



**Port of
Rotterdam**

REALISATIE SPOOREMPLACEMENT MAASVLAKTE ZUID

NIEUWSBRIEF

Editie3: september 2025

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het kernteam van het project Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ) bundel 1. Met deze nieuwsbrief houden we je op de hoogte van de ontwikkelingen binnen het project en de omgeving. Deze nieuwsbrief verschijnt één keer in het kwartaal.

**Bouw van Bundel 1 spooreplacement Maasvlakte-Zuid
van start**

Een mijlpaal is bereikt: de bouw van bundel 1 op spooremlacement Maasvlakte Zuid is officieel van start gegaan. Na een intensieve periode van voorbereiding zijn begin augustus 2025 hiervoor de eerste werkzaamheden buiten begonnen. Hiermee komt de visie achter spooremlacement Maasvlakte Zuid steeds dichterbij: een modern, duurzaam en efficiënt spoorknooppunt dat klaar is voor de logistieke uitdagingen van morgen.

In de afgelopen jaren is achter de schermen door de samenwerkingspartijen hard gewerkt aan het ontwerp, de planning, vergunningverlening, ecologische onderzoeken en technische afstemming. Elk onderdeel moest kloppen voordat de opdracht op de markt gebracht kon worden.

Deze grondige voorbereiding was noodzakelijk om de complexe infrastructuur van het emlacement veilig, toekomstbestendig en volgens Europese normen te kunnen realiseren. Bundel 1 vormt het eerste deel van het emlacement waar straks 740 meter lange goederentreinen kunnen worden opgesteld en afgehandeld.

Starthandeling op 10 oktober 2025

Om deze mijlpaal te vieren, organiseren we op vrijdag 10 oktober een officiële starthandeling van het project met afgevaardigden van ProRail, Havenbedrijf Rotterdam, Swietelsky Rail, gemeente Rotterdam, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Europees Parlement. Hierover leest u meer in de volgende nieuwsbrief.



Start aanleg drainage, watergangen en duikers op Emplacement Maasvlakte Zuid

Eind juli 2025 is het circa 27 hectare grote werkterrein van Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ) ecologisch vrijgegeven. Dit betekent dat het gebied vooraf zorgvuldig is onderzocht of er voldoende maatregelen zijn genomen om de werkzaamheden veilig en verantwoord op te kunnen starten.

De aannemer Swietelsky is begin augustus gestart met de aanleg van ruim 7 kilometer drainage. De drainage zorgt ervoor dat overtollig water wordt afgevoerd. Dit is essentieel voor een stabiele en droge ondergrond voor de bouw en inrichting van het nieuwe spooremlacement.

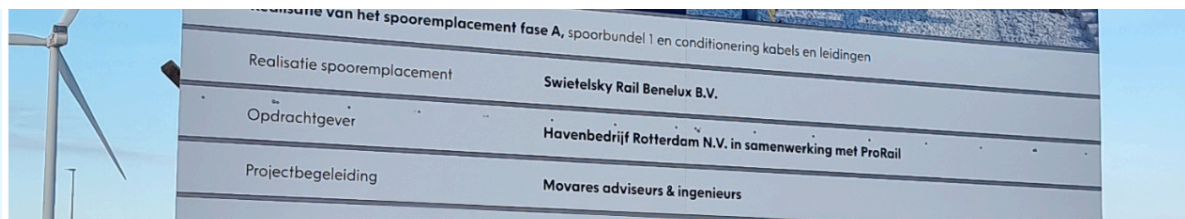
Bekijk hier hoe de drainage wordt aangelegd.



Tegelijk met de drainage is ook gestart met het aanpassen van watergangen en duikers. Duikers zijn ondergrondse constructies die sloten met elkaar verbinden en zorgen voor een goede waterhuishouding in het gehele gebied. In het derde kwartaal van 2025 worden ook de werkwegen aangelegd, zodat het terrein goed bereikbaar is voor materieel en personeel.

Nieuw bouwboard geplaatst bij entree projectgebied EMZ





Onlangs is er een nieuw bouwboard geplaatst bij de entree van het projectgebied aan de Sjelikowstraat op de Maasvlakte te Rotterdam. Dit board zorgt voor extra zichtbaarheid en duidelijkheid voor leveranciers en bezoekers.

TÜV SÜD Nederland aangesteld voor AsBo- en NoBo-beoordelingen

Eind maart 2025 heeft TÜV SÜD Nederland B.V. van het Havenbedrijf Rotterdam de opdracht ontvangen voor het uitvoeren van de NoBo- en AsBo-beoordelingen binnen het project Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ). Deze beoordelingen, gericht op inzetbaarheid en veiligheid, zijn essentieel voor het realiseren van de nieuwe spoorinfrastructuur, energievoorziening en het treinbeveiligingssysteem op het emplacement. Deze beoordelingen zijn noodzakelijk voor het verkrijgen van de vergunning in kader van de Spoorwegwet en het in gebruik nemen van het Spooreplacement.

Als onafhankelijke beoordelingsinstantie zal TÜV SÜD Nederland toetsen of het project voldoet aan de Europese eisen op het gebied van interoperabiliteit en veiligheid. Bij een positieve beoordeling krijgt het systeem op het emplacement goedkeuring en kan het in gebruik genomen worden.

Wat houden NoBo en AsBo in?

NoBo staat voor Notified Body. Dit is een door de overheid erkende instantie die beoordeelt of spoorwegsysteem voldoen aan de Europese Technische Specificaties voor Interoperabiliteit (TSI's). Het is belangrijk omdat dit waarborgt dat infrastructuur en materieel grensoverschrijdend inzetbaar en

veilig zijn.

AsBo staat voor Assessment Body. Dit is een onafhankelijke instantie die een veiligheidsbeoordeling uitvoert op basis van de Europese Verordening 402/2013. Deze beoordeling is verplicht bij significante technische, operationele of organisatorische wijzigingen.

TÜV SÜD Nederland B.V. is onderdeel van de wereldwijd opererende TÜV SÜD-groep, die al meer dan 150 jaar actief is in de test-, inspectie- en certificeringswereld. Met een sterk netwerk van internationale en lokale experts, waaronder specialisten in de spoorwegsector, brengt TÜV SÜD waardevolle kennis en ervaring in bij dit belangrijke project. [TÜV SÜD Netherlands - Rail Certification Assessment & Inspection](#).

Een dag op pad met ecooloog Erik van der Staak

Op het uitgestrekte terrein van het spooremlacement Zuid op de Maasvlakte, waar binnenkort circa 270.000 m² bouwgrond wordt ontwikkeld, speelt ecologie een belangrijke rol. We willen het haventerrein ontwikkelen en tegelijkertijd de aanwezige flora en fauna behouden. Dit gebeurt met uiterste zorg en volgens strikte richtlijnen, zodat de dieren veilig blijven en het bouwproces verantwoord kan doorgaan.

In opdracht van Swietelsky houdt Erik van der Staak, directeur en eigenaar van Staro Natuur en Buitengebied, daarom het gebied nauwlettend in de gaten. Als ecooloog met jarenlange kennis van het havengebied weet Erik precies welke beschermde planten en diersoorten hier voorkomen.

Wat opvalt, is de toename van de paddenpopulatie in het havengebied. Terwijl deze soort elders in Nederland onder druk staat door verlies van geschikt leefgebied, lijkt de Maasvlakte juist een toevluchtsoord te bieden. Vooral de rugstreeppad, een beschermde soort, komt hier in grote aantallen voor.

Het monitoren en beschermen van deze dieren vereist specialistische kennis én een vergunning. Alleen erkende ecologen zoals Erik mogen paddenschermen plaatsen en rugstreeppadden vangen en verplaatsen.

Ga mee op pad met Erik! Hij laat zien hoe hij rugstreeppadden vangt en geeft een kijkje achter de schermen van zijn bijzondere werk in de natuur.



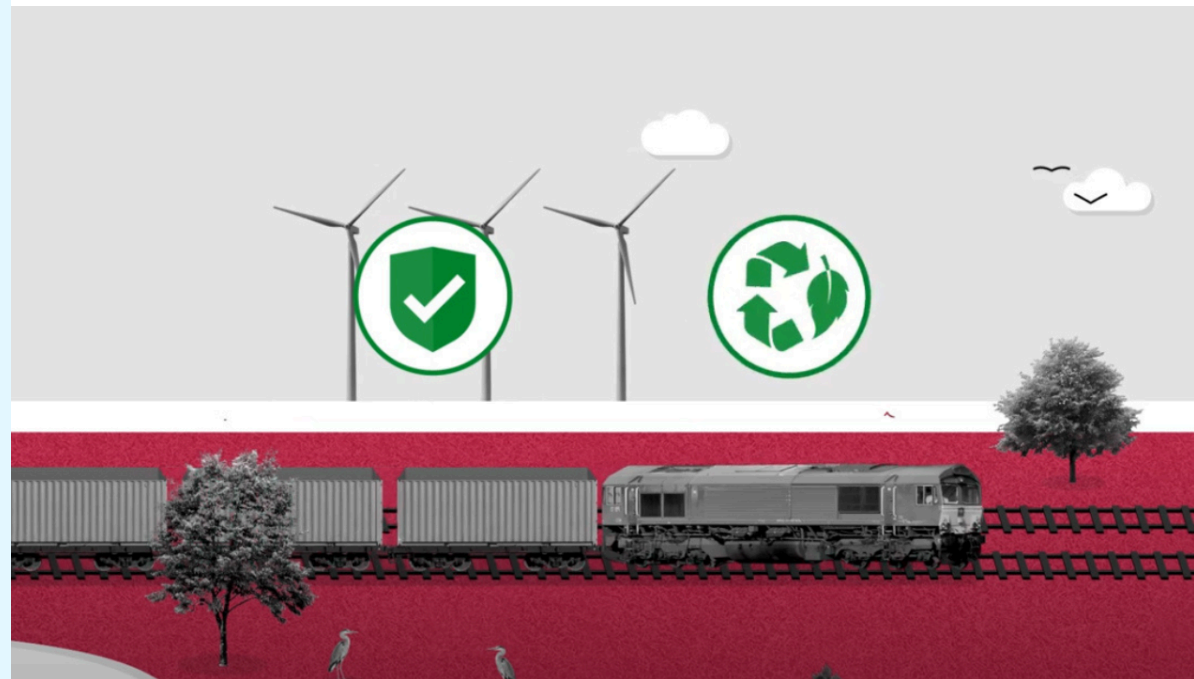
Erik van der Staak
Ecoloog Staro

Spooremlacement geschikt voor 740 meter treinen

Het spooremlacement Maasvlakte Zuid is geschikt voor 740 meter lange goederentreinen. Dat is aanzienlijk langer dan de standaardlengte van ongeveer 600 meter. Deze uitbreiding brengt meerdere voordelen met zich mee. Door de langere treinen kunnen meer containers of bulkgoederen in één rit worden vervoerd. Dit betekent minder treinbewegingen, minder uitstoot en lagere kosten per ton vracht.

Door het spoor geschikt te maken voor dit type trein wordt de positie van het spoor versterkt als duurzaam alternatief voor wegvervoer. Dit zorgt voor robuustere, groenere en efficiëntere logistieke keten.

In de animatie legt ProRail uit wat de voordelen zijn van 740 meter lange treinen en wat ervoor nodig is deze over de belangrijkste corridors te laten rijden.



Vragen over het project?

- Vragen over het project? Heeft u vragen over het project dan kunt u een mail sturen naar omgevingsmanager [Linda Vervooren](#).
- Vragen over de spoorontwikkeling in het havengebied algemeen kunt u sturen naar projectmanager [Bekir Calim](#).
- Vragen vanuit de pers, neem contact op met persvoorlichter [Sigrid Hesselink](#).

portofrotterdam.com



Je ontvangt deze e-mail omdat je klant bent van het Havenbedrijf Rotterdam of omdat je jezelf op onze website of tijdens een evenement hebt ingeschreven voor deze specifieke nieuwsbrief. Je kunt jouw e-mail snel en eenvoudig beheren via onze [preference center pagina](#). Je kunt je ook direct [afmelden](#). Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. bewaart en verwerkt jouw persoonsgegevens zorgvuldig en veilig in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. Bekijk onze [privacyverklaring](#) om meer te weten te komen over hoe het Havenbedrijf Rotterdam jouw persoonsgegevens beheert.