

Win!
Wereldhavendagen
vipbox-tickets van
Stena Line
p. 11

Klimmers op de Bottlekbrug

Onderhoud
op het
hoogste
niveau

p. 4



**Bomvol
prijsvragen**
Win een surfles,
een citatenboek of
vipbox-tickets
p. 3, p. 11 en p. 12

ONDERTUSSEN bij de Veerhaven, Rotterdam



FOTO: ANP/ROBIN UTRECHT

De Nederlandse driemastschoener Oosterschelde keerde op donderdag 31 juli terug in thuishaven Rotterdam. Het schip kwam terug van een indrukwekkende wereldreis die twee jaar duurde. Liefst 47.000 zeemijlen werden afgelegd – een afstand van meer dan twee keer rond de wereld.

Natuurexpeditie

Het schip vertrok in augustus 2023 voor de Darwin200 Global Voyage, een

internationale natuurexpeditie gericht op jongeren. De reis was geïnspireerd op de legendarische wereldreis van de toen nog maar 23-jarige Charles Darwin aan boord van de HMS Beagle. Tijdens de wereldreis bezocht de Oosterschelde bijzondere plekken als Rio de Janeiro, Sydney en Paaseiland. In iedere haven kwamen jonge wetenschappers uit de hele wereld aan boord om met plaatselijke natuurbeschermers onderzoek te doen. Het schip werd bij aankomst in de

Rotterdamse haven vanaf Maassluis begeleid door een vloot historische vaartuigen tijdens een Erfgoedparade. Gezamenlijk voeren de schepen naar Rotterdam, waar de Oosterschelde afmeerde in de Veerhaven.



Tijdens de Wereldhavendagen kun je bij rederij Oosterschelde de 'Helena' bezoeken, het oudste, nog zeilende binnen-vaartschip van Europa.

DE HAVENVIBES VAN... Brielle

Hoe kijken inwoners van het havengebied naar hun woonomgeving? Dit keer bezoeken we Martin Oudenes (61). Hij woont al 25 jaar in Brielle en werkt in de petrochemie op een steenworp afstand van het vestingstadje. Thuis merkt hij weinig van die bedrijvigheid.

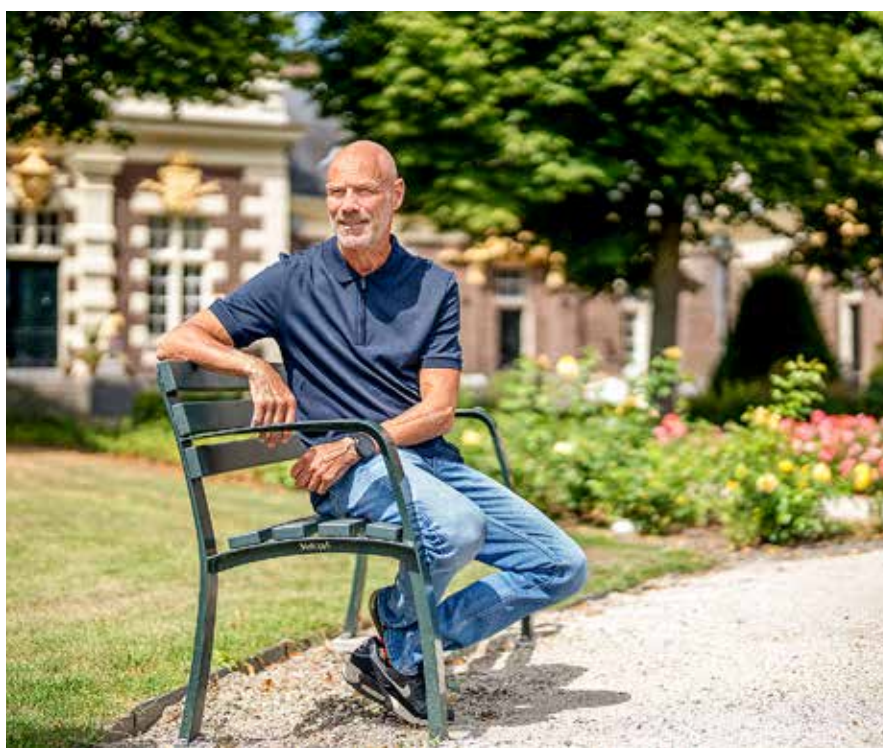
Oorspronkelijk komt Martin uit Rotterdam. 'Toen ik in de Euro-poort en Botlek ging werken, wilde ik dichterbij wonen. Ik heb een hekel aan files, dus het moest op fietsafstand.' Eerst woonde hij tien jaar in de oude binnenstad van Brielle, nu al vijftien jaar in een wijk aan de oostkant. 'Het is hier goed toen. Mijn vrouw was eerst sceptisch, ze was een echt stadsmens. Nu noemt ze dit haar eiland: er is rust, ruimte en veel groen. En als je de drukte wil opzoeken, ben je zo in Rotterdam.'

Micro-economie

Martin werkt al jaren in de chemische industrie, eerst als procesoperator, nu als veiligheidskundige. 'Ik wilde eigenlijk nooit in de industrie werken. Al die hekken, dat voelde opgesloten. Maar nu weet ik beter. Je hebt nog steeds je vrijheid, en het werk is razend interessant.' Hij houdt zich bezig met zaken als procesveiligheid, arbeidshygiëne en ARBO-vraagstukken. 'We werken met gevaarlijke stoffen, dus de veiligheids-eisen zijn enorm. Alles wordt streng gecontroleerd. Daardoor kunnen we hier schoner produceren dan in veel andere delen van de wereld.' Toch maakt Martin zich zorgen. 'Je ziet fabrieken sluiten. Dat doet pijn. Niet alleen voor de werkgelegenheid, maar voor de hele keten: toeleveranciers, horeca, huisverhuur. Als dit verdwijnt, valt er een hele micro-economie om.'

Braafste jongetje

Hij ziet de concurrentiepositie van Nederland onder druk staan. 'In Azië zijn de



regels veel soepeler. Investeerders kiezen dan liever voor daar. Terwijl wij hier miljoenen steken in schonere productie. We zijn het braafste jongetje van de klas, maar dat kost ons banen.' Of je in Brielle wat merkt van die industrie? Niet echt, zegt Martin. 'Meestal waait

de wind uit het zuidwesten, dus die lucht van de industrie komt hier zelden aan.' Ondanks de zorgen is Martin nog altijd blij met zijn keuze voor Brielle. 'Ik fiets in een halfuurtje naar mijn werk, langs het kanaal, bootjes kijken. Je hebt hier de rust, maar de haven is nooit ver weg.'

i Vestingstad Brielle staat bekend om de inname door de Watergeuzen op 1 april 1572. Bezienswaar-

digheden zijn onder andere de Sint-Catharijnekkerk, de stadswallen, het Historisch Museum Den Briel en het

pittoreske havenkje. Brielle telt ongeveer 14.000 inwoners en behoort sinds begin 2023 bij de gemeente Voorne aan Zee.

FOTO: MARC NOLTE



Lezerspost

Elke editie maken we een selectie uit de vragen en oproepjes die we ontvangen. Heb jij ook iets leuks, opvallends of belangrijks te melden? Mail naar: **havenkrant@portofrotterdam.com**



P2000 en RPA's...

Cees van Tilborg stelde ons een interessante vraag. Deze Havenkrantlezer volgt graag het P2000-alarmeringssysteem, waarop meldingen van hulpdiensten in de regio verschijnen. Zo kun je *realtime* zien waar de politie, brandweer of een ambulance wordt opgeroepen. Tot zijn verbazing zag Cees ook meldingen voorbijkomen van de patrouillevaartuigen van het Havenbedrijf. Hoe zit dat precies? Een woordvoerder van de divisie Havenmeester legt uit: 'Onze gele patrouillevaartuigen van de Rotterdam Port Authority (RPA's) worden ingezet bij brand of noodsituaties, op het water, maar ook aan de wal. Ze zijn uitgerust met een bluskanon en de bemanning is opgeleid om eerste medische hulp te verlenen. Elke RPA heeft een eigen code in het P2000-systeem. Zo staat 17-8760 voor RPA 10 en 17-8761 voor RPA 11. De code 17-87 verwijst naar de divisie Havenmeester. Het laatste cijfer geeft aan om welk schip het gaat. Waarom RPA 10 dan code 60 kreeg? Dat is ooit zo afgesproken.'

Zeemanshuis zoekt vrijwilligers

Een warm welkom, een luisterend oor, hulp bij praktische zaken – bij Zeemanscentrum The Bridge in Oostvoorne voelen zeevarenden zich even thuis, ver weg van huis. Dat kan alleen dankzij de hulp van vrijwilligers. Het centrum zoekt op dit moment gastheren en gastvrouwen die de zeevarenden ontvangen, chauffeurs die hen van en naar terminals op de Maasvlakte en Europoort brengen én een vijfde bestuurslid voor de stichting. Interesse? Kijk voor meer informatie op: **isc-thebridge.com**



Help mee bij Harbour Tour of Run

Fietsen of rennen door de haven: het kan

weer dit najaar. Op 21 september is de Harbour Tour en op 5 oktober de Harbour Run (zie ook de agenda op pag. 12). Beide evenementen zijn op zoek naar enthousiaste vrijwilligers. Iets voor jou? Meld je aan voor de Tour via de website **harbourtour.nl/vrijwilligers**. Wil je helpen bij de Run? Stuur een mailtje naar: **info@harbourrun.nl**

GESPOT Duitse Rotterdam Express

Je zou het niet meteen verwachten: een Duits schip met de naam *Rotterdam Express*. Toch is het zo. Deze gloednieuwe aanwinst van rederij Hapag-Lloyd werd onlangs feestelijk gedoopt in de Rotterdamse haven. Hapag-Lloyd is wereldwijd actief en een bekende speler in de containerwereld. Hun oranje containers kom je overal tegen – van Hamburg tot Hongkong. Tijdens de doopplechtigheid benadrukte de topman van het bedrijf, zelf afkomstig uit Spijkenisse, het belang van Rotterdam voor zijn rederij. De *Rotterdam Express* gaat pendelen tussen Azië en Europa – en natuurlijk is Rotterdam daarbij een vaste tussenstop.



FOTO: TESSA HEERSCHOP

100 ton minder CO₂

Zoveel uitstoot moet het project Carbonbid besparen. Hoe? Door bedrijven uit te dagen om slimme, betaalbare plannen te bedenken die hun CO₂-uitstoot verlagen. Wie een goed idee heeft, kan tot **700.000** euro subsidie aanvragen – als het plan vóór **2030** wordt uitgevoerd. Carbonbid is een stap op weg naar een klimaatneutrale haven die Havenbedrijf Rotterdam voor **2050** nastreeft.

ROTTERDAM(S)KENNER HERCO KRIJK GEEFT LESJE HAVENTAAL

Over havenartiesten en dozenboten

‘Echte Rotterdammers schrijven Haven met een hoofdletter’, vindt taal- én Rotterdam-liefhebber Herco Kruik. Hij verzamelde talloze Rotterdamse havenuitdrukkingen en -woorden en geeft je graag een taalles – zodat je je mondje kunt roeren tijdens de Wereldhavendagen.

Zijn favoriete havenwoord? Daar hoeft Herco niet lang over na te denken. ‘Dozenboot’, zegt hij beslist. ‘Dan zie je zo’n immense containerreus voorbijvaren en heeft de Rotterdammer het over een dozenbootje. Typisch voor onze havenstad. Nuchter, niet snel onder de indruk, dat woord weerspiegelt mooi onze volksaard.’

Al decennia bestudeert Herco de Rotterdamse (volks)taal. Hij verzamelt woorden, bijnamen, uitdrukkingen, gezegden en citaten uit de Maasstad. Een uit de hand gelopen hobby die leidde tot een hele reeks boeken (‘Het Groot Rotterdams Citatenboek’ is de laatste uitgave), maar ook zijn jaarlijkse Rotterdamse scheurkalender en een bijname-tour die Herco sinds jaar en dag organiseert.

Havendiva’s

Dat de haven zijn stempel heeft gedrukt op de Rotterdamse woordenschat hoeft geen betoog. ‘Half Rotterdam werkte tot voor kort in de haven, dus vanzelfsprekend zijn allerlei havenuitdrukkingen onze volkstaal binnengeslopen’, vertelt Herco. Veel daarvan hebben hun wortels in het Engels. ‘Zo veranderde *to knock off* in afnokken, of gewoon nokken: stoppen met werken. *To tie on* (vastleggen) werd aftaaien. Pezen komt van *to pace*, tempo maken. En een ontbijtje werd bij de havenarbeiders een brekkie, van *breakfast*. Hoewel ze natuurlijk ook van bunkeren houden, naar het tanken van een schip. En wist je dat halvezool komt van *asshole*? En een havenarbeider die dat allemaal niet begrijpt? Die knijst het niet, van *to recognize*.’ Overigens spreken de havenwerkers zelf graag over havenartiesten, vertelt Herco. ‘Dat staat dan weer in contrast met de havendiva’s, de kraanmachinisten die in



Herco's bijnamen-tour

Herco stelde talloze boeken samen over zijn geliefde Rotterdamse taal, waaronder ‘Het Rotterdams ABC’, ‘Humor uit Rotjeknor’ en ‘Het Groot Rotterdams Citatenboek’. Daarnaast organiseert hij regelmatig een bijname-tour (o.a. op za 11 okt en zo 14 dec). En op za 22 nov is Herco een van de sprekers op het Natte T Festival, een ode aan de Rotterdamse taal. Kijk voor meer info op: scheurmailrotterdam.nl

een kantoor achter een joystick zitten. Oh, en weet je wat ze in 020 zeggen? Haven-slaven. Nou ja, in de haven betalen ze de hoofdstedelingen met gelijke munt terug: weet je wat een Amsterdammertje is? Dat betekende in de tijd van het stukgoed een slechte hijs. Zoals een Amerikaanse een veel te grote is, en een Rotterdammertje een perfecte hijs.’

‘Wat een Arie!’

Nog een favoriet van Herco: krulstaart. ‘Die term werd begin vorige eeuw gekcherend gebruikt voor de havenarbeiders van boerenafkomst. In die periode was er een enorm tekort aan arbeidskrachten, waardoor het wemelde van de krulstaarten in de havens’, vertelt hij. ‘Die arbeiders werkten vaak in ploegendiensten, telkens in andere samenstellingen. Je kende je collega’s

nauwelijks bij naam. Dus hoorde je ook vaak: *Hé Arie!* Arie was immers de meest voorkomende jongensnaam in Rotterdam. Vandaar ook de uitdrukking: *Wat een Arie!* Geen compliment, maar bedoeld als: wat een uitslover.’

Nog zo’n term die verweven is met de havenhistorie: ellebogenstoom. ‘Dat woord komt van de Rotterdamse roeiers, de mannen die de schepen vastleggen aan de kade. Nu varen zij met gemotoriseerde vletten, maar indertijd brachten ze de scheepstrossen met roeiboten – vandaar ‘roeiers’ – naar de kade. Daar kwam natuurlijk flink wat spierkracht bij kijken, oftewel: ellebogenstoom.’

Landhaaien

Ook verzamelde Herco talloze haven-gerelateerde bijnamen. Zo staat bij het Maritiem Museum de oude vuurtoren van Hoek van Holland, het Lage Licht. ‘Bij de insiders bekend als Klein Duimpje’, vertelt hij. Of wat te denken van het kantoor van de Zeehavenpolitie in het Lloydkwartier. Herco: ‘Dat staat ook

wel bekend als de Lessenaar, vanwege zijn aflopende dak. Overigens: het oude, drijvende kantoor van de toenmalige Rivierenpolitie – nu het onderdak van de havenmeester van de Veerhaven – wordt ook wel het Vlotje genoemd.’ Beken-der bij het grote publiek is de bijnaam van schiereiland Katendrecht: de Kaap. ‘De plek waar alle ketelbinkies – de matrozen – gingen passagieren. En daar kwam je dan landhaaien tegen: vrouwen die aanpaptten met rijke zeelui.’ En zo kan Herco nog wel even doorgaan met anekdotes en taalweetjes. Veel van die bijnamen en uitdrukkingen vertellen iets over de geschiedenis van Rotterdam. ‘Ken je Pier 7? Dat is de langste pier van de Waalhaven. En dus werd dit de bijnaam voor een lang meisje. Of denk aan de Plof van Pernis, de grote ontploffing bij Shell in 1968.’ Voor Herco zeggen al die taalvondsten ook iets over Rotterdam zelf: recht voor zijn raap, vol humor, meestal nuchter. Geen poespas, wel trots. Niet voor niets liet hij deze uitdrukking op een wandplaat drukken: ‘Echte Rotterdammers schrijven Haven met een hoofdletter.’



Kans maken op een exemplaar van Herco's Groot Rotterdams Citatenboek (inclusief hoofdstuk met havencitaten)? Stuur dan een mail met je naam en adres naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. ‘Citatenboek’. De winnaar krijgt bericht.

FOTO'S: GERT JAN POS

‘Typisch Rotterdams: zo’n immense containerreus noemen we hier gewoon een dozenbootje.’



FOTO: SANDER DE VRIES



FOTO: SANDER DE VRIES



Bungelen aan de Botlekbrug

Op zestig meter hoogte hingen ze aan de Botlekbrug: de industriële klimmers van de Rope Access Group. Vier nachten lang deden ze onderhoudswerk. De Havenkrant was erbij.

Het is een spectaculair gezicht, midden in de nacht bij de Botlekbrug: kleine lichtgevendende figuren bungelen tientallen meters boven het water. Langzaam bewegen ze als ninja's langs de stalen kabels van de brugpijlers naar beneden. Het zijn industriële klimmers die de immense hijskabels van de brug invetten. Alleen met een verrekijker is te zien hoe de silhouetten met een grote kwast en pot vet in de weer zijn. Ze hangen in een harnas aan touwen en kijken uit over de A15, de verlichte Botlek en de scheepvaart over de Oude Maas. Stalen zenuwen moeten ze hebben voor het werk op deze hoogte. Maar elke beweging is doordacht, blijkt op de vierde en laatste nacht van deze onderhoudsklus.

Industrieel klimmen

Het team – negen mannen en één vrouw – verzamelt zich eerder die avond bij het kantoor van opdrachtgever A-Lanes A15 in Hoogvliet. Ze luisteren naar de instructie van de aannemer. 'De brug gaat tijdelijk niet meer open voor de scheepvaart en het auto- en treinverkeer is stilgelegd. Maar let op: er staat nog wel stroom op de bovenleiding. Als het niet veilig is of voelt, ga je niet naar boven', waarschuwt hij de klimmers. Dan stappen ze in de auto en rijden

naar de voet van de Botlekbrug. Daar trekken ze hun werkkleding aan en lopen de verlaten brug op. Het is een bont gezelschap in oranje fluorescerende hesjes. De sfeer is gemoedelijk, hun handelingen ogen geroutineerd.

'We hebben allemaal een verschillende achtergrond', vertelt Mike (61), de oudste medewerker in het team van de Rope Access Group. 'Het team bestaat uit een ex-militair, een bioloog en kunstenaar, en een paar watersporters, technici en bergsporters. Allemaal hebben ze de juiste opleidingen en trainingen.

Sommigen doen dit werk maar een paar weken per jaar en gaan daarna weer op avontuur.'

Mike was zelf ooit parachutespringer, marktkoopman en technicus op een scheepswerf. 'Toen ze daar vijftien jaar geleden een lasser voor in de touwen zochten, hoefde ik niet lang na te denken. Ik deed al jaren aan bergsport en kon snel mijn certificaat industrieel klimmen halen. Nu wil ik niet anders meer. Het is zó gevarieerd: we werken op zee, in chemische fabrieken, bij scheepsdokken en in olietanks.'

Vieze handen

Hij rookt nog snel een sigaretje en stapt dan met zijn collega's de lift in naar de veertiende verdieping van een pijler aan de oostkant van de Botlekbrug. Mike: 'Voor alpinisten is het klimmen een sport of uitdaging. Voor ons is het een omslachtige



Jesse

'Ik zou vaker om me heen moeten kijken, het uitzicht is fantastisch'

manier om naar het werk te gaan. We worden ingezet op plekken waar een steiger of hoogwerker niet bij kan. Daar leggen we kabels, doen bergingswerk of technisch onderhoud. En we zijn ook niet bang voor vieze handen, zoals hier bij de brug.' Als het team op zestig meter hoogte uit de lift stapt, kruipen ze één voor één door een roostergat en verplaatsen zich via een touwwissel naar hun positie. Vanaf daar dalen ze langzaam. 'Ze hangen aan twee lijnen en smeren per persoon vier kabels met vet in', legt

Luc uit. Hij is de meest ervaren klimmer en blijft bovenin toekijken of alles goed gaat. 'We moeten onszelf kunnen redden. Daar handelen we ook naar.' Elke klimmer heeft een emmer vet aan een karabijnhaak. Ze dopen daar een grote kwast in en wrijven de margarine-achtige smurrie uit over de dikke kabels. Zo blijft het hefmechanisme van de brug soepel lopen en blijft roest weg.

Dikke spierballen

Volgens Jesse (31), een van de jongste teamleden, is het vet biologisch afbreekbaar. 'Als er een klodertje in het water valt, is dat geen ramp. Ook de kwast hangt aan een touwtje, zodat-ie niet kan vallen.' Hij studeerde ooit commerciële economie, maar

ging liever reizen. Via een omweg kwam hij bij de industriële klimmers terecht. Nu is het alweer zijn vierde jaar in de touwen bij de Botlekbrug.

'Ik zie het als een jaarlijks uitje. We hebben veel lol met elkaar en je krijgt er dikke spierballen van. De eerste keer vond ik het best spannend om door dat luik te kruipen en die touwwissel te maken. Maar als je eenmaal bezig bent, heb je niet in de gaten hoe hoog het eigenlijk is. Ik zou wat vaker om me heen moeten kijken, want het uitzicht is hier fantastisch. Een enkele keer zie ik een schip voorbijvaren. Dat is wel cool.'

OP GROTE HOOGTE

De klimmers van Rope Access Group zijn gespecialiseerd in werkzaamheden op plekken waar je met een steiger of hoogwerker niet komt. Denk aan offshore-installaties, olietanks of droogdokken. Ze hebben allemaal een speciale opleiding gevolgd en werken altijd met twee afzonderlijk verankerde lijnen – één om op de werkplek te komen en de tweede dient als veiligheidslijn. ropeaccessgroup.com



FOTO'S: ERIK BUIJS

Mike



'We hebben allemaal een verschillende achtergrond'

VIJF VRAGEN OVER DE GEVOLGEN VAN EEN STORING OP HET ELEKTRICITEITSNET

Wat als de stroom uitvalt in de haven?

Vorige zomer werd de Rotterdamse haven kort getroffen door een stroomstoring. Wat gebeurt er als ‘het licht uitgaat’ bij fabrieken en terminals? Zijn bedrijven goed voorbereid? En: wat kun je zelf doen? De Havenkrant zocht het uit.

1 Is een (grote) stroomuitval hier denkbaar?
Afgelopen april zaten miljoenen mensen in Spanje en Portugal urenlang zonder stroom door een grote storing op het elektriciteitsnet. Kan zo’n massale black-out ook bij ons gebeuren? Je kunt het nooit uitsluiten, maar de kans is wel klein. Waarschijnlijk is een korte, lokale stroomuitval, zoals vorig jaar september gebeurde in een deel van de Rotterdamse haven. Toen zaten onder andere raffinaderij BP en opslagbedrijf VTTI even zonder stroom. Gelukkig waren ze snel weer operationeel, dankzij goede voorbereiding.

2 Op welke manier zijn bedrijven in de haven voorbereid op een black-out?
Veel Rotterdamse havenbedrijven hebben noodgeneratoren klaarstaan. Deze springen direct aan zodra het stroomnet wegvalt. Zo blijven belangrijke voorzieningen doordraaien, zoals de verkeerscentrales en radarposten. De veiligheid van het



scheepvaartverkeer komt dan niet in gevaar. Bij chemische bedrijven treden meteen veiligheidsprocedures in werking; de druk wordt verlaagd, processen worden stilgelegd. Vaak wordt daarbij ‘afgefaald’ – dit gaat gepaard met rook, geur en vlammen, maar die vormen geen gevaar voor de omgeving. Medewerkers oefenen deze noodsituaties regelmatig en inspecteurs controleren of alles naar behoren werkt.

3 Wat zijn mogelijke gevolgen van een stroomstoring in de haven?
Zonder elektriciteit komen laad- en

losprocessen op de terminals tijdelijk stil te liggen. Schepen moeten dan wachten of wijken uit naar andere havens. Ook vrachtwagens kunnen geen goederen ophalen of afleveren bij distributiecentra. Dat heeft gevolgen voor de hele logistieke keten: winkels worden minder snel bevoorrad en je online bestelling kan vertraging oplopen.

4 Hoe is Nederland voorbereid op langdurige stroomuitval?
Stel dat de stroom langer uitvalt, dan treedt een landelijk noodplan in actie. De gascentrale Enecogen in het havengebied

kan het stroomnet weer op gang brengen met een speciale ‘black-start’-generator. Zo kan ook bij grotere incidenten het licht zo snel mogelijk weer aan.

- 5 Wat kan ik zelf doen als de stroom uitvalt?**
- Bel geen 112 om de storing te melden (zodat het noodnummer vrij blijft).
 - Check via stedin.net waar de stroomstoring is.
 - Binnen 2 uur kunnen je internet en telefoonverbinding uitvallen. Luister dan naar RTV Rijnmond via 93.4 FM of DAB+ met een radio op batterijen of via je autoradio.
 - Haal stekkers van apparaten los om schade te voorkomen als de stroom weer terugkomt.
 - Ga niet onnodig de weg op. Verkeerslichten en straatverlichting werken niet.
 - Maak gebruik van een noodpakket als de storing langer dan 24 uur duurt.
 - Check in je omgeving of er mensen zijn die hulp nodig hebben.



Rijnmondveilig-app
Hoor je sirenes in de buurt? Ruik je een brandlucht? Krijg je een NL-alert? De Rijnmondveilig-app houdt je direct op de hoogte. Download de app of kijk op: rijnmondveilig.nl

FOTO: ANP

Wereldhavendagen in cijfers

Zo’n 400.000 bezoekers in drie dagen tijd: veel groter dan de Wereldhavendagen wordt het niet in Nederland. Groot, groter, grootst: een overzicht van de laatste editie in cijfers – worden deze records dit jaar gebroken?



50+ bedrijven presenteerden zich op de kades

630+ excursies en vaartochten

15.000 verkochte tickets

40 schepen waren te bezoeken

27 artiesten en **75** optredens op het Wereldhaven Festivalplein

200+ vrijwilligers maakten de Wereldhavendagen mogelijk

100+ schepen deden mee aan **36** shows op het water

400.000 bezoekers (naar schatting) bezochten de Wereldhavendagen in 2024

54 bedrijven op carrièrebeurs MATCH

13 onderwijsinstellingen

28 jongerenorganisaties

1500+ studenten betrokken



INFOGRAPHIC: JAN PETER HEMMINGA

Schepen afvinkken op de Wereldhavendagen

Voor veel bezoekers is het dé reden om naar de Wereldhavendagen te komen: schepen spotten. Van historische helden tot hightech reuzen – de kades en de Nieuwe Maas liggen er vol mee. Met deze afvinklijst mis je geen enkele blikvanger.



HEBO-CB1 van stormwrak tot blikvanger

Waar te zien: aan de Holland-Amerikakade, naast de Erasmusbrug.

Bijzonderheid: dit vaartuig begon aan zijn tweede leven na een lange reis vanuit de Golf van Mexico.

De CB1 is de nieuwste trots van HEBO Bonn & Mees – en niet zomaar een schip. Tot voor kort voer dit indrukwekkende gevaarte onder de naam Tog Mor, een bekende pijpenlegger van Allseas. Maar in september vorig jaar strandde het schip tijdens een hevige storm in de Golf van Mexico. Allseas besloot het schip niet langer in te zetten als pijpenlegger. HEBO zag echter volop mogelijkheden. De maritieme dienstverlener uit Rotterdam

haalde de gehavende Tog Mor met een zware ladingschip naar de eigen werkhaven op Heijplaat. Daar werkten HEBO-technici maandenlang aan een complete metamorfose. Het resultaat: de Construction Barge 1, kortweg CB1.

‘We hebben de kraan opnieuw operationeel gemaakt, alle overbodige apparatuur verwijderd en het verblijf aan boord grondig gemoderniseerd’, vertelt Niels van der Breggen van HEBO. ‘Het schip is nu helemaal klaar voor nieuwe uitdagingen, zoals het ontmantelen van offshore-installaties op zee, het installeren van infrastructuur of het leggen van kabels.’ Tijdens de Wereldhavendagen laat HEBO de 110 meter lange CB1 met gepaste trots aan het publiek zien. Niels: ‘We hebben een mooie looproute uitgezet: aan de ene kant ga je het schip op, via de brug wandel je er aan de andere kant weer vanaf. Vanaf het hoogste dek heb je een prachtig uitzicht over de Nieuwe Maas. En natuurlijk hopen we veel oud-bemanningsleden en andere geïnteresseerden van de voormalige Tog Mor te verwelkomen. In het maritieme wereldje is dit schip immers een oude bekende.’



Guardian stormvaste redder op zee

Waar te zien: Parkkade

Bijzonderheid: deze krachtpatser heeft een scheepsbrug met panoramisch uitzicht.

Waar andere schepen bij noodweer de haven opzoeken, vaart de Guardian juist richting zee bij windkracht vijf of meer. Daar ligt deze noodhulpsleepboot klaar om in actie te komen als andere schepen in de problemen raken. Zo helpt de Guardian om mogelijke rampen te voorkomen. Tijdens de Wereldhavendagen kun je zelf aan boord klimmen van deze indrukwekkende krachtpatser die vaart voor de Kustwacht. Daar zie je met eigen ogen de enorme sleepkabel die de Guardian aan een stuurlaarschip kan vastmaken om zo ongelukken op zee te voorkomen. ‘Die stalen kabel is wel dui-

zend meter lang’, vertelt Bianca Pielaat van maritiem dienstverlener Multiship Towage & Salvage, eigenaar van het schip.

Ook de scheepsbrug is bijzonder. ‘Op een normale brug kun je alleen naar voren kijken. Maar op deze brug heb je een panoramisch uitzicht. Zo kan de kapitein ook de achtersteven zien als hij een schip voortsleept. Daarom is de besturing dubbel uitgevoerd: aan de voor- én achterkant van de brug.’

De Guardian is 65 meter lang en vaart normaal met twaalf bemanningsleden. Maar aan boord is plek voor wel 100 mensen.

‘Voor als de Guardian wordt ingezet bij een reddingsoperatie op zee en er drenkelingen aan boord komen’, legt Bianca uit. Ook tijdens de Wereldhavendagen staan schip en bemanning stand-by. ‘Dat betekent dat we binnen dertig minuten kunnen uitvaren bij een noodgeval. Gelukkig hebben we nog twee zusterschepen in de buurt, dus kleine kans dat het nodig is.’



En deze schepen mag je ook niet missen



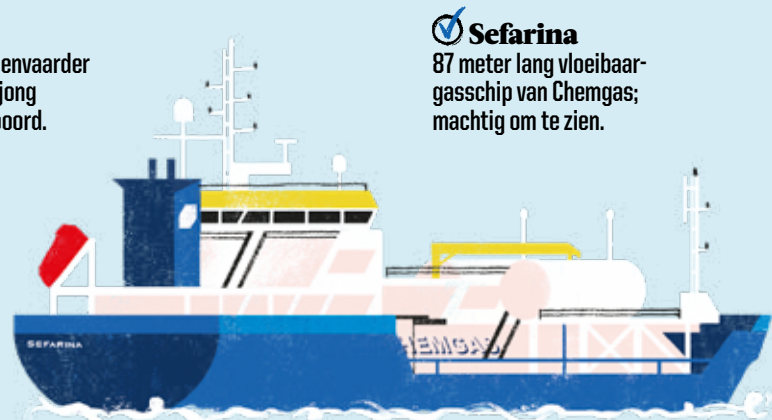
CSS Den Helder

Gloednieuw bevoorradingschip van de Koninklijke Marine; voor het eerst in Rotterdam te zien.



Helena

Oudste zeilende binnenvaarder van Europa; 150 jaar jong en lunchen kan aan boord.



Sefarina

87 meter lang vloeibaar-gasschip van Chemgas; machtig om te zien.

wereldhavendagen



DIT WIL JE WETEN OVER DE WERELDHAVENDAGEN

Wanneer: 5, 6 en 7 september

Waar: Van de Parkhaven via de Veerhaven naar het Willemsplein aan de noordkant, de Wilhelminapier en de kades rond de Rijnhaven aan de zuidkant.

Wat kun je gratis doen: Zonder ticket geniet je volop van het festivalterrein. Ontdek innovatieve havenbedrijven, stap aan boord van indrukwekkende schepen en bekijk dagelijks van 10.00 tot 18.00 uur spectaculaire demo's op het water. Het Foodfestival-plein is vrijdagavond tot 23.00 uur geopend - je kunt er 's middags en 's avonds een drankje doen met het mooiste uitzicht van de stad!

Ook voor kinderen is er van alles te doen. Hoogtepunt op zaterdag: de grote avondspektakelshow vanaf 20.30 uur, met afsluitend vuurwerk.

Waar heb je een ticket voor nodig: Voor excursies, vaartochten en tours heb je een kaartje nodig. Deze bestel je eenvoudig via wereldhavendagen.nl

Zo kom je het makkelijkst op de Wereldhavendagen: Kom met de metro of tram. Haltes Leuvehaven, Euromast, Wilhelminaplein en Rijnhaven liggen allemaal op loopafstand van het festivalterrein.



VIND JOUW HAVENBAAN OP MATCH

Op vrijdag 5 september, tijdens de Wereldhavendagen, verandert het Nieuwe Luxor Theater in de ontmoetingsplek voor iedereen die een toekomst in of rond de haven ambieert. Tijdens carrière-event MATCH maak je kennis met toonaangevende werkgevers uit de regio - van Shell en de Douane tot Alphatron Marine en Havenbedrijf Rotterdam. Studenten, starters en werkzoekenden kunnen in gesprek met bedrijven, meedoen aan workshops en interactieve games, of hun cv laten checken. Ook onderwijsinstellingen zijn aanwezig want er zijn veel mogelijkheden om tegelijk te leren én te werken. MATCH laat zien hoeveel de haven biedt, van techniek en logistiek tot IT en duurzaamheid. De toegang is gratis, aanmelden kan via: wereldhavendagen.nl/match

Boo-Boo klein, maar beresterk

Waar te zien: Parkkade

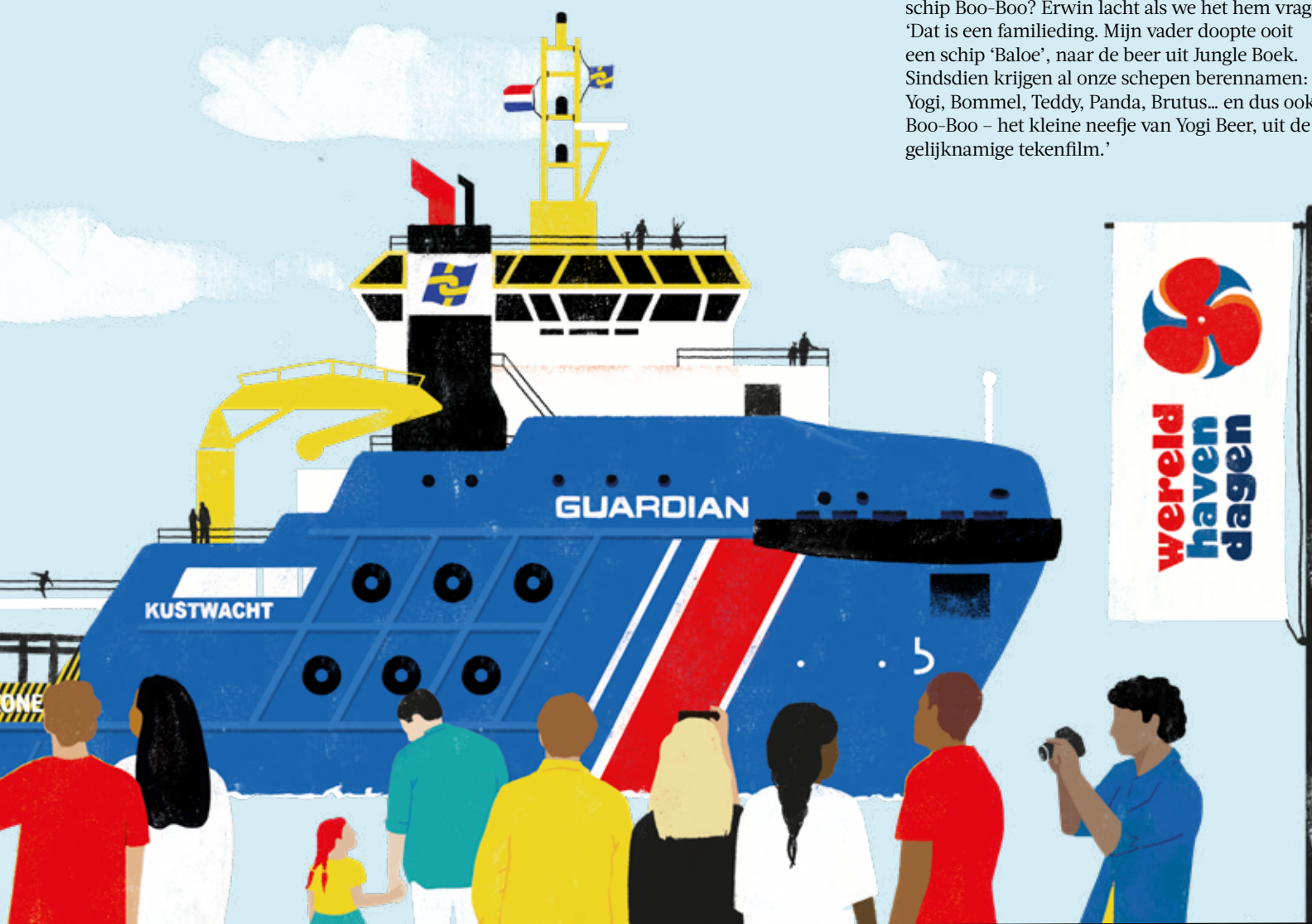
Bijzonderheid: Vernoemd naar het neefje van een beroemde tekenfilmbeer. Weet jij wie?

Tussen imposante zeereuzen valt hij bijna niet op: Boo-Boo, een werkschip van 9 meter lang. Maar laat je niet misleiden door zijn formaat - dit vaartuig is een echte krachtpatser. De romp is gemaakt van HDPE, een supersterke kunststof die lichter is dan water. Dat maakt Boo-Boo vrijwel onzinkbaar. En met zijn 300pk-buitenboordmotor scheurt hij met 66 kilometer per uur over het water.

Tijdens de Wereldhavendagen kun je bij de stand van maritiem dienstverlener Herman Senior een ritje maken op Boo-Boo. 'We hebben plek voor zes passagiers per keer', vertelt Erwin van Dodewaard. 'Een belevenis om niet snel te vergeten.'

Boo-Boo is een beetje een buitenbeentje in de vloot van Herman Senior, een maritiem dienstverlener met Zwijndrecht als uitvalsbasis. De rest bestaat vooral uit grote sleepboten en werkschepen die wereldwijd worden ingezet bij baggerklossen, havenprojecten en offshore-operaties. 'Wij gebruiken Boo-Boo vooral voor het vervoer van mensen en materialen', legt Erwin uit.

En hoe zit het met die naam: waarom heet het schip Boo-Boo? Erwin lacht als we het hem vragen. 'Dat is een familieding. Mijn vader doopte ooit een schip 'Baloe', naar de beer uit Jungle Boek. Sindsdien krijgen al onze schepen berennamen: Yogi, Bommel, Teddy, Panda, Brutus... en dus ook Boo-Boo - het kleine neefje van Yogi Beer, uit de gelijknamige tekenfilm.'



○ **Ahoy 50**
Hypermoderne drijfkraan van ZHD Stevedores; krachtig en imposant.



✓ **Ab Initio**
Hypermodern opleidingsschip op waterstof; kijk mee in de toekomst van de scheepvaart.

- **SS Furie** - Laatste Nederlandse stoomsleepboot (1916); een varend stuk geschiedenis vol 'stoomsfeer'.
- **Zeesleepboot Holland** - Hoor de unieke 10-cilinder Werkspoormotor brullen; het laatste werkende exemplaar.
- **MS 1** - Werkschip van Rotterdam Ship Repair; specialist in scheepsreparaties.
- **Elbe** - IJzersterke zeesleepboot uit 1959 met Greenpeace-verleden; rondvaarten vanuit Maassluis.
- **Piet Hein** - Koninklijk jacht uit 1937; luxe varen gegarandeerd.
- **De Amazone** - Klassieke motorzeiltalk uit 1927; zo sierlijk als haar naam doet vermoeden.
- **Pieter Boele** - Laatste Rijnstoomsleper; thuishaven is Dordrecht, nu varend in hartje Rotterdam.
- **Enzovoort, enzovoort** - Dit is nog maar het begin. Je kunt nog veel meer schepen spotten tijdens de Wereldhavendagen. Check wereldhavendagen.nl en houd je ogen open!

Werk in de haven

Vertrouwenslijn Afpersing: één telefoontje kan het verschil maken

Afpersing en intimidatie. Ook in de Rotterdamse haven komen dit soort praktijken voor. Criminelen worden steeds geraffineerder – en de impact op ondernemers en medewerkers is groot. Om slachtoffers een veilige uitweg te bieden, is er de Vertrouwenslijn Afpersing. Woordvoerder Mitchell van de Velde legt uit waarom die zo belangrijk is.

Voor wie is de vertrouwenslijn bedoeld?

'De vertrouwenslijn is er voor iedereen in de haven. Van werknemers tot zzp'ers en ondernemers. Er zijn situaties waarin mensen worden afgeperst, maar uit angst hun mond houden. Soms spelen gevoelens van schaamte mee, omdat ze ooit met de verkeerde personen in zee zijn gegaan en vervolgens gedwongen 'meewerken' aan criminele activiteiten. Juist voor die mensen zijn we er. We bieden een luisterend

oor en denken mee over wat je kunt doen als je met afpersing te maken krijgt. Bij ons kun je in vertrouwen je verhaal delen, ook in een vroeg stadium.'

Waarom is dit belangrijk in de haven?

'Via de haven worden enorme hoeveelheden spullen verscheept. Daar zitten ook drugs tussen. Medewerkers worden soms onder druk gezet worden om 'even weg te kijken'. En niet iedereen durft daar

melding van te maken. Criminelen dreigen ook: stap je naar de politie, dan heeft dat ernstige gevolgen. Niet alleen voor jezelf, maar ook voor je naasten. Soms gaat zo'n dreigement gepaard met fysiek geweld. Of er worden explosieven geplaatst bij een woning.'

Hoe verloopt een gesprek met de Vertrouwenslijn?

'Onze vertrouwenspersonen en experts bieden allereerst een luisterend oor. Bij een melding proberen ze een goed beeld te krijgen van de situatie. Ze weten hoe ze met zaken als chantage, dwang of intimidatie moeten omgaan. En je mag altijd anoniem contact opnemen. Maar als je je naam wel geeft, zorgen we voor terugkoppeling. We raadplegen specialisten binnen de politie voor de beste vervolgstappen. De melder krijgt vervolgens advies: zelf contact

'Wij denken mee als je met afpersing te maken krijgt'

opnemen met de politie, of via ons als tussenpersoon. Maar uiteindelijk ligt de beslissing over het vervolg altijd bij de melder.'

Wat kun je zelf doen tegen afpersing?

'Allereerst, ga nooit in op de eisen van de afperser. Eens betalen, is altijd betalen. Zit je er eenmaal in, dan kom je er niet gemakkelijk meer uit. Blijf erover praten, zoek steun, neem contact op met ons. Gelukkig trainen veel bedrijven in de haven hun medewerkers op 'weerbaarheid'. Zo ben je beter voorbereid. Afpersers proberen je te pakken op kwetsbare punten. Maar als je stevig in je schoenen staat, ben je minder vatbaar.'



De Vertrouwenslijn Afpersing is 7 dagen per week van 10 - 17 uur bereikbaar op 0800 2800 200. Je kunt altijd anoniem bellen.

FOTO: JURGEN HUISKES

#STOEREHAVENBEROEPEN Uitvoerder met overzicht

OOK AAN DE SLAG?

'Niet iedere dag is met een schartje te knippen.' Purcy van Es wil maar zeggen: als uitvoerder bij bouwbedrijf Dura Vermeer Haven & Industrie moet je flexibel zijn. 'Je weet nooit precies wat de werkdag gaat brengen.'

De werkdag begint vroeg, meestal al rond halfzeven. 'Eerst even de mails door nemen, en daarna loop ik mijn eerste rondje over de bouwplaats. Kijken of alles duidelijk is en de jongens veilig aan de slag kunnen.' Die bouwplaats is in dit geval het terrein van LBC Tank Terminals in de Botlek. Daar geeft Purcy leiding aan de bouw van nieuwe tankputten voor opslagtanks. 'Meestal zit je één tot anderhalf jaar op een project. Daarna verhuis je naar de volgende klus.'

Schakel

Dit najaar moet de uitbreiding bij LBC klaar zijn. Het is aan Purcy en zijn collega's – nog twee uitvoerders, een veiligheidskundige, een werkvoorbereider en een projectleider – om dat voor elkaar te krijgen. Maar dat is niet zijn enige taak. 'Ik ben de schakel tussen de opdrachtgever, LBC in dit

geval, en de collega's op de bouw. Ik zorg dat het ontwerp efficiënt wordt uitgevoerd – binnen budget en planning – maar ik sta ook voor de belangen van de bouwers. Het werk moet veilig en verantwoord gebeuren.'

Stevig bemiddelen

En dus zie je Purcy vaak op de bouwplaats – niet één keer, maar wel drie of vier keer per dag. Steeds checken hoe het werk vordert en of er knelpunten zijn. Tussendoor overlegt hij met de klant en probeert hij iedereen op één lijn te krijgen. 'Daar komt best wat bij kijken. Je moet weten wat je wilt, goed kunnen schakelen en soms stevig bemiddelen. Als je net van school komt, is dat nog lastig. Maar naarmate je groeit in het vak, lukt het steeds beter om mensen mee te krijgen in de beste oplossing. Voor mij blijft dat de mooiste uitdaging van dit werk.'



'Je moet weten wat je wilt en soms stevig bemiddelen'

Opleiding

Purcy volgde de mbo-opleiding Civiele Techniek; later haalde hij zijn hbo-diploma in de avonduren.

Kwaliteiten

Flexibel, stressbestendig en een flinke dosis doorzettingsvermogen. Maar ook: je goed kunnen verplaatsen in de wensen van de opdrachtgever.

Vacatures

Dura Vermeer is voortdurend op zoek naar technische vakmensen voor het team van Haven & Industrie. Kijk op: duravermeer.nl/haven-en-industrie

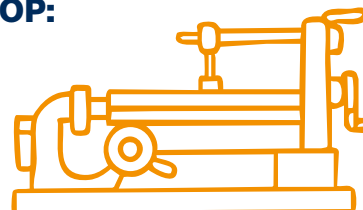
FOTO: RIES VAN WENDEL DE JOODE

Ook werken in de haven?

In de regio Rotterdam-Rijnmond werken ruim 190.000 mensen in de haven en logistieke sector. Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor iedereen. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- navigocareer.com
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamsehaven.nl



MARITIEME BEDRIJFSSCHOOL KIJKT TERUG OP SUCCESVOL EERSTE JAAR

'We brengen het vakmanschap terug'

Een ambachtelijke opleiding waar studenten leren door te doen: dat is de Maritieme Bedrijfsschool. 'Door mijn adhd ben ik snel afgeleid, maar binnen deze opleiding vind ik rust.'

De Maritieme Bedrijfsschool (MBS) is een samenwerking van het Scheepvaart en Transport College (STC) met de maritieme bedrijven Wärtsilä, Damen en Huisman (die de opleiding betalen). 'De school is opgericht om meer jongeren te interesseren voor de maritieme sector', vertelt manager Renée Diepenbroek. 'Studenten worden opgeleid tot allround maritiem technicus. Met dat diploma zijn ze straks breed inzetbaar.'

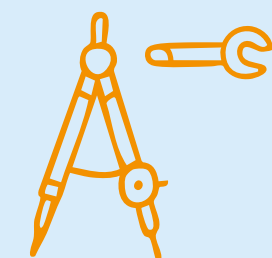
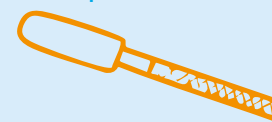
Snel afgeleid

Voor Robin Swanink (17) en David van den Noordt (17) was het praktijkgerichte karakter de reden om voor MBS te kiezen. 'Ik bleef zitten in vier havo en wilde graag aan het werk in de praktijk', vertelt Robin. 'Mijn ouders werken in de maritieme sector. De liefde daarvoor hebben ze op mij overgedragen. Toen ik meeliep met MBS wist ik meteen dat ik goed zat. De lessen zijn afwisselend en er is veel ruimte om te leren op je eigen manier. Door mijn adhd ben ik snel afgeleid, maar binnen deze opleiding vind ik rust. Het is kleinschalig onderwijs. Daardoor is de drempel laag om op een docent of mede-



Nóg een nieuwe haven-opleiding: Port Security

De Rotterdamse haven heeft behoefte aan gespecialiseerde beveiligers die zijn opgeleid om criminele activiteiten te herkennen en voorkomen. Daarom ontwikkelde Zadkine de opleiding Port Security, onder andere in samenwerking met gemeente Rotterdam en bedrijven in de haven. Studenten leren hier de specifieke vaardigheden die je als beveiligers in de haven nodig hebt. Zoals kennis van het havengebied, omgaan met risico's en veiligheidstechnieken. Deze mbo-opleiding (niveau 2) is ook voor beveiligers die al aan het werk zijn, maar zich willen specialiseren.



'Het is een kleine groep, we zijn heel hecht'



'Je kunt hier ontdekken wat je leuk vindt'

student af te stappen. We zijn heel hecht met elkaar.'

Boot bouwen

Elke dag brengt iets nieuws. Op maandag hebben de studenten theorieles op het STC in Rotterdam, de dagen erna brengen ze door op de bedrijfsschool in Schiedam waar er ruimte is voor eigen projecten. En de donderdag is gereserveerd voor les bij een van de drie bedrijven, waar leermeesters uit de praktijk zorgen voor begeleiding. 'Het is heel waardevol dat je de bedrijven van binnenuit leert kennen en kan ontdekken wat je leuk vindt', zegt David. 'We leren onder andere over motoren, lastechnieken en scheeps- en constructiebouw. We halen daar ook certificaten voor.' Door de vrijheid die de opleiding biedt, kon David afgelopen jaar een boot bouwen. 'Dat kunnen niet veel zeventienjarigen zeggen. Voorwaarde was wel dat we de andere studenten het maakproces lieten zien. Zo leren we van elkaar.'

Plezier in leren

'De Maritieme Bedrijfsschool is nu officieel één jaar open en het gaat waanzinnig', glimst Erik Boom, een van de praktijkdocenten vanuit het STC. 'Mbo-studenten worden de theoriebanken in gedwongen,

maar voor veel leerlingen werkt dat niet. Daarom komen ze bij ons: hier leren ze door te doen. Ze gaan meteen met de motor aan de slag en, terwijl ze sleutelen, leg ik de theorie uit. Zo blijft het beter hangen en is het leren leuker.'

Erik hoopt dat meer bedrijven dit soort onderwijs gaan aanbieden. 'De maritieme sector zit te springen om goed opgeleide mensen. En die kweek je met praktijkgerichte lessen. Zo brengen we het vakmanschap terug en zorgen we dat jongeren weer plezier hebben in leren.' **Meer weten?**

Scan de QR-code





KLIM IN de Renze Boomhut

Tussen de bladeren, op wel tien meter hoogte in speeltuin De Speeldernis, prijkt de grootste boomhut van Nederland. Gemaakt van échte meerpalen – de stevige houten palen waaraan ooit schepen lagen afgemeerd in de Rotterdamse haven. Nu vormen ze de stammen van een imposante boomhut. Via klimnetten klauter je van stam naar stam en een houten trap brengt je naar een cabine hoog in de lucht. Daar kun je niet alleen spelen, maar ook leren: dit is het klaslokaal voor avontuurlijke natuurlessen. Iets voor jouw school? Check: speeldernis.nl



GA OP fossielenexpeditie

Ben jij gek op avontuur en dol op ontdekken? Ga dan mee op fossielenexpeditie op het Maasvlaktestrand. Samen met fossielenexpert Walter speur je naar resten van dieren die hier tienduizenden jaren geleden leefden. Die fossielen kwamen mee met zand dat van diep onder de Noordzee naar boven is gehaald. Na een korte uitleg ga je het strand op, op zoek naar bijzondere vondsten. Walter helpt je uitvogelen wat je hebt gevonden. Wie weet ontdek jij wel een stukje mammoet of sabeltandkat... Scan de **QR-code** voor meer info.



Ontmoet DRIJVENDE KOEIEN

Een koe in de haven? Jazeker! Tijdens de Wereldhaven-dagen kun je op bezoek bij de Floating Farm: een echte boerderij die drijft op het water. Je ontmoet de koeien, ontdekt hoe melk wordt verwerkt en mag zelfs iets proeven. Wist je dat de koeien leven op een Rotterdams menu? Ze krijgen bierbostel gevoerd van lokale brouwerijen, brood van Rotterdamse bakkers en gras van Feyenoord. Duurzaam én heel bijzonder. Kinderen tot 6 jaar mogen gratis mee. Aanmelden via: wereldhavendagen.nl

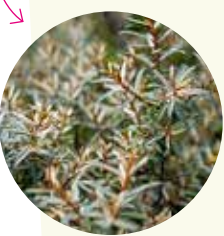


EZELTJES AAN HET WERK IN DE HAVEN

Deze dames helpen de natuur in het Geuzenbos

In de haven kom je niet alleen schepen en fabrieken tegen, maar ook... ezeltes?! Sinds kort wonen er drie in het Geuzenbos, een groen gebied tussen de Europoort en Voorne-Putten. En: ze hebben een belangrijke taak.

Wat gaan die ezels daar dan doen? In het Geuzenbos groeit een plant die duindoorn heet. Die plant heeft scherpe stekels en groeit heel snel. Dat is lastig, want onder de open vlakte naast het Geuzenbos lopen leidingstroken. Dat zijn ondergrondse buizen waar allerlei stoffen doorheen gaan, zoals olieproducten, chemicaliën en gassen uit de industrie. Bij die leidingstroken moet het gras altijd kort blijven vanwege de veiligheid. Normaal zorgen mensen ervoor dat het gras en de duindoorn wordt weggemaaid, maar dat kost veel tijd en geld. Daarom bedacht het Havenbedrijf iets slims: ezels inzetten! Sinds kort zijn daarom ezeltes in het Geuzenbos te vinden.



Wennen aan het Nederlandse weer

Deze drie ezelinnen komen uit Spanje en behoren tot het ras Zamorano-Leonés. Ze zijn dol op ruige planten, zoals duindoorn. In Spanje helpen ze zelfs mee om bosbranden te voorkomen door droge struiken op te eten. Voordat ze naar Nederland kwamen, kregen ze een gezondheidscontrole, prikken en mochten ze wennen aan het Nederlandse weer. Nu lopen ze vrolijk rond in het Geuzenbos, samen met twee grote runderen die daar al woonden: de taurossen. De ezeltes helpen niet alleen met het opruimen van de duindoorn, maar zorgen ook voor meer 'biodiversiteit'. Dat betekent dat er meer verschillende planten en dieren kunnen leven in het gebied. En dat is goed voor de natuur.



Niet voeren

De ezels blijven minstens een jaar in het Geuzenbos. Zo kunnen onderzoekers kijken hoe goed ze het doen in elk seizoen. Als alles goed gaat, mogen ze misschien wel blijven. Als je een keer in het Geuzenbos gaat wandelen, let dan goed op de borden. Daarop staat dat je de ezels niet mag voeren en dat honden aan de lijn moeten. Zo blijven de dieren gezond en veilig.

FOTOS: MARC NOLTE

Vraag het



DE HAVENMEESTER

Soms krijgen schepen een speciaal welkom: een nautisch saluut. Waarom?

Een paar weken geleden voer een bijzonder schip de Rotterdamse haven binnen: de Oosterschelde, een van de laatste grote, historische zeilschepen van Nederland (zie ook de foto op pagina 2). Na een wereldreis van twee jaar kreeg deze driemastschoener een feestelijk onthaal. Vanaf Maassluis werd het schip begeleid door een vloot historische vaartuigen, een heuse Erfgoedparade. Maar dat was nog niet alles. De Oosterschelde kreeg ook een 'nautisch saluut': een patrouillevaartuig spoot sierlijke bogen van water ter verwelcoming van het schip. Een indrukwekkend gebaar. Maar wat betekent zo'n saluut eigenlijk? En wanneer krijgt een schip dat?

We vragen het aan Hanneke te Niet, nautisch adviseur bij de divisie Havenmeester: 'Het nautisch saluut is een mooie traditie in de scheepvaart om bijzondere schepen of gebeurtenissen te eren. Er zijn – voor zover ik weet – geen vaste regels voor. Maar denk bijvoorbeeld aan een schip dat voor een doopplechtigheid de haven binnenvaart. Zoals eerder dit jaar, toen Koningin Máxima het nieuwe schip van de Sea Rangers doopte. Of bij de Boreas, het nieuwste vaartuig van Van Oord.' In het geval van de Oosterschelde was het de prestatie zelf die het saluut verdiende. Het schip vertrok in augustus 2023 op een internationale natuurexpeditie voor jongeren. Nu, twee jaar en 47.000 zeemijlen later, is het terug in thuishaven Rotterdam. 'Dat is wel een nautisch saluut waard, toch?' Overigens is het saluut niet vanzelfsprekend: 'We doen het alleen als er een patrouilleschip beschikbaar is. Die schepen zijn onze ogen en oren in de haven. En als ze ergens anders nodig zijn – bijvoorbeeld bij een ongeluk in de haven – dan gaat dat natuurlijk voor.' Gelukkig is er ook dan vaak een warm welkom: 'Andere schepen laten van zich horen met hun hoorn. Dat is óók een prachtig gebaar.'

Ook een vraag? Mail naar:
havenkrant@portofrotterdam.com
o.v.v. 'Havenmeester'.

Het grootste hotel van Nederland... op zee



Joyce de Bruin werkt al bijna vijf jaar voor Stena Line. Toch vindt ze het nog elke ochtend bijzonder als ze aankomt op de terminal in Hoek van Holland: 'Dan ligt daar een van onze machtige ferry's te schitteren in het ochtendlicht – dat verveelt nooit.'

Joyce is regionaal onboard commercial manager bij Stena Line. In die rol zorgt ze dat het de passagiers aan boord aan niets ontbreekt: van kraakhelder beddengoed tot smakelijk eten en een onberispelijke service. 'Onze passagiersferry's Stena Hollandica en de Stena Britannica bieden samen onderdak aan bijna 2200 passagiers. Het grootste hotel van Nederland, maar dan varende', zegt Joyce trots. Haar werk doet ze deels vanuit het kantoor op de terminal. 'Met prachtig uitzicht op de schepen en soms ook zeehondjes.' Maar vrijwel dagelijks stapt Joyce ook even aan boord. En dat blijft bijzonder. 'Zo'n schip is een wereld op zichzelf. Alleen al vanwege de lengte: 241 meter van boeg tot achtersteven. Met allemaal kruip-

door-sluip-door-gangetjes. De zeevarende collega's maken flink wat kilometers op een dag.' Al maken de schepen het werk bijzonder, het zijn de collega's die zorgen voor de sfeer, zegt Joyce. 'Aan boord werken mensen uit allerlei landen: Nederlanders, Engelsen, Duitsers, Polen, Filipino's. Toch is de samenhang groot – collega's kijken naar elkaar om. Stena Line is een familiebedrijf en zo voelt het nog steeds, ondanks de omvang.' Vaart Joyce zelf wel eens mee? 'Ik moet bekennen: ik ben geen held op zee, niet zo vaak dus.' Laat haar dus maar genieten vanaf de wal. Zoals aan de start van elke werkdag. 'Dan ligt daar een van onze machtige ferry's te schitteren in het ochtendlicht, dat verveelt nooit.'



STENA LINE OP DE WERELDHAVENDAGEN

Stena Line staat vooral bekend om de grote passagiersferry's, maar het bedrijf beschikt ook over schepen voor vrachtvervoer: de Stena Transit en de Stena Transporter. Deze 240 meter lange vaartuigen, elk met ruimte voor vijf kilometer

aan wegdek voor vrachtwagens, kun je op de Wereldhavendagen in actie zien tijdens shows op zaterdag- en zondagmiddag. Ook is Stena Line aanwezig met een eigen stand op de Wilhelminakade. Zie: wereldhavendagen.nl

Win!

Wil jij kans maken op 2 tickets voor de exclusieve Stena Line-vipbox met uitzicht op Wereldhavendagen-watershows vrijdag 5 sept of zaterdag 6 september? Stuur dan vóór 27 aug een e-mail met je naam en telefoonnummer naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'vipbox'. Er worden 8 x 2 tickets vergeven door Stena Line. Winnaars krijgen bericht.

AGENDA

• Lekker op stap •
in de haven



Dansen op het strand

Dansen terwijl je de zon in de zee ziet zakken? Dat kan bij Beachclub Royal in Hoek van Holland op za 23 aug. De avond heet *We all love 80s 90s 00s 10s* – en dan weet je precies wat je kunt verwachten. Tickets via: wealllove.com



Love Boat Bingo Show

Bingo, maar dan met humor en glitter. Aan boord van het statige ss Rotterdam maakt showmaster Willem-Jan er op do 21 aug weer een theatrale happening van. Met bingoballen, livemuziek en een knipoog naar de cruisetijd van weleer. Meer data en tickets via: ssrotterdam.nl/love-boat-bingo



Kaai Markt

Vintage kleding, antiek én gezelligheid: op De Kaai Markt in Rotterdam draait het om struinen en verrast worden. Een feest voor koopjesjagers, verzamelaars en dagjesmensen op een karaktervolle locatie aan de Maas. Eerstvolgende editie: za 30 aug. Info en meer data op: dekaaimarkt.nl



Yoga aan de Maas

Even helemaal zen worden met de Maas als decor? Op zo 31 aug kun je 's ochtends meedoen aan een gratis yogales bij Hotel New York, Rotterdam. Neem je matje mee, of leen er één ter plekke, en sluit af met koffie of lunch op het terras. Reserveren via: movealongstudio.nl

Wonderlijk Delfshaven

Cabaret in een molen, toneel op een boot of een muzikale voorstelling in een stadsbrouwerij? Tijdens het festival Wonderlijk Delfshaven in Rotterdam (18 t/m 21 sep) beleef je theater op plekken waar je het niet verwacht. Info op: wonderlijkdelfshaven.nl



De Monding van Morgen

Filmmaker Rik van der Linden kijkt in deze documentaire naar de toekomst van onze delta. Een bijzondere film die je op do 2 okt kunt zien op een minstens zo bijzondere plek: stadsboerderij De Beestenboel in Rozenburg. Onderdeel van het Wildlife Film Festival Rotterdam. Tickets via: wffr.nl

Op slootsafari

Wat leeft er allemaal onder het wateroppervlak? Met een schepnet in de hand en ecooloog Wouter Moerland als gids ontdek je het zelf op zo 5 okt tijdens het Weekend van de Wetenschap in Rotterdam. Vanaf 6 jaar. Meer info: hetnatuurhistorisch.nl

Portlantis-workshops

Een mystery workshop op zo 24 aug of een lesje oesterschelpen decoreren op woe 27 aug. Ga creatief aan de slag tijdens een van de talloze activiteiten bij Portlantis. Ervoor of erna bezoek je de spectaculaire Helios Experience, bekijk je een van de talloze tentoonstellingen of geniet je van het uitzicht over de haven. Bekijk de activiteiten-agenda op: portlantis.nl



Port Pavilion

Op zoek naar inspiratie voor een (haven)uitstapje? Stap dan binnen bij Port Pavilion. Hier vind je een overzicht van alle (fiets)routes, uitkijkpunten, tours, attracties, stranden en natuur- en recreatiegebieden in en rond de haven. Ook krijg je hier ideeën voor complete dagtrips. **Schiedamsdijk 68, Rotterdam**

Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? En snak je naar meer havennieuws? Geen nood, ga naar de online Havenkrant. Deze is interactief, bevat extra artikelen, video's en beschikt over een uitgebreid archief. Ook kun je je hier inschrijven voor de Havenkrant-nieuwsbrief. Zo weet je zeker dat je nooit een update over de haven mist. Scan de QR-code hiernaast of ga naar: havenkrantonline.nl

Ook op Instagram, Facebook, X en YouTube pak je je portie haven mee via [@havenrotterdam](https://twitter.com/havenrotterdam). In de gaten houden dus!



Scan de QR-code en lees de Havenkrant online



COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Gezien de productietijd van de Havenkrant kunnen we de actualiteit van de gegevens niet altijd garanderen. Check online de laatste stand van zaken. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren en verschijnt ook online.

PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

REDACTIE

Havenbedrijf Rotterdam: Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Emilie Lever-Puylaert (eindredacteur), Lex Bezemer, Voica Dorst, Jelle Gunneweg, Marjan van der Marel, Richard Oosterhof, Judy Schnitger-Zwinkels, Gijs Warmenhoven (redactie).
Maters en Hermen communicatie en journalistiek: Marcel Gansevoort, Rody van der Pols (redactie), Jan Peter Hemminga (art direction)

Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!
havenkrant
@portofrotterdam.com

Wereldhavendagen pakt weer uit

Zet zaterdagavond 6 september alvast in je agenda. Zodra de schemering valt, barst bij de Erasmusbrug de iconische avondshow van de Wereldhavendagen los. Met verrassende optredens, een indrukwekkende schepenparade en als knallende finale: een groots vuurwerk boven de Nieuwe Maas.

Deze avondshow vormt het kloppend hart van een weekend vol havenbeleving. Van vrij 5 tot en met zo 7 september verandert Rotterdam in één groot havenfestival. Stap aan boord van bijzondere schepen, kijk je ogen uit bij shows op het water of ontmoet de mensen achter de haven tijdens een van de vele excursies. Ook voor kinderen zijn er volop activiteiten. De Wereldhavendagen zijn gratis te bezoeken, maar voor een excursie koop je een ticket. Meer info op p. 5, 6-7 en 11 van deze krant en op: wereldhavendagen.nl



FOTO: ANNE REITSMA

Sportief in de haven

Harbour Tour & Harbour Run

Twee sportieve avonturen, één imposante locatie: de Rotterdamse haven. Op zo 21 sep fiets je tijdens de **Harbour Tour** dwars door het havengebied, soms over terreinen die normaal gesloten blijven. De rauwe industrie wordt onderweg afgewisseld met de natuur van Rockanje, Zuidland en Vierpolders. Je hebt de keuze uit routes van 60, 80, 100 of 140 kilometer. Liever rennen dan fietsen? Doe dan mee aan de **Harbour Run** op zo 5 okt. Tijdens deze spectaculaire *obstacle run* trotseer je een parcours van 6 of 10 kilometer, vol hindernissen, klimmuren, containers en modder. Alleen of in teamverband: dit is afzien met een glimlach. Inschrijven op: harbourtour.nl
harbourrun.nl

FOTO: RIF010



Surfpool in de stad

Win!

Win een surfles voor 2 personen bij RiF010. Mail vóór 1 september o.v.v. 'RiF010' je naam en telefoonnummer naar havenkrant@portofrotterdam.com

Ja, je leest het goed: midden in Rotterdam kun je leren surfen. Bij RiF010, pal naast de Markthal, rollen de golven je tegemoet – en dat 330 keer per uur. De kunstmatige surfpool biedt golven voor elk niveau: van voorzichtige beginners tot ervaren surfers die op zoek zijn naar een stevige barrel. Kijk toe vanaf het terras van het strandhuis of trek zelf een wetsuit aan en pak een board.

Heb je liever iets rustigers? Huur dan een SUP of kano en peddel op je gemak de stad in. Ook leuk met kinderen – die mogen al vanaf 8 jaar het water op (mits ze kunnen zwemmen). En dan hebben we het nog niet eens over het uitzicht: vanaf het water kijk je uit op de Markthal, Blaaktoren en Laurenskerk. Surfen met skylinegevoel dus! RiF010 is dé plek waar sport, ontspanning en stadse reuring samenkomen. Boeken via: rif010.nl