuur ze op naar: **basromeijnfilms@upcmail.nl**



**Gezocht:
jonge
natuurlief-
hebbers**



Als redacteur van de Havenkrant sta je regelmatig voor een lastige keuze: wat komt er wel, en wat niet in het artikel? De verhalen zijn boeiend en uitgebreid, maar door de beperkte ruimte past helaas niet alles op papier. Zo spraken we voor deze editie de enthousiaste vogelspotter Yannick Wouters van Natuurvereniging Hollandse Delta (zie pagina 11). Hij vertelde dat de Maasvlakte een verrassend goede plek is om zeldzame Amerikaanse vogelsoorten te zien. Een leuk detail dat we niet in het artikel kwijt konden: 'Vogels trekken vooral mijn aandacht, maar zo'n enorme tanker die voorbij vaart, blijft ook indrukwekkend. Ik kijk dan meteen of er achter de boot vogels vliegen, want het opgestuwde water lokt vogels die op zoek zijn naar voedsel.' Yannick deed ook nog een oproep: 'Ik ben de jongste vrijwilliger – de meeste zijn vijftigplussers. We kunnen wel wat versterking gebruiken. Het zou vooral leuk zijn als er jongeren bijkomen.' Dus: heb je een passie voor de natuur en wil je je daarvoor graag inzetten, meld je dan aan via **hollandsedelta.knnv.nl**

FOTO: JIRI BOLLER



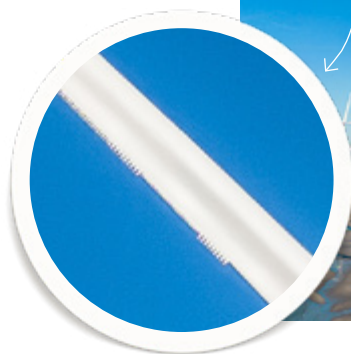
**'Die
rust, die
vonden
we hier
wel'**

GESPOT 'Uilenwieken'

Windturbines op het Maasvlaktestrand hebben speciale randen aan de uiteinden van hun wieken. Deze zogenaamde 'uilenveren' zorgen dat de draaiende wieken minder geluid maken. De gekartelde randen zijn geïnspireerd op uilen, die heel stil kunnen vliegen dankzij hun unieke verenstructuur.

Windmolens maken lawaai, doordat de wieken lucht in beweging brengen. Vooral de achterste randen van de wieken maken geluid. De 'uilenveren' breken deze wervelingen op in kleinere, minder storende wervelingen. Dit verlaagt het geluid van de windmolens met twee decibel. Fijn voor strandgasten: zij horen minder van het turbinegeluid en kunnen zo rustig van de zon genieten.

FOTO: ENENCO



115.000

Zoveel stekjes helmgras zijn geplant voorafgaand aan de bouw van ervaringscentrum Portlantis in 2023. Dit gras is belangrijk om het duinzand vast te houden en minder te laten verstuiven. Ook werd een lage omheining geplaatst om rugstreep-padden, herkenbaar aan hun gele rugstreep, tijdens de bouw op afstand te houden. Zo bleef de natuur rondom de bouwplaats beschermd en kunnen bezoekers er nu van genieten.

SAMEN OP KOERS NAAR EEN DUURZAME HAVEN

'Als Sea Ranger heb ik echt impact'

'Elk jaar zag ik meer vervuiling.' Het was voor Elise Chalcraft (27) reden om zich aan te sluiten bij de Sea Ranger Service die werkt aan natuurherstel en toezicht op zee, deels vanuit Rotterdam.

Elise bracht haar zomervakanties als kind altijd door bij haar opa en oma aan de Bretonse kust in Frankrijk. Hier was de vervuiling op een gegeven moment zo erg dat Elise bepaalde delen van het jaar niet meer in zee mocht zwemmen. 'Toen ik merkte wat er achter de vervuiling schuilging, overweldigde dit me.' Ze besloot het heft in eigen handen te nemen. 'Ik wilde persoonlijk bijdragen en wist dat ik mij actief wilde inzetten voor oceaanhervestel.'

Elise werd geboren in het Verenigd Koninkrijk en groeide op in Zwitserland. Na haar master Leadership for Sustainable Development dacht ze dat vrijwilligerswerk of een vervolgstudie de enige weg was om verder te komen in de maritieme wereld. Een oud-collega tipte haar de Sea Ranger Service (zie kader 'Wat doen Sea Rangers?'). Haar motivatie was zo groot dat ze in korte tijd Nederlands leerde om zich aan te kunnen sluiten bij de organisatie. 'De Sea Ranger Service gaf mij de mogelijkheid om de eerste stappen te zetten naar een maritieme carrière. Door actief bij te dragen aan natuurherstel voelde ik me minder machteloos over de milieuproblemen.'

Zeegras

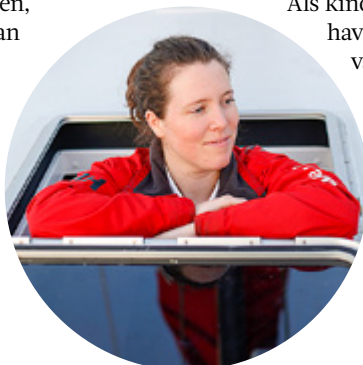
De jongeren worden geselecteerd tijdens een negendaagse bootcamp – een korte, intensieve training gericht op het aanleren van specifieke vaardigheden, gegeven door veteranen van de Koninklijke Marine. 'In deze bootcamp leer je samenwerken, communiceren en werken onder stress. Je leert veel over jezelf en van elkaar.' Na de selectie volgt een training van een jaar waarin je werkenderwijs wordt klaargestoomd voor een maritieme job. Elise, alweer bezig met haar derde seizoen als senior Sea Ranger, heeft een eigen veldteam dat zich vooral richt op natuurherstel. Nieuwe teamleden leert ze de fijne kneepjes van het vak. 'Ons grootste



project is het herstel van zee-gras door heel Europa. Zeegras vormt de basis voor al het leven in zee. Het helpt om CO₂ op te vangen en zo klimaatverandering tegen te gaan. Ook houdt het de grond vast en dus de zeebodem op zijn plek. Daarnaast biedt het een schuilplek voor vissen, waar ze hun eitjes leggen. Dat zorgt voor meer biodiversiteit. Elke maand als we terugkomen om te kijken hoe het zeegras erbij staat, zie ik met eigen ogen dat het is gegroeid en verspreid. Dat motiveert mij.'

Als kind was Elise al vaak in de haven te vinden. Ze genoot van de aanblik van containerschepen. 'Ik vind de complexiteit van de haven interessant. Ik kijk er naar uit om vanuit de Rotterdamse haven te gaan werken.'

In de toekomst hoopt Elise bij de Sea Rangers aan de slag te gaan als projectcoördinator voor oesterherstel of in het monitoren van kustvogels. 'Ik merk dat veel jongeren iets willen doen, maar dat het vaak lastig is om concrete impact te maken. Als Sea Ranger doe ik dat.'



'Door bij te dragen aan natuurherstel voel ik me minder machteloos'

FOTO'S: ERIK BUIJS

Wat doen Sea Rangers?

De Sea Ranger Service is een sociale onderneming voor herstel van de oceanen. Sinds de oprichting in 2016 heeft zij al ruim tweehonderd jongeren van 18 tot 29 jaar geholpen bij het vinden van een maritieme baan. Bedenker van de Sea Ranger Service is Wietse van der Werf. Sinds zijn negentiende werkt Wietse al in de maritieme sector, waaronder vijf jaar als scheepsmachinist op Antarctica-expedities. Wietse: 'Ik heb prachtige delen van de wereld gezien, maar zag ook al snel dat we niet goed omgaan met onze zeeën en oceanen.' Jongeren inzetten bij maritieme en ecologische projecten ziet Wietse als oplossing. 'Sea Rangers zijn de boswachters op zee die werken aan het beheer, behoud en herstel van oceanen.' Om je aan te sluiten is geen opleiding nodig. 'Wij kijken naar motivatie.' Als je door de selectie bent, kom je in dienst en word je meteen fulltime betaald. 'Bij ons leren jongeren alle onderdelen van het werk op zee, waardoor ze breed inzetbaar zijn. Door de samenwerking met het Havenbedrijf leren de Sea Rangers de Rotterdamse haven goed kennen, zodat ze sneller kunnen doorstromen.' Zo inspecteren jonge Rangers met drones of de containers op schepen wel goed vastzitten. Dat doen ze in opdracht van de Inspectie Leefomgeving en Transport. 'In 2019 belandden allerlei plastics in de Waddenzee doordat containers overboord sloegen van een groot schip. Onze monitoring kan zo'n natuurramp helpen te voorkomen.' nl.searangers.org

OVER DE SAMENWERKING MET HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

'Toen we het hadden over het in kaart brengen van het zwerfafval, wilden de Sea Rangers het ook opruimen.' Jan Willem Verkiel werkt bij Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Rotterdam. Dit onderdeel zorgt voor een veilige en schone vaart. 'Als oud marineofficier was ik

meteen enthousiast over de Sea Ranger Service. De Sea Ranger Service kan duurzame inzichten brengen voor de haven. Omgekeerd kunnen wij voor hen kansen creëren in het havengebied.' Sea Rangers zullen in de Rotterdamse haven onder andere zwerfafval in kaart

brengen, watersporters voorlichten en onderzoeken of zeegras aangeplant kan worden. De samenwerking werd op 2 april ingeluid met de doop van het nieuw-gebouwde Sea Ranger zeilschip SRS Janet Taylor in de Rotterdamse haven door koningin Máxima.



FOTO: SEA RANGERS SERVICE



‘De haven draait goed’

Boudewijn Siemons is sinds begin vorig jaar de CEO (‘baas’) van Havenbedrijf Rotterdam. Voor de Havenkrant daarom tijd om een blik op de haven te werpen met Siemons, want de Rotterdamse haven is in woelig internationaal vaarwater gekomen. Geopolitieke spanningen hebben invloed op de industrie en de logistiek. Toch is Siemons optimistisch: de haven draait goed, ondanks turbulente tijden.

Vanaf het kantoor van Siemons (60) – hoog in het World Port Center op de Kop van Zuid, pal langs de Nieuwe Maas – hebben we een geweldig uitzicht over Rotterdam. Een strakblauwe lucht overspant deze middag het herkenbare silhouet van de stad. We zien binnenvaartschepen de Erasmusbrug passeren. Watertaxi’s zoeven over het glinsterende water. Draaien we de blik naar het westen, dan zien we talloze havenkranen en draaiende windturbines aan de horizon. Ver weg en toch dichtbij.

Hoge energieprijzen

Het mag nu dan een zonnige dag zijn, maar pakken donkere wolken zich niet langzaam samen boven de Rotterdamse haven? Kort na elkaar maakten dit voorjaar twee chemiebedrijven, LyondellBasell/Covestro en Tronox, bekend te vertrekken uit Rotterdam. Donkere wolken? Siemons schudt zijn hoofd. ‘Natuurlijk maak ik me oprecht zorgen over deze ontwikkelingen rondom het investeringsklimaat en de hoge energieprijzen voor de industrie, maar ik denk ook dat er wat aan te doen is. Sterker nog: daar werken we hard aan’, zegt Siemons. ‘Want het is heel ongelukkig dat bedrijven besluiten om te stoppen, in de allereerste

plaats voor de mensen die er werken. Ik praat er veel over – met bedrijven, collega’s, politieke contacten – en ik denk dat we het tij kunnen keren. Samen met de overheid willen we dat bedrijven hier goed kunnen draaien én kunnen verduurzamen. Het Havenbedrijf en bedrijven werken daar nu al aan. Dat zie je ook al in de haven: we zijn volop bezig met grote bouwprojecten. Dat is niet meer iets van de toekomst.’

Denk daarbij aan de aanleg van Porthos, het project om CO₂ te transporteren en op te slaan onder de Noordzee. Daarmee worden grote stappen gezet in het verlagen van de uitstoot in de haven. Ook de bouw van de eerste waterstoffabriek en waterstofleiding door de haven vordert gestaag.

Aantrekkelijk blijven

De haven van de toekomst is circulair en stoot geen broeikasgassen meer uit, stelt Siemons. ‘Vroeger waren we er trots op dat Rotterdam de grootste haven van de wereld was, nu willen we graag trots zijn op een duurzame en efficiënte haven.

Maar óók daarvoor moeten we aantrekkelijk blijven voor investeringen en goederenstromen. Want zonder bedrijven ook geen verduurzaming; het is een enorme opgave.’

In die haven van de toekomst – denk aan pakweg over 25 jaar – hebben we nog steeds industrie nodig. Grondstoffen om mobiele telefoons, medicijnen, isolatiemateriaal of windturbines mee te maken, moeten immers ergens vandaan komen. ‘Bedrijven maken in de toekomst dus niet per se hele andere producten, alleen gaat het proces erachter dan op een duurzame manier – met circulaire grondstoffen. Het is belangrijk om de bestaande industrie om te bouwen naar een duurzame manier van werken, want we hebben deze bedrijven hard nodig. En ombouwen is ook een stuk duurzamer dan het slopen van oude fabrieken en weer nieuwe bouwen. In de toekomst ziet de haven er daarom voor het oog misschien hetzelfde uit, maar ‘onder de motorkap’ heb je een andere productiemethode.’

Ook vanwege huidige, woelige tijden en

geopolitieke spanning is het behoud van deze bedrijven in Nederland essentieel. Siemons: ‘Stel je voor dat je al die grondstoffen en producten moet importeren, dan zijn we afhankelijk van bedrijven en overheden in het buitenland. Dan kun je een speelbal in een geopolitiek spelletje worden. Als wij een eigen industrie behouden, die zelf grondstoffen en producten kan maken, houd je dat ook in eigen hand.’

Bovendien is de uitgangspositie van de haven nog steeds stevig, benadrukt Siemons. ‘De haven draait goed: de overslag is de afgelopen jaren redelijk stabiel gebleven en er wordt veilig gewerkt. Dankzij de haven hebben 192.000 mensen een baan in deze regio. Dat is iets om te koesteren.’

Broodje kroket

Siemons praat bevestigend. Vaak gebarend met zijn handen. Soms staat hij op en loopt hij naar de grote havenkaart aan de muur om iets aan te wijzen. Werkplezier? Dat is hem op het lijf geschreven. ‘Ik heb de tofste baan van Nederland’, zegt hij glunderend. ‘In de haven van Rotterdam komt de hele wereld samen. Het is een plek om je te verwonderen over het vele werk dat mensen hier verrichten. Ik ga er graag met partners en collega’s naartoe, maar ook met familie en vrienden.’ En zijn favoriete plek in de haven? Siemons antwoordt lachend: ‘De hele haven is mij lief, maar als ik er één moet noemen, is dat Smickel-Inn Balkon van Europa, de snackbar op het puntje van Maasvlakte 2. Met een broodje kroket in je hand kijk je naar de schepen die de haven binnenvaren. Mooier dan dat wordt het niet, toch?’

‘Ik heb de tofste baan van Nederland’

VIJF VRAGEN OVER SCHEEPSONTMANTELING

Schoon en veilig schepen slopen

Schepen die 'op' zijn, eindigen meestal op een strand in Azië. Daar worden ze onder gevaarlijke omstandigheden ontmanteld. Marine Metals uit Barendrecht bedacht een geautomatiseerde sloopmethode, waarmee schepen in de toekomst schoon en veilig worden ontmanteld.

1 Wanneer is een schip 'op'?

Schepen hebben een levensduur van 25 tot 40 jaar, afhankelijk van onderhoud, technologie en regelgeving. Soms bepaalt de 'markt' – denk aan hoge brandstofprijzen – dat een ouder schip te duur is in gebruik. Dan wordt het afgeschreven. Maar ook een afgeschreven schip is nog veel waard. Het zit namelijk vol herbruikbare grondstoffen, zoals staal, koper en elektronica. Maar daar heb je pas wat aan als ze er netjes worden uitgehaald.

2 Hoe worden schepen gesloopt?

Afgeschreven schepen eindigen meestal op een strand in India of Bangladesh (*beachen*). Arbeiders ontmantelen de oceanareuzen met niet veel meer dan een snijbrander. Het is gevaarlijk en vuil werk, waarbij vaak giftige stoffen weglekken. Niet voor niets klinkt al decennialang kritiek op



Zo ziet de geautomatiseerde scheepssloop van Marine Metals er straks uit: een speciale zaag maakt 'plakjes' van het schip.

dit beachen. Toch is dit nog altijd de gangbare praktijk, omdat het de goedkoopste manier van slopen is.

3 Welk schoon en veilig alternatief bedacht Marine Metals?

Marine Metals wil het ontmantelingsproces automatiseren. Eerst wordt het schip in plakken en daarna in blokken gezaagd. Deze 'dobbelstenen' gaan de lopende band op, waar slimme robots zorgen voor de demontage. Giftige stoffen worden afgevoerd en alle bruikbare grondstoffen veiliggesteld. 'Zo kunnen we een zeeschip tot 350 meter in één week tijd veilig en schoon ontmantelen', zegt Daniël Moolenburgh,

directeur Communicatie en Externe Betrekkingen.

4 Klinkt goed, maar is het ook technisch haalbaar?

De zaag die nodig is om schepen in plakjes te zagen, werkt goed. Afgelopen najaar is deze draadzaag met tanden van keihard wolfram getest op de werf van de Schiedamse offshore specialist Huisman. 'Hij ging door het staal als een mes door de boter', zegt Daniël. Nu buigt Marine Metals zich over de lopende band met demontage-robots. 'Dat is bestaande technologie: wat robots aan de assemblagelijijn van een autofabriek doen, keren wij om.'

5 Een werf voor circulaire scheepsontmanteling: iets voor de Rotterdamse haven?

Misschien wel. Over drie jaar verwacht Marine Metals zijn eerste ontmantelingswerf te openen, waarvoor verschillende plekken worden onderzocht. 'We hebben een terrein van 25 hectare nodig en genoeg diepgang om zeeschepen te ontvangen, dus ja, in Nederland kijk je dan al snel naar de Maasvlakte en ook Vlissingen. Tegelijk onderzoeken we ook plekken elders in Europa en het Midden-Oosten. Maar eerlijk is eerlijk, als bedrijf met Rijnmondse roots: hoe prachtig zou het zijn als Rotterdam de primeur heeft?'



Wat doet Marine Metals?

Marine Metals is het geesteskind van ondernemer Frank Geerdink. Sinds hij acht jaar geleden een scheepssloop in India bezocht, werkt hij aan een veilig en schoon alternatief voor scheepsrecycling. Zijn ideeën over geautomatiseerde ontmanteling ontwikkelde hij binnen de startup CMT die onlangs werd omgedoopt tot Marine Metals. 'We zijn in een volgende fase gestapt', verklaart Daniël Moolenburgh de naamswijziging. 'Grote, internationale investeerders zijn aan boord en ook de Europese Unie geeft financiële steun. We hebben een gezonde business case: met onze technologie kunnen we vijftig schepen per jaar ontmantelen en dat levert miljoenen tonnen schoon staal van de hoogste kwaliteit op. Zo willen we een nieuwe standaard neerzetten voor scheepsrecycling.'

FOTO: DANIEL VERKUIJ

Wat gebeurt er als twee schepen botsen?

In maart ging het flink mis voor de kust van Engeland: een vrachtschip botste op een olietanker. Brand aan boord, bemanningsleden te water - hulpdiensten moesten massaal uitrukken. Wat als zo'n scheepsramp voor de Nederlandse kust gebeurt, wie rukken er dan uit? We zetten het op een rijtje.



1

ALARMFASE: SOS!

- Boem, twee schepen zijn op elkaar gebotst. Opvarenden melden het ongeluk bij de Kustwacht.
- De Kustwacht zoekt uit: locatie van het ongeluk, aard van de schade, risico op brand, zinken of olie lekkage, bemanning te water geraakt?

2

HULPDIENTEN RUKKEN UIT

- De Kustwacht rukt uit met de benodigde reddingsmiddelen. Zoals: een kustwachtvliegtuig, reddingshelikopters, patrouillevaartuigen, reddingsboten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) en eventuele noodhulpverleners.

3

SCHADEANALYSE EN RAMPENBESTRIJDING

- Brand aan boord? De Maritime Incident Response Group (MIRG) rukt uit om te blussen.
- Olielekkage? Rijkswaterstaat stuurt speciale oliebestrijdingsvaartuigen.
- Is er (misschien) sprake van illegale lading? Of van strafbare feiten? Dan komt het Team Maritieme Politie in actie.

ONDERZOEK EN AFHANDELING

- Hoe heeft het ongeluk kunnen gebeuren? Dat onderzoeken inspectiediensten, zoals de Onderzoeksraad voor Veiligheid en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).
- Wie betaalt de schade? Verzekeraars en schade-experts buigen zich over de aansprakelijkheid en schadevergoeding.

5

BERGING

4

- Is het rampschip veiliggesteld, dan moet het naar een haven worden gesleept. Dit gebeurt door gespecialiseerde bergingsbedrijven, vaak in opdracht van verzekeraars.
- Voor schepen die op de Noordzee in de problemen kwamen, is de haven van Rotterdam doorgaans de vluchthaven, oftewel 'Port of Refuge'.

ZOMERACTIVITEITEN IN EN ROND DE HAVEN

Van dakglijbaan tot zwemfestijn

Zonnebril op, slippers aan – het is zomer in de haven(stad). Van glijden vanaf het museumdak tot zwemmen in de Wijnhaven: de Havenkrant tipt de leukste uitjes voor jong, oud en alles daartussenin.

sportief

Vuurtorenloop Hoek van Holland

vrijdag 13 juni Decennialang was de rode vuurtoren van Hoek van Holland een baken voor schepen die de haven naderden. Maar op deze vrijdagavond is het oude hoge licht (bouwjaar: 1894) bovenal een herkenningspunt voor de deelnemers aan de Vuurtorenloop. Er zijn drie afstanden: 6, 10 en 21 kilometer (plus een kids run) en je mag de route ook wandelen. Na uitreiking van de medailles is er een swingende *afterparty*. vuurtorenloophoekvanholland.nl

maritiem

Bekijk mijnenjager Zr. Ms. Schiedam

14-15 juni Schiedam bestaat 750 jaar en dat wordt gevierd met allerlei festiviteiten. Een daarvan is een bezoek van mijnenjager Zr. Ms. Schiedam aan de stad waarnaar het schip van de zogenoemde Alkmaarklasse is vernoemd. Je kunt het schip in het weekend van 14-15 juni zien liggen aan de Maasboulevard. Kijk voor meer info op: schiedamviert750.nl/agenda

natuur

Bevers spotten op de Bernisse

o.a. zaterdag 14, 21 en 28 juni Stap rond schemertijd op de fluisterboot in Zuidland (Voorne-Putten) voor een verrassend vaaravontuur in natuurgebied de Bernisse. Vergeet je fototoestel en verrekijker niet, want we gaan bevers spotten. Een enthousiaste gids wijst je op de subtiele sporen en vertelt alles over het leven van deze indrukwekkende knagers. De fluisterboot maakt ook andere tochten, onder andere naar Brielle. opvoorneputten.nl

maritiem

Portlantis Experience

zondag 22 juni en 6 juli

De Portlantis Experience is een gecombineerde bus-boot-trip. In ruim veertig kilometer beleef je bijna honderd jaar haven-geschiedenis én maak je kennis met de haven van morgen. Een luxe touringcar brengt je eerst van hartje Rotterdam via de stadshavens naar Portlantis op de Maasvlakte. Na een bezoek aan deze gloednieuwe havenexperience kun je een rondvaart maken. De bus brengt je weer terug naar de stad. Tickets via: spido.nl

muziek

River 'n Blues

zaterdag 28 juni Blues op de boot. Dat is River 'n Blues in een notendop. Opstappen om 20 uur in Schiedam voor een muzikale boottocht met drie podia en vier bands: El Camino, Doin' Alright, Freaks Out en Big Bo. River 'n Blues is een voortzetting van Blues on the River, sinds 1998 een begrip in de Nederlandse blueswereld. Tickets via: riversblues.nl

Winactie

De Havenkrant geeft 4 tickets weg voor Portlantis. Kans maken? Mail vóór 1 juli naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Portlantis winactie'. Winnaars krijgen bericht.

muziek

North Sea Round Town

26 juni t/m 13 juli Jazz in de gymzaal? Funk in de kerk? Pop op Katendrecht? Tijdens North Sea Round Town verrast Rotterdam je met livemuziek op onverwachte plekken. Van bekende podia tot zorginstellingen, kerken en sportscholen – overal klinkt muziek. Er zijn zo'n 350 optredens op 125 locaties, verspreid over alle wijken. Verwacht een mix van jazz, soul, funk, pop en hiphop. En: veel concerten zijn gratis toegankelijk. northsearoundtown.nl

sportief

Rotterdam City Swim

zondag 15 juni Mag je zwemmen in de haven? Nee, normaal gesproken niet. Op één uitzondering na: tijdens Rotterdam City Swim wordt het vaarverkeer gestremd, zodat zwemmers veilig een duik kunnen nemen in de Wijnhaven en een route van drie kilometer kunnen zwemmen tot aan het Boerengat. Het doel: zo veel mogelijk geld inzamelen voor het Erasmus MC Kanker Instituut. Na afloop wordt een feestje gebouwd op Plein 1940 met foodtrucks en een dj. rotterdamcityswim.nl

sportief

Tour de France Femmes – Toerversie

zondag 29 juni Ook zo genoten van de Tour de France Femmes vorig jaar? Je kunt dit hoogtepunt voor het Nederlandse vrouwenwielrennen nu zelf herbeleven. Rijd het schitterende parcours door havenstad Rotterdam en over de eilanden IJsselmonde en Voorne-Putten. Je kunt kiezen uit vijf afstanden: 25, 45, 70, 110 of 150 kilometer. Inschrijven via: toerversierotterdam.nl

EN DIT KUN JE DE HELE ZOMER DOEN...

Verkoeling aan de waterkant

Breekt het zweet je uit? Tijd om af te koelen! Voor een frisse duik is het Maasvlaktestrand een aanrader: brede stranden, uitzicht op containerschepen én altijd ruimte om je handdoek uit te rollen. Liever een koud drankje dan een nat pak? Zoek de schaduw aan het water, zoals de Britse gastropub **V11** in de Wijnhaven, gevestigd in een oud lichtschip, de **Maaskantine** in Rotterdam-Oost met zijn strandstoelen, een van de talloze terrassen langs de Wilhelminapier, het **Delta Hotel** in Vlaardingen met zijn geweldige uitzicht of strandpaviljoen **Zeebad** (of een van de burens) in Hoek van Holland – met uitzicht op zee en voorbijvarende schepen.

Als het regent

Geen zon te bekennen? Geen nood – ook op grijze dagen valt er van alles te beleven in haven-stijl. Bezoek **Fenix** op Katendrecht, het nieuwe migratiemuseum in de historische Fenixloods II. Ontdek migratieverhalen via hedendaagse kunst. Blikvanger is de 'Tornado' op het dak: een dubbel gedraaide trap naar een panoramadek met uitzicht over stad en Maas. Of duik **Portlantis** in, het ervaringscentrum op Maasvlakte 2 over de haven van nu en straks. Regenachtige zondag? Perfect voor het **ss Rotterdam**: een rondleiding brengt je van machinekamer tot captains bar – droog naar buiten, vol verhalen.

cultuur | actie

Rotterdam Rooftop Roetsj

t/m 9 juni Met een giga-glijbaan vanaf het dak van het Maritiem Museum? Dat kan tijdens de tiende editie van de Rotterdamse Dakendagen. Maar, voordat je naar beneden roetsjt... Geniet eerst van het adembenemende uitzicht op de Coolingsingel en de Leuvehaven. En bezoek de dak-expo over de toekomst van de stad, waar gebouwen, groen en water steeds meer samenkomen. Oh ja, je mag ook met de trap naar beneden als de glijbaan *too much* is. rotterdamsedakendagen.nl

shoppen

Vintage aan de Maas

zondag 29 juni, zondag 27 juli Naar eigen zeggen 'de gezelligste vintage-markt van Rotterdam', gehouden op een unieke locatie: een voormalige scheepswerf aan de Maas. Bij meer dan 25 kramen tref je fashion, design, accessoires, kunst, vinyl, retro-racefietsen en meer. Uitgeslopt? Plof dan neer bij het terras met uitzicht op de Maas. oaserotterdam.nl

Werk in de haven

‘Met een afstandsbediening koppelen we hydraulische armen aan de schepen’

Veilig vloeibaar gas lossen bij Gate

Meer dan de helft van ons aardgas arriveert via de Rotterdamse haven. Niet als het ‘kookgas’ dat wij kennen, maar in ijskoude, vloeibare vorm (LNG). De gasschepen worden gelost bij Gate terminal op de Maasvlakte. En lead operator Vincent Smid zorgt ervoor dat dat veilig en zorgvuldig gebeurt.

‘Als lead operator ben ik op veel plekken inzetbaar: ik heb zowel uitvoerende als leidinggevende taken’, vertelt Vincent. Samen met zijn collega’s zorgt hij dat het LNG aan boord van de schepen wordt overpompt naar enorme tanks op het land. ‘Wij ontvangen schepen uit de hele wereld, vooral uit Noorwegen, Amerika en Qatar. Met mijn ploeg ben ik verantwoordelijk voor het aansluiten van de schepen. Dat gebeurt bijna volautomatisch.

Met een afstandsbediening koppelen we hydraulische armen aan de schepen.’

Antistatisch
Waarmee vult een lead operator zijn werkdagen? ‘Ik zorg dat het LNG wordt opgeslagen, op druk gebracht en uitgezonden naar het Nederlandse gasnet. En dat zonder incidenten. Ons werk is heel belangrijk voor Nederland, dus dat bereiden we zorgvuldig voor. Daarom staat het motto: ‘Is het niet veilig, dan doen we het niet’ bij Gate terminal voorop.’ Over alles

is nagedacht, vertelt Vincent: ‘Van de materialen van de apparatuur tot onze anti-statische kleding. Dat laatste is belangrijk, zodat er geen vonkjes ontstaan in de buurt van het gas.’ In het kader van veiligheid moet je ook voortdurend bijleren. Vincent: ‘Over gasmetingen, brandbestrijding, bedrijfshulpverlening... Met een collega schreef ik acht boeken met daarin alles wat een Gate terminal-operator moet weten. Maar: het meeste leer je tijdens het werk zelf.’



FOTO'S: GETTY

WAT IS LNG?

LNG staat voor Liquefied Natural Gas, oftewel: vloeibaar gemaakt aardgas. Dat gebeurt door het gas af te koelen tot -162 graden Celsius. LNG neemt minder ruimte in en is zodoende efficiënter te vervoeren. Een deel van de geïmporteerde LNG dient als brandstof voor bijvoorbeeld vrachtwagens en

cruiseschepen. Het overgrote deel wordt in gasvorm ons gasnet ingepompt.

Werken bij Gate terminal?
Gate terminal is op zoek naar nieuwe collega's. Kijk voor de vacatures op: werkenbijgate.nl

FOTO: DANNY CORNELISSEN

#STOEREHAVENBEROEPEN Van afval tot brandstof van de toekomst

Steven van den Meiracker (34) wist vroeger niet wat hij wilde worden. Tot een vriend zei: is operator niks voor jou? ‘Ik heb er nog geen dag spijt van gehad’, zegt de senior operator Logistics bij Neste.

Steven kwam vorig jaar in dienst bij Neste, een van de grootste producenten van hernieuwbare diesel: ‘We verwerken allerlei afvalstoffen, van frituurvet tot kookolie. Zo recyclen we het gebruikte frituurvet van McDonald’s-restaurants in Nederland tot herbruikbare diesel.’ Neste breidt flink uit met een nieuwe fabriek en een nieuwe waterzuiveringsinstallatie ter waarde van drie miljard euro. ‘Het bedrijf had nieuwe collega’s nodig en ik werkte eerder elf jaar voor een oliemaatschappij.’ Door zijn ervaring werkte Steven zich binnen een jaar op tot vervangend shift supervisor. In die rol stuurt hij een aantal operators in de fabriek aan. Als operator controleert hij de voortgang van het productieproces van de fabriek, voert controles uit en verzorgt klein onderhoud van de installaties. ‘Elke dag lopen we onze controlerondes en

daarnaast doen we allerlei werkzaamheden. Dat varieert van het leegmaken van een leiding tot een pomp afsluiten vanwege onderhoud. Aan het eind van een dienst heb ik heel wat kilometers gelopen, soms wel 20.000 stappen, gok ik.’ Ook werkt Steven in de controlekamer, het centrale punt van waaruit processen in de fabriek worden bewaakt en aangestuurd. ‘Met een computersysteem controleren we alles, van de druk in een tank tot de temperatuur in een ruimte.’ Neste is in april gestart met de productie van duurzame vliegtuigbrandstof: Sustainable Aviation Fuel. De raffinaderij kan tot 500.000 ton per jaar produceren. ‘Het is heel bijzonder en tof om te zien dat we van afvalstoffen nieuwe producten maken. We lopen daarmee écht voorop – als een van de weinige fabrieken ter wereld. We leveren zo een directe bijdrage aan minder CO₂-uitstoot. Daar ben ik trots op.’

‘Aan het eind van een dienst heb ik heel wat kilometers gelopen’



OOK AAN DE SLAG?

Opleiding
Steven volgde bij het STC de opleiding Algemeen Operationeel Technicus, niveau 4. ‘Daarmee heb je een goede basis om bij ons te komen werken.’

Kwaliteiten
Zelf initiatief nemen en de handen uit de mouwen steken, dat is belangrijk. Maar ook: stilstaan bij de manier waarop dingen gebeuren. ‘Die ervaring komt vaak met de jaren, maar juist voor jonge jongens is het waardevol om te begrijpen hoe het proces in elkaar zit. En: hoe ze kunnen ingrijpen als iets anders loopt dan gepland.’

Vacatures
Kijk daarvoor op: jobs.neste.com

FOTO: RIES VAN WENDEL DE JOODE

Ook werken in de haven?

In de regio Rotterdam-Rijnmond werken ruim 190.000 mensen in de haven en logistieke sector. In heel Nederland zorgt de haven voor meer dan 500.000 banen. Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor iedereen. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- navigocareer.com
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamsehaven.nl



Van onze havenreporter
Jelle Gunneweg
(o.a. van RTV Rijnmond)

Liefde op de werkvloer..



Robert en Airine willen niet anders

Robert Frieling (53) en Airine Frieling-Dizon (45) ontmoetten elkaar vijftien jaar geleden op de Filipijnen. Ze trouwden, kregen twee dochters en werken sinds kort samen in de haven. Ze zijn 24 uur per dag op elkaar aangewezen. 'We gaan hand in hand naar het werk.'

Het stel uit Spijkenisse werkt als industrieel reiniger bij Shell Pernis, in opdracht van het Belgische bedrijf HCI. Ze maken tankputten, leidingen en machines schoon. Er kleven risico's aan het werk en soms is het smerig. Maar dit koppel zou niet anders willen. Airine: 'In een vieze overall vind ik hem nog steeds aantrekkelijk.' Robert doet dit werk al twintig jaar, eerst bij een ander bedrijf. Toen hij overstapte naar HCI, vroeg hij of zijn vrouw ook mocht solliciteren. Airine: 'Ik heb altijd als verkoopster gewerkt, maar dit werk leek mij interessant. Ik had mijn veiligheidscertificaat al gehaald

en heb daarna nog andere cursussen gevolgd. Nu werken we samen en dat gaat boven verwachting goed.'

Grote stofzuiger

's Ochtends rijden ze in hun eigen auto naar Pernis. Daar kleden ze zich om en stappen samen in een grijze vacuümwagen. Robert: 'Dat is eigenlijk een heel grote stofzuiger die gevaarlijke stoffen opzuigt. We vangen de resten op in een lekbak en spuiten alles met een waterpistool schoon.' De cabine is hun persoonlijke domein. Op het dashboard ligt een snoeptrommel. Aan de spiegel hangt een Filipijns vlaggetje.

'We gaan hand in hand naar het werk'

Achterin liggen helmen, vluchtmaskers, veiligheidsvesten én een broodtrommel, die ze samen delen. 'Ons zie je niet in de schafteket van Shell. We hebben alles al bij ons. Soms zeggen collega's 'daar heb je Jip en Janneke weer'. Zij willen dat niet: dag en nacht met hun partner optrekken. Maar

wij zijn een sterk duo en goed op elkaar ingespeeld.'

Doener en denker

Het dreamteam van HCI worden ze ook wel genoemd. Hij is de doener, zij de denker. Een gouden combinatie, ook al heeft de één meer ervaring dan de ander. In de praktijk merk je dat niet, zegt Airine: 'Hij vraagt altijd eerst aan mij hoe ik het zou aanpakken. Als ik denk dat het beter kan, proberen we dat eerst.' Robert: 'Omdat ik het werk al zo lang doe, gaat veel op de automatische piloot. Maar zij heeft een frisse blik. Zo leren we van elkaar.' Robert vindt het stoer dat zijn vrouw al zoveel heeft geleerd en nog steeds wil bijleren. Zij is op haar beurt dankbaar dat ze van HCI de kans heeft gekregen om als industrieel reiniger aan de slag te gaan. Zoveel vrouwen werken er niet in deze sector.

Knuffelen

En thuis? Hebben ze na het werk nog genoeg te bespreken met elkaar? Robert: 'Op het werk gaat het niet over privé zaken, en thuis niet over het werk. Als ik de poort uit rij, laat ik het werk achter me.' Airine: 'We zijn gewoon collega's. Zoenen en knuffelen elkaar ook niet op de werkvloer.' Robert: 'Dat zou niet gewaardeerd worden, denk ik.'

Het liefst blijven ze nog lang samen dit werk doen. Het is lekker dichtbij huis en elke dag is anders. En al is het werk niet zonder risico, toch staan ze daar niet lang bij stil. Robert: 'Dit is geen koekjesfabriek, dat is duidelijk. Daarom werken we zo veilig mogelijk. In de vergunning staat met welke gevaarlijke stoffen we te maken krijgen. Daarop passen we ons werk, en ook onze beschermingskleding en -middelen aan. Kan dat niet, dan doen we het niet. Daar is iedereen het gelukkig over eens.'

Cupidobeleid

Een liefdesrelatie op de werkvloer? Niet elke werkgever zit daarop te wachten. Maar industrieel reinigingsbedrijf HCI maakt voor Airine en Robert graag een uitzondering. HR-manager Ellis de Rijcke: 'Er zijn koppels die al ruzie maken over de boodschappen. Dan lijkt het me niet verstandig om te gaan samenwerken. Bij Robert en Airine zal

het ook heus niet altijd makkelijk zijn. Hij werkt al langer als machinist vacuümwagen en zij is pas net begonnen als rijder en reiniger. Maar tot nu toe gaat het super. We hebben vooraf duidelijke afspraken gemaakt. En aangegeven dat ze niet altijd met elkaar kunnen samenwerken. Dan krijg je minder snel scheve gezichten.'

kinderpagina

Robin **RADAR**

Bij Windpark Maasvlakte 2 staat een slimme vogelradar: Robin Radar. Deze radar helpt om botsingen tussen vogels en windmolens te voorkomen. Hij houdt voortdurend in de gaten of er vogels in de buurt zijn, zoals trekvogels, en kan dan de windmolens tijdelijk stilzetten. Zo is de kans kleiner dat de vogels tegen de windmolens vliegen. Helemaal uitsluiten is niet mogelijk, maar op deze manier zorgt de radar dat vogels zo veilig mogelijk kunnen vliegen, terwijl het windpark energie opwekt.

WATER **scouts**

Ontdek waterscouting! Met meer dan 15.000 waterscouts in Nederland beleef je de leukste avonturen op en rond het water. Samen leer je varen, knopen leggen, zorgen voor de natuur én werken aan techniek. Veel waterscouts worden later kaptuin, scheepsbouwer of kiezen een maritieme opleiding. Sluit je aan en ontdek hoe spannend en gezellig het leven op het water kan zijn. Meer info op: rondderotte.nl

GLADDE **verf**

Schepen krijgen vaak een speciale gladde verf, zoals Ecospeed, om beter door het water te glijden. Door deze verf heeft het schip minder weerstand in het water. Dit leidt tot minder brandstofverbruik en uitstoot van schadelijke stoffen in de lucht. De verf beschermt het schip ook tegen roest en beschadigingen, zodat het langer meegaat. Dat is goedkoper én beter voor de natuur.

De steur: zeldzamer dan een panda

Stel je voor: je kijkt in het water en ziet een grote vis sierlijk voorbij zwemmen. Dat is de Europese steur, terug in onze rivier. Het is nu nog een droom, maar wie weet over een paar jaar werkelijkheid in de haven van Rotterdam.

Nu de waterkwaliteit in de Nieuwe Maas is verbeterd, werken Havenbedrijf Rotterdam en Diergaarde Blijdorp samen aan de terugkeer van deze bijzondere vis. Jarenlang leefde de steur in de Nederlandse rivieren, waaronder de Nieuwe Maas. Maar helaas ging de waterkwaliteit steeds verder achteruit. De vis kreeg vaker te maken met obstakels op zijn route, zoals het aanleggen van sluizen of dammen. In de jaren vijftig van de vorige eeuw verdween de steur uit onze wateren.

Jonge steurtjes

Zonde natuurlijk, want zo'n unieke, 'eeuwenoude' vis willen we graag in onze haven zien zwemmen. Om de steur terug te brengen, moet er veel gebeuren. Het idee is dat Diergaarde Blijdorp jonge steurtjes in een speciaal kweekcentrum opkweekt. Hier groeien ze veilig op totdat ze sterk genoeg zijn om in het wild te overleven. Daarna worden ze losgelaten in de rivier.

Rivierreus

Maar wat maakt de Europese steur - met de Latijnse naam *Acipenser sturio* - zo uniek? Wel, hij is een van de oudste vissen ter wereld; ouder dan een dinosaurus en zeldzamer dan een panda. En hoe speciaal is het dat een dier dat al miljoenen jaren bestaat in de toekomst weer in onze rivieren kan leven? Met zijn langgerekte lichaam, donkerbruine tot donkergroene kleuren en rijen stevige knobbels is hij een indrukwekkende verschijning. Zijn spits toelopende kop heeft een lange snuit en vier 'bekdraden', waarmee hij voedsel opspoort, zoals kleine kreeftjes en wormen. De steur kan wel drie meter lang worden - een echte rivierreus!

Tweehonderd soorten

'Voor Havenbedrijf Rotterdam zijn de dieren en planten in en rond de haven heel belangrijk', zegt Richard van der Eijk, Director Communications & External Affairs bij Havenbedrijf Rotterdam. 'Het havengebied kent ruim tweehonderd unieke soorten. Het zou prachtig zijn als via dit project de steur terugkomt in de haven en de Nederlandse rivieren.'

Oceanium

Als je nieuwsgierig bent, kun je de steur nu al bewonderen in het Oceanium van Diergaarde Blijdorp. En misschien, als je op een dag langs de Nieuwe Maas loopt, spot je wel een echte steur in het water.

Vraag het

DE HAVENMEESTER

Door wie worden havenboeien en andere markeringen geplaatst en wie onderhoudt ze? En wat vertellen ze ons?

'Havenboeien en andere markeringen (zoals tonnetjes of drijvers om baggerwerkzaamheden te markeren) zijn belangrijk voor de schepen die de haven binnenkomen en verlaten. Deze markeringen helpen de schepen om veilig te varen en gevaarlijke situaties te vermijden, zoals ondiepe plekken. Sommige boeien hebben lichtjes die de schippers helpen in het donker. Er zijn verschillende soorten en kleuren die op verschillende manieren informatie geven. Rode en groene boeien geven de randen van de vaargeul aan, zodat schepen weten waar ze moeten varen om niet vast te lopen. Het zijn net verkeersborden, maar dan op het water.

De boeien krijgen elk jaar een grote schoonmaakbeurt. Er worden zeesterretjes, garnaaltjes en mossels verwijderd, zodat de boeien niet te zwaar worden en daardoor te diep in het water gaan liggen. Beschadigde boeien krijgen een reparatie of maken plaats voor een nieuw exemplaar. Dit onderhoud doet Rijkswaterstaat op de grote vaarwegen, zoals de Nieuwe Maas. Havenbedrijf Rotterdam doet dit op andere plekken, zoals het Beerkanaal. De Kustwacht speelt ook een belangrijke rol. Zij maken het vaarwegmarkeringsplan, dat zorgt dat alle vaarwegen goed gemarkeerd zijn. Soms leggen ze extra boeien neer, waar bijvoorbeeld een wrak onder water ligt. Met deze markeringen wordt varen een stuk minder spannend en veel veiliger!'

Ook een vraag? Mail naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Havenmeester'.

Vogels op de Maasvlakte

Samen genieten van de natuur staat voorop bij de leden van de Natuurvereniging Hollandse Delta. Dat kan op allerlei manieren: op excursie gaan, meedoen aan onderzoek, lezingen bijwonen, cursussen volgen en fotograferen. Het werkgebied van Hollandse Delta beslaat Voorne-Putten, Rozenburg, Goeree-Overflakkee, de Hoekse Waard en de Maasvlakte. Je kunt lid worden, donateur worden of gewoon meegaan op excursie.
hollandsedelta.knnv.nl



Bult in zee

Op de Maasvlakte is het een komen en gaan van vogels in alle soorten en maten. Vogelaar Yannick Wouters (20) is er vaak te vinden, gewapend met verrekijker en camera. Het is de perfecte plek om zowel land- als zeevogels te kijken.

Als kind fietste Yannick Wouters na het eten vaak met zijn vader een rondje door de polder bij hun woonplaats Spijkenisse. Dan gaf hij zijn ogen goed de kost. Zo groeide zijn waardering voor de natuur en voor dieren, in het bijzonder vogels. Inmiddels is hij volleerd vogelaar en lid van Natuurvereniging Hollandse Delta.

Grauwe pijlstormvogel

In het voor- en najaar is hij stevast te vinden op de Maasvlakte, in de buurt van de Oude Stuifdijk aan de Maasmonding, of bij de zuidelijk gelegen Slufter. 'De Maasvlakte is een industriegebied met een aangelegd natuurgebied als broedplaats voor vogels – de Vogelvallei – en aantrekkelijk voor verschillende soorten trekvogels om uit te rusten en aan te sterken', vertelt hij enthousiast. 'Het is een soort bult in zee, dus kun je ook vogels waarnemen die over zee vliegen, zoals de grauwe pijlstormvogel die wel 64.000 kilometer

kan afleggen. Verder zijn er volop broedende vogels. Zangvogels, zoals tapuiten, kwikstaartjes en lijsters gebruiken de kust als herkenningspunt.'

Broedvogelkolonie

Op de Maasvlakte landen, broeden en pleisteren ongelofelijk veel vogels, zoals visdieven, strandplevieren, bontbekplevieren, kleine plevieren en allerlei soorten sterns. Verspreid over heel de Maasvlakte en op Beereiland, een klein eilandje in de Nieuwe Waterweg, huist de grootste broedvogelkolonie kleine mantelmeeuwen van heel Noordwest-Europa, 17.000 paren. Yannick weet: 'Ze broeden graag op de platte daken van loodsen. Ook kun je zomaar vijf- tot zeshonderd zwartkoppen, een kleine zangvogel, op de Maasvlakte aantreffen.'

Bosjes voor voedsel

Wist je dat vogelaars uit het hele land en daarbuiten afreizen naar de Maasvlakte? 'Een tijdje geleden waren hier zo'n zestig vogelaars, omdat een zeldzame zangvogel gesignaleerd was.' Binnen de Maasvlakte is vooral de oude vuurtorenvlakte aantrekkelijk voor de vogels, omdat er bosjes staan. En waar bosjes zijn, is voedsel, in de vorm van insecten of vlierbessen. Die bosjes zijn trouwens een bron van zorg voor Yannick: 'Er worden steeds meer bosjes verwijderd. Ik weet niet waarom, maar het is doodzonde voor de vogels. Dus ik doe hier graag een dringende oproep aan de bedrijven daar om meer bosjes te planten, bijvoorbeeld op en rond parkeerplaatsen. Hollandse Delta kan daarbij helpen. Ook particulieren kunnen het verschil maken door een meidoorn in hun tuin te planten. Alle beetjes helpen.'

BOSJESBELEID

Het aanplanten of verwijderen van bosjes in de haven is niet eenvoudig. Soms moeten ze plaatsmaken vanwege nieuwe ontwikkelingen of de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen. De regels zijn daarbij

strenger geworden: verdwijnt er natuur, dan moet die worden vervangen door nieuwe groene gebieden. Op de Maasvlakte wordt volop gebouwd en nieuwe natuur aangelegd. Het Havenbedrijf

stimuleert bedrijven om de haven verder te vergroenen.

Meer informatie:



FOTO: ERVAARMAASSLUIJS

AGENDA

• Lekker op stap •
in de haven

Vaartocht met Bruinvisch

De Bruinvisch is de laatst overgeblevene van een generatie vooroorlogse bergingsvaartuigen van het 'blazer type'. Het schip is gebouwd in opdracht van W.A. van den Tak's Bergingsbedrijf, het latere Smit Tak, en had decennia-lang Maassluis als thuis-haven. Vaar mee, luister naar de verhalen van de bemanning en neem zelf het roer in handen onder begeleiding van de kapitein. Dat kan op zaterdag 14 en 28 jun, 12 juli.

ervaarmaassluis.nl

Haventheater Bulk

Theatergezelschap Wunderbaum brengt t/m 28 juni een muzikale havenshow over de eindeloze stroom van de wereldhandel. Locatie: de kade bij de Onderzeebootloods, met passerende schepen op de



achtergrond. Zelf noemen de acteurs hun voorstelling Bulk 'een ode aan de haven en een kritische blik op de mechanismen die haar aandrijven'. Tickets via

theaterrotterdam.nl

Mammoetbotten

Het Maasvlaktestrand is een goede plek om fossielen te zoeken. Versteende hyenakeutels, mammoetbotten, woelmuiskiesjes, van alles kun je hier vinden. Geïnteresseerd? Bezoek dan eens 'Opge-raapt Opgevist Uitgehakt' in het Natuurhistorisch Museum Rotterdam. Deze



tentoonstelling geeft een uniek beeld van onze prehistorie aan de hand van talloze bijzondere vondsten. En daarna meteen door naar het Maasvlaktestrand om zelf op fossielenjacht te gaan! hetnatuurhistorisch.nl

Historisch museumschip

Wil je de haven verkennen in een historisch museumschip, zoals de Stoomsleper Volharding 1 of Dockyard 5? De hele zomer biedt het Maritiem Museum voor groepen de mogelijkheid om zo'n schip te huren voor een prachtige rondvaart door de Rotterdamse haven. maritiemmuseum.nl

Waterfestival De Rotte

Beleef het Waterfestival aan de Rotte op zaterdag 21 juni. Er is van alles te doen op en rond het water. Vaar met kano's, kajaks, sloepen en sup's. Ook is de Drakenbootrace op de Rotte terug van weg-geweest. Stadsboerderij De Blijde Wei is die dag de plek waar je moet zijn. derotte.nl/waterfestival

NN North Sea Jazz Festival

Van Prince tot Miles Davis: op NN North Sea Jazz wordt muziekgeschiedenis geschreven. Dit drie-daagse jazzfeest trekt internationale topartiesten én muziekliefhebbers uit alle hoeken van de wereld. Ook dit jaar barst Ahoy van 11 t/m 13 juli uit zijn voegen met grote namen uit de jazz. Check hier het programma. northseajazz.com

Win tickets!

De Havenkrant geeft 4 tickets weg voor North Sea Jazz. Mail voor 23 juni o.v.v. 'NSJ tickets' naar havenkrant@portofrotterdam.com. Winnaars krijgen bericht.

Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? En snak je naar meer havennieuws? Geen nood, ga naar de online Havenkrant. Deze is interactief, bevat extra artikelen, video's en beschikt over een uitgebreid archief. Ook kun je je hier inschrijven voor de Havenkrant-nieuwsbrief. Zo weet je zeker dat je nooit een update over de haven mist. Scan de QR-code hiernaast of ga naar:

havenkrantonline.nl

Ook op Instagram, Facebook, X en

YouTube pak je je portie haven mee via [@havenrotterdam](https://www.youtube.com/@havenrotterdam). In de gaten houden dus!



Scan de QR-code en lees de Havenkrant online

Waterfun in en rond de haven

Van fluisterboot tot drijvende hottub – in en rond Rotterdam kun je op heel wat manieren het water op. Voor vervoer, plezier of om even uit te waaien. We zetten de mogelijkheden op een rij.

Vlot van A naar B (en soms C)

Watertaxi.

Of je nu naar je werk moet of zin hebt in een originele tocht door de haven: de watertaxi is er voor iedereen. Opstappen kan op meer dan 50 locaties in en rond de stad. Een ritje reserveer je via: watertaxirotterdam.nl

Waterbus. Rotterdam uit zonder files? Pak de Waterbus. Deze veerdienst vaart o.a. tussen Rotterdam, Dordrecht en Kinderdijk. En: je fiets mag gratis aan boord. Inchecken doe je gewoon met een OV-chipkaart of (digitale) bankpas. Info op: waterbus.nl

Veerpont Maassluis-Rozenburg. Of je nu met de auto bent, op de fiets of te voet: deze veerpont brengt je naar de overkant van het drukbevaren Scheur. Je arriveert in historisch Maassluis met zijn sleepbotenmuseum. Of in Rozenburg, midden in het havengebied. Let op: na 19 uur is dit alleen nog een fiets-voetveer. veermaassluisrozenburg.nl

Varen en verhalen

Spido. Al decennia een begrip in Rotterdam en omstreken: deze rondvaartboot vertrekt vanaf de voet van de Erasmusbrug en laat je in zo'n 75 minuten de haven van dichtbij zien. Met live uitleg en panoramisch uitzicht. Ook langere (dag) tochten zijn mogelijk, tot aan Maasvlakte 2. spido.nl



Splashtours. Bustour en havencruise in één: dat is Splashtours. Eerst een rondrit door Rotterdam en dan – plons! – rijdt deze gele amfibiebus zo de Maas in. In een uur tijd leer je de stad op onverwachte wijze kennen, leuk voor jong en oud. splashtours.nl

Portlantis Experience. Deze gecombineerde bus-boottour laat je in ruim veertig kilometer bijna honderd jaar havengeschiedenis beleven. Plus: je brengt een bezoek aan het gloednieuwe ervaringscentrum over de haven Portlantis op de Maasvlakte 2. Meer info op pagina 6-7.

FOTO: GETTY

Hoeksveer. Wist je dat je met de fiets zó van Hoek van Holland naar de Maasvlakte kunt varen? Het Hoeksveer is een veerdienst voor fietsers en voetgangers en hij vaart van april tot en met oktober. Voor bezoekers van Portlantis staat een pendelbus klaar bij halte in de Prinses Margriethaven op de Maasvlakte. hoeksveer.nl



Fluisterboot. Geen motorgeronk, wel ruisend riet en zingende vogels. De fluisterboot glijdt muisstil door de waterrijke polders rondom Spijkenisse, Zuidland of Den Briel. Vaarkalender en reserveren via: rondvaart.info

Scheuren met een RIB. Deze snelle rubberboten worden gebruikt door de marine en reddingsdiensten. Maar je kunt er ook eentje huren voor een persoonlijke adrenalinekick. Met een ervaren schipper aan het roer natuurlijk. Er zijn meerdere aanbieders, dus even zoeken op internet. Oh, en RIB betekent dus: Rigid Inflatable Boat (vormvaste opblaasbare boot).

Kids Marina. Van politieboot tot sleepboot. Ze liggen klaar in deze Rotterdamse minihaven (nabij Leuvehaven) voor jonge matrozen (4-12 jaar). Zelfstandig, maar onder toezicht, kunnen kids hier een rondje varen. Reserveren wordt aangeraden. kidsmarina.nl

Wikkelboot. Slapen op het water, midden in Rotterdam? Dat kan op een Wickkelboot: een drijvend tiny house van karton,

Waterpret met een twist

hout en staal. Je vindt ze in de Wijnhaven en Rijnhaven. Voor een romantisch uitje of een brainstorm. Reserveren via: wikkelboot.nl

HotTug. Warm bad, koud drankje, varen tussen de lichtjes van de stad. Dat is in het kort de HotTug-ervaring: een hottub die tevens boot is. Met plek voor 6 tot 8 personen. Zelf varen of met een schipper. Boeken via: rentahottug.nl

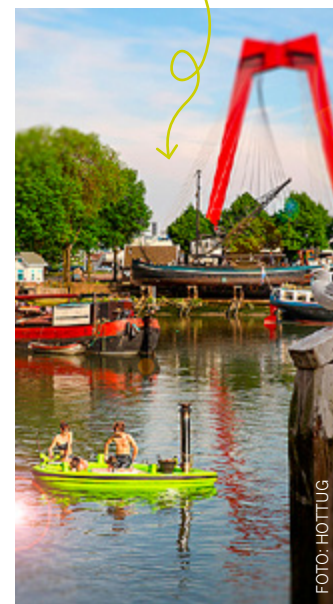


FOTO: HOTTUG

Port of Rotterdam

COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Gezien de productietijd van de Havenkrant kunnen we de actualiteit van de gegevens niet altijd garanderen. Check online de laatste stand van zaken. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren en verschijnt ook online.

PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

REDACTIE

Havenbedrijf Rotterdam: Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Emilie Lever-Puylaert (eindredacteur), Lex Bezemer, Voica Dorst, Jelle Gunnweg, Marjan van der Marel, Richard Oosterhof, Judy Schnitger-Zwinkels, Gijs Warmenhoven (redactie).
Maters en Hermen communicatie en journalistiek: Marcel Gansevoort, Rody van der Pols (redactie), Jan Peter Hemminga (art direction)

Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!
havenkrant@portofrotterdam.com