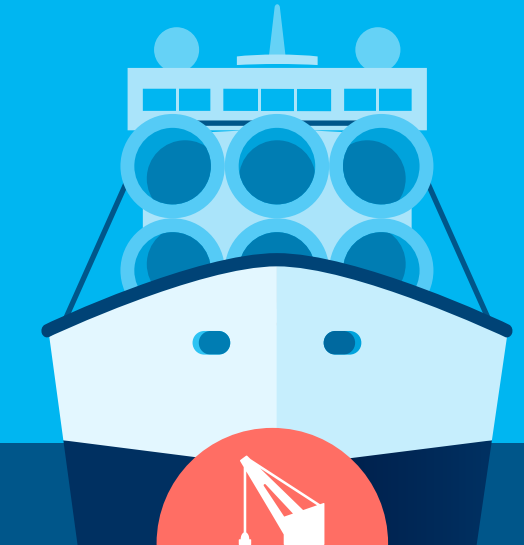
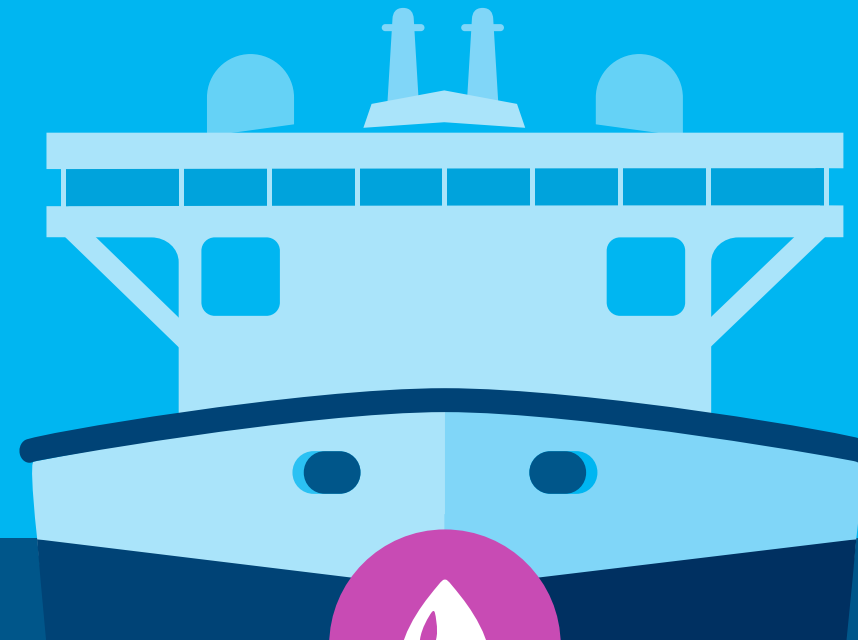


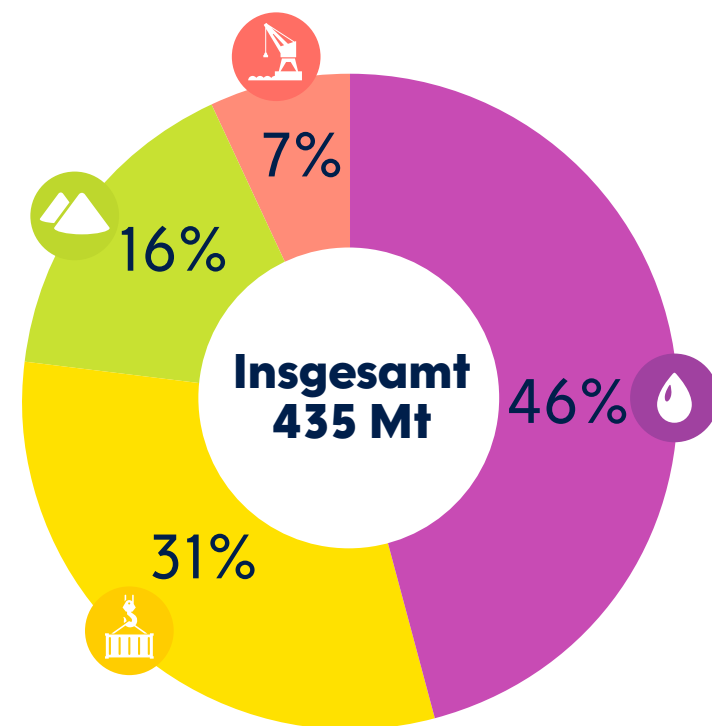
WAS TRANSPORTIEREN ALL DIESE SCHIFFE?

Im Durchschnitt läuft alle 10 Minuten ein Seeschiff in den Rotterdamer Hafen ein oder aus dem Hafen aus. Ein Großteil der Ladung besteht aus Energieträgern: Öl(-Produkte), Flüssigerdgas (LNG) und Kohle. Ebenso werden viele Halbfabrikate wie Chemikalien und Maschinenteile transportiert, aber auch Endprodukte: von Orangensaft bis zu Solarzellen. Der Hafen ist ein echter Verkehrsknotenpunkt: Wir importieren und exportieren.



Was wird über den Hafen umgeschlagen?

Jedes Jahr laden oder löschen Seeschiffe insgesamt rund 435 Mt an Güter im Rotterdamer Hafen.



Wo kommen die Schiffe an?



FLÜSSIGES MASSENGUT Rohöl, Ölprodukte, Flüssigerdgas (LNG), flüssige Chemikalien, Biokraftstoffe



Das Rohöl wird an Raffinerien in Rotterdam, im Ruhrgebiet und in Antwerpen geliefert. Dort werden Kraftstoffe wie Benzin, Diesel und Paraffin sowie Rohstoffe für die chemische Industrie produziert, die daraus unter anderem Kunststoffe, Dämmstoffe und Farben herstellt. LNG ist verflüssigtes Erdgas, das unter anderem zum Heizen verwendet wird.

Europoort, Botlek und Vondelingenplaat

TROCKENES MASSENGUT Kohle, Eisenerz, Sand, Mineralien, Soja, Getreide



Eisenerz und Kohle gehen hauptsächlich nach Deutschland. Dort wird daraus Stahl hergestellt. Dieser wird für die Herstellung von Pkw, Gebäuden, Windkraftanlagen usw. benötigt. Die Kohle wird auch in den Kraftwerken in Deutschland und auf der Maasvlakte eingesetzt. Sand und Kies kommen im Baugewerbe zum Einsatz, landwirtschaftliche Produkte dienen oft als Tierfutter.

Maasvlakte und Europoort

FRACHTCONTAINER Lebensmittel, Halbfabrikate, Haushaltsgeräte, Maschinen, Bekleidung und vieles mehr



In Containern wird alles Mögliche transportiert, vor allem aber Lebensmittel: 25 % der Importcontainer enthalten Lebensmittel, bei den Exporten sind es sogar 40 %. Häufig handelt es sich auch um Halbfabrikate: Unternehmen in aller Welt stellen Produkte her, die anderswo weiterverarbeitet werden.

Maasvlakte

SONSTIGES (STÜCKGUT) Pkw, Sattelzüge, Stahlrollen, Großobjekte



Alles, was nicht lose (Bulk) oder in einem Container transportiert wird, nennt man Stückgut: von Stahlrollen über Pkw bis hin zu Windturbinenflügeln und Lastkraftwagen, die inklusive Frachtladung per Fähre nach England verschifft werden.

Waalhaven und Eemhaven