



PROJECT PRINSES ALEXIAVIADUCT

NIEUWSBRIEF



Editie 3, mei 2025

Voor een toekomstvaste bereikbaarheid van de terreinen rondom de Prinses Alexiahaven vervangt het Havenbedrijf Rotterdam de gelijkvloerse kruising tussen de Maasvlakteweg en de Mekongweg door een ongelijkvloerse kruising: het Prinses Alexiaviaduct. Dit verbindt de Maasvlakte, de Mekongweg en de Prinses Máximaweg. Ter plaatse wordt de Maasvlakteweg verdubbeld.



Locatie Prinses Alexiaviaduct

Nieuwsbrief 3 Prinses Alexiaviaduct (for English: [see this PDF](#))

1. Eerste paal geboord;
2. Speciale laadpleinen;
3. Stand van zaken;
4. Verplaatsing parkeerplaats P5;
5. Groot onderhoud windmolen bij P5 door Eneco;
6. Voetgangersbrug;
7. Werkzaamheden de komende periode.

1 Eerste paal Prinses Alexiaviaduct geboord



Eerste paal Prinses Alexiaviaduct

Op donderdag 21 april is de eerste paal geboord van het Prinses Alexiaviaduct. De eerste blijvende stap in de realisatie van het viaduct is gezet. Er was al het nodige werk verzet door de wegediscipline van de BAM. Zo is er al ruim 13.000 m³ zand vanuit de zachte zeewering ontgraven en in depot gereden. Inmiddels zijn de diverse werkzaamheden in de buitenruimte goed herkenbaar. Het Prinses Alexiaviaduct vormt de nieuwe ontsluiting voor de Alexiahaven. Het vervangt de gelijkvloerse spoorkruising. Het is niet het eerste viaduct op de Maasvlakte. Eerder bouwden we al het Prinses Máximaviaduct (2012), het Coloradoviaduct (2014) en het Prinses Amaliaviaduct (2018). Het ketenterrein voor het huidige project is intussen operationeel.

2 Speciale laadpleinen, emissiearm bouwen



Een 100% elektrische kleefwagen (brengt kleeflaag aan voor het asfalt) bij de laadunit

We bouwen het Prinses Alexiaviaduct emissiearm. In dat kader hebben we gekozen voor de inzet van elektrisch bouw materieel. De essentiële laadplek voor het opladen van dit materieel was op de Maasvlakte niet voorhanden. Daarom werd de aannemer tijdens de aanbesteding uitgedaagd om speciaal voor het project een laadplein mogelijk te maken.

Er komen twee laadpleinen: op het ketenterrein is inmiddels een laadplein aangelegd met drie laadpalen voor onder andere elektrische vrachtwagens en vijftien laadpalen voor personenauto's. Daarbij komt nog een aparte laadlocatie voor het bouw materieel, met twee aansluitingen voor elektrische walsen (20 kW), twee voor asfaltmachines, twee voor asfaltauto's (80 kW) en twee voor verreikers.

Voor de stroomvoorziening maken we gebruik van een aansluiting van 630 kVA. Deze aansluiting heeft voldoende vermogen om het elektrische materieel 's nachts op te laden. De benodigde bouwstroom wordt geleverd vanuit een trafo van Stedin, 300 meter ten zuiden van ons ketenpark.

Tenslotte stelt BAM voor het interne verkeer binnen het projectgebied nog een categorie vervoermiddelen beschikbaar, die worden aangedreven met biomassa:



BAM-fietsen

3 Stand van zaken



Het ketenpark van project Prinses Alexiaviaduct

- In de afgelopen maanden is het ketenpark gebouwd en ingericht. Sinds eind maart werken de werknemers van BAM en Havenbedrijf Rotterdam op deze mooie locatie.
- De Prinses Máximaweg is aangepast; deze is een paar meter richting het duin verplaatst en een halve meter opgehoogd. Door deze verlegging ondervindt het verkeer zo weinig mogelijk hinder van de bouwwerkzaamheden. Er is zo'n 25.000 m² cunet ontgraven; in die ruimte is de fundering aangebracht en vervolgens is hier 12.500 ton asfalt overheen gedraaid.
- Tevens is er een tijdelijke bypass aangebracht waar het verkeer over rijdt tijdens de bouw van de twee kunstwerken. Dit was nodig om het landhoofd van het Prinses Alexiaviaduct op een later tijdstip te kunnen aansluiten op de Prinses Máximaweg.
- Er is gestart met de realisatie van het westelijke landhoofd en gewapende grond (versteviging om de grond onder een hoek te kunnen opbrengen). De eerste poer is inmiddels gestort op 16 mei jongstleden. De funderingspalen en damwanden van de eerste poeren zijn aangebracht. Een poer is een betonnen constructie die krachten uit een bouwwerk overdraagt op de ondergrond of op een fundering.
- Aan de kant van de Mekongweg ligt voorbelasting en zandophoging voor de zuidelijke toe- en afrit van de Mekongweg. Ook is inmiddels gestart met zandophoging voor de noordelijke toe- en afrit van de Mekongweg.
- De Maasvlakteweg is aan de noordzijde (ter hoogte van RWG) tijdelijk verbreed en het verkeer van en naar Euromax en verder rijdt over deze tijdelijke weg. De ruimte die hierdoor is ontstaan wordt deels ingericht als werkterrein en deels gebruikt voor de tijdelijke verlegging (bypass) van de Maasvlakteweg om veilig het Prinses Alexiaviaduct te kunnen bouwen.
- Ondertussen is parkeerplaats P5 verlegd.

4 Verplaatsing van parkeerplaats P5



Nieuw aangelegde parkeerplaats P5

Begin maart 2025 startte BAM Infra Nederland met de werkzaamheden aan de Prinses Máximaweg rondom parkeerplaats P5. BAM heeft de parkeerplaats verplaatst in noordelijke richting. In de oude situatie was er vanaf P5 een duinovergang via een trap. In de nieuwe situatie kan de strandbezoeker het strand op via de bestaande strandopgang.

Los van het project is de nieuwe locatie van parkeerplaats P5 afgesloten voor bezoekers in verband met onderhoudswerkzaamheden aan de windturbine van Eneco. Lees er hieronder meer over.

5 Groot onderhoud windturbine bij P5 door Eneco



Windturbines op Maasvlakte 2

Tot en met juli 2025 voert Eneco werkzaamheden uit aan windturbine ZZ09 op het strand. De hoofdaslager wordt uit de turbine gehaald en naar de fabriek vervoerd voor reparatie. Eneco heeft vanaf de duinovergang tot op het strand een bouwweg en kraanopstelplaats aangelegd. Het strand bij windturbine ZZ09 tot en met de duinovergang bij P5 is afgesloten. Ten noorden en ten zuiden van dit gebied is het strand gewoon toegankelijk. Voor het verwijderen van de hoofdaslager worden ook de bladen van de turbine gehaald. Deze blijven op het strand liggen totdat de hoofdaslager gerepareerd is en teruggeplaatst kan worden. De specifieke hijsmomenten zijn afhankelijk van het weer en de voortgang van de reparatiewerkzaamheden. De verwachting is dat Eneco de werkzaamheden in juli kan afronden. Daarna worden de tijdelijke bouwweg en kraanopstelplaats verwijderd en kan parkeerplaats P5 weer worden opengesteld.

MEER INFORMATIE

6 Veilig werken: tijdelijke voetgangersbrug



Het plaatsen van de voetgangersbrug over het spoor

Op 25 april heeft BAM een loopbrug gebouwd over het spoor. Deze brug is niet bedoeld voor recreanten maar ligt er speciaal om de werknemers gedurende de bouw van het Prinses Alexiaviaduct veilig het spoor te kunnen laten oversteken. De brug is ongeveer 19 meter lang en 1,80 meter breed. De loopbrug wordt medio 2026 verwijderd.



De voetgangersbrug over het spoor, in BAM-kleuren linksboven

7 Werkzaamheden komende periode

- Bouw van het westelijk landhoofd bij de leidingkruising west
- Aanleg van de nieuwe ligging van de Maasvlakteweg
- Realiseren gewapende grond voor de toe- en afrit van de Maasvlakteweg
- Herinrichten bestaande Maasvlakteweg na fasewisseling eind mei
- Aanleg HWA-riool
- Aanbrengen verlichting Maasvlakteweg



Hoe blijf ik op de hoogte?

- Algemeen nummer: **088 7123 505**. Hier kan men 24/7 terecht voor vragen en meldingen.
- Voor algemene informatie over het project: Linda Vervooren, Omgevingsmanager Havenbedrijf Rotterdam, +31 (0)6 16 58 84 69 / l.vervooren@portofrotterdam.com
- Noodsituaties: bel 112.

Op portofrotterdam.com/prinsesalexaviaduct bieden we tot de oplevering meer informatie over het project. Hieronder kunnen mensen zich aanmelden voor deze nieuwsbrief met aanvullende actuele zaken over het project. Attendeer gerust mensen in je omgeving op de mogelijkheid om zich aan te melden voor deze nieuwsbrief, als ze er belang bij kunnen hebben.

Meer weten over het Prinses Alexiaviaduct?

Meer weten over het Prinses Alexiaviaduct? www.portofrotterdam.com/prinsesalexaviaduct

Deze nieuwsbrief is uitsluitend bedoeld voor informatieve doeleinden. Hoewel wij streven naar nauwkeurigheid en actualiteit van de informatie die hierin wordt verstrekt, kunnen wij geen garanties bieden voor de volledigheid of juistheid van de inhoud. We aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de informatie. De inhoud van deze nieuwsbrief is auteursrechtelijk beschermd.