



Editie 4: december 2025

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het kernteam van het project Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ) bundel 1. Met deze nieuwsbrief houden we je op de hoogte van de ontwikkelingen binnen het project en de omgeving. Deze nieuwsbrief verschijnt één keer in het kwartaal.

Van ondergrond naar bovenbouw – EMZ met vertrouwen het nieuwe jaar in

Nu het jaar ten einde loopt en de feestdagen voor de deur staan, kijken we met trots terug op de eerste mijlpalen in de aanleg van het spooremlacement Maasvlakte Zuid. We hebben de ondergrondse en conditionerende werkzaamheden succesvol afgerond, waarmee de basis is gelegd voor de verdere realisatie. We hebben de start van de werkzaamheden feestelijk gevierd.

In het nieuwe jaar starten we met de zichtbare werkzaamheden boven de grond: het aanbrengen van spoorballast, dwarsliggers, spoorstaven en bovenleidingsportalen. Daarmee worden de eerste contouren van het spooremlacement zichtbaar in de omgeving.

Namens het projectteam EMZ, ProRail en het Havenbedrijf Rotterdam bedanken we u voor uw betrokkenheid en medewerking in het afgelopen jaar. We wensen u en uw dierbaren sfeervolle kerstdagen, een fijne jaarwisseling en een gezond, succesvol en inspirerend 2026!



Terugblik op de feestelijke start van Spooreplacement Maasvlakte Zuid

Op 10 oktober 2025 gaven ProRail, Swietelsky Rail Benelux en het Havenbedrijf Rotterdam het [officiële startsein](#) voor de aanleg van het nieuwe spooreplacement Maasvlakte Zuid (EMZ) met een druk op de knop waarmee een spoorsein letterlijk op groen ging. Tijdens een feestelijke bijeenkomst op de Maasvlakte vierden wij samen met de genodigden deze belangrijke mijlpaal.



V.l.n.r. Robert Simons - gemeente Rotterdam, Mirjam van Velthuisen - ProRail, Berte Simons – Havenbedrijf Rotterdam, Niek Lentink - Swietelsky, Jeannette Baljeu - Europees Parlement. Foto: Marc Nolte

Veiligheid voorop: aanleg en testen van brandblus-

voorzieningen op EMZ



Swietelsky legt een uitgebreid netwerk van blusvoorzieningen aan. Met de aanleg van de brandblusvoorzieningen op het nieuwe spooremlacement Maasvlakte Zuid. Betrouwbare blusvoorzieningen zijn essentieel om bij calamiteiten snel en effectief te kunnen handelen en te kunnen voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.

De Maasvlakte is een cruciaal knooppunt voor het goederenvervoer van en naar de Rotterdamse haven. Dagelijks worden hier grote hoeveelheden goederen overgeslagen en vervoerd, waaronder brandstoffen, gassen en chemicaliën. Daarom is het van groot belang dat de brandveiligheidsvoorzieningen op het emplacement optimaal functioneren.

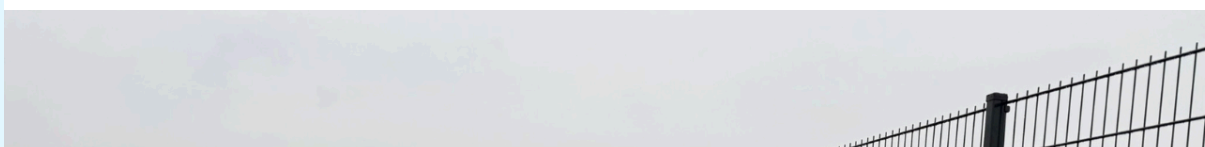
Wat wordt er aangelegd?

Swietelsky Rail Benelux is de afgelopen weken intensief bezig geweest met de ondergrondse blusleidingen en hydranten (aftappunten voor de brandweer) op strategische locaties. Ook is er aandacht voor de bereikbaarheid van de hydranten. Deze voorzieningen, zoals calamiteitenwegen en opstelplaatsen, worden afgestemd met de veiligheidsdiensten, zoals de Gezamenlijke Brandweer en ProRail Incidentenbestrijding (ICB).

Voortgang van de werkzaamheden

Inmiddels is de helft van de blusleidingen aangelegd. Van de leidingen die al in de grond liggen, is bij ongeveer 40% een druktest uitgevoerd. Momenteel worden de hydranten voor de brandweer afgewerkt. Daarnaast is de aanleg van de drainage voor zo'n 80% gereed. Na aanleg van leidingen en realisatie van de bronpompen volgt een integrale eindtest van het volledige systeem. Daarmee wordt een belangrijke stap gezet richting een veilig en operationeel spooremlacement.

Impressie van uitgevoerde werkzaamheden





1.900 meter definitief hekwerk



Fundatieblokken voor de bovenleidingsportalen



Werkzaamheden in het eerste kwartaal van 2026

Het eerste kwartaal van 2026 staat in het teken van leveranties voor project EMZ. Zo worden per schip de ballast, dwarsliggers, spoorstaven en wissels (enkel en kruiswissels) aangevoerd. Dit om het wegennet zoveel mogelijk te ontlasten. Lees hierover meer in onderstaand artikel 'Doordachte logistiek'. Daarnaast start Swietelsky met de daadwerkelijke spoorbouw (onderbaan, ballast, spoor, wissels en spoortakken).

In totaal vervoert Swietelsky:

Spoorstaven:	22.248 meter (618 stuks van 36 meter)
Dwarsliggers:	17.079 stuks
Wissels:	34 stuks
Ballast:	50.000 ton

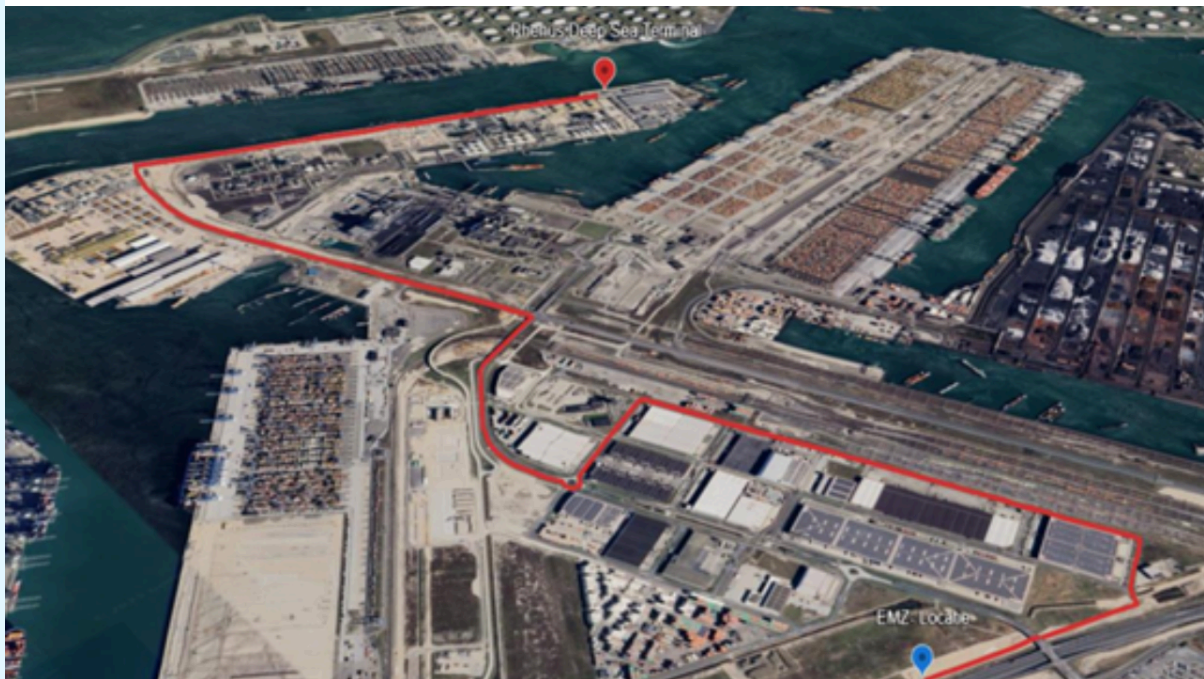
Doordachte logistiek voor een veilige en duurzame uitvoering van EMZ

Binnen het project Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ) streven we ernaar om het werk zo efficiënt en duurzaam mogelijk uit te voeren. Daarom daagden we aannemer Swietelsky uit om met doordachte oplossingen te komen die bijdragen aan deze ambitie. Een concreet voorbeeld hiervan is de keuze om materialen via het water aan te voeren in plaats van over de weg.

Swietelsky voert materialen aan per schip naar de Rhenus Deep Sea Terminal in de Europahaven. Vanaf deze overslaglocatie vindt het verdere transport naar het projectgebied plaats met vrachtwagens. Deze logistieke aanpak biedt meerdere voordelen: vervoer over water is niet alleen efficiënter, maar ook aanzienlijk duurzamer dan wegtransport. Het leidt tot een lagere CO₂-uitstoot per tonkilometer en helpt de ecologische impact van het project te beperken.

Daarnaast zorgt deze strategie voor minder belasting van het wegennet, een betere planbaarheid van de logistieke keten en draagt het bij aan de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de omgeving. Daarmee sluit deze werkwijze naadloos aan bij de duurzaamheidsdoelstellingen van EMZ.

Kortom: deze werkwijze laat zien hoe logistiek kan bijdragen aan zowel veiligheid als duurzaamheid – twee kernwaarden binnen het project EMZ.



Route vanaf Van Rhenuskade via de Europaweg, Dardanellenstraat, Bosparusstraat, Magallanestraat naar hoofdingang projectgebied in de Sjelikowstraat. Let op! Tijdens afwijkende situaties op de getoonde route door bijvoorbeeld opstoppen, kan tijdelijk worden uitgeweken naar de Beringstraat en het Nauw van Calais.

Natuurinclusief werken in en rondom het project EMZ

Nabij het EMZ-project wordt momenteel gewerkt aan de uitwerking van een bijzondere toevoeging aan het landschap: een natuurvriendelijke waterpartij, ook wel plasdrasgebied genoemd, aan de zuidzijde van het emplacement. Deze waterpartij is een belangrijk onderdeel van het duurzame inpassingsplan en draagt bij aan de versterking van biodiversiteit in het gebied. Deze

en draagt bij aan de versterking van biodiversiteit in het gebied. Deze waterpartij is ook ter compensatie voor een nog te dempen waterpartij aan de noordzijde van EMZ voor de ontwikkeling van het [waterstof Conversiepark 2](#).



De waterpartij wordt ingericht met flauwe oevers en plas-dras zones, waardoor een gevarieerd en ecologisch waardevol leefgebied ontstaat. Er is specifiek aandacht voor beschermde diersoorten zoals de rugstreeppad, waarvoor betonnen poelen met rondom zandige ondergrond worden aangelegd. Ook konijnen, vogels en diverse insectensoorten vinden hier een nieuw thuis in de te planten bosschages.



Artist Impression: Movares

Daarnaast worden pontons geplaatst als veilige broedlocatie voor vogels zoals de dwergstern en de visdief. Deze pontons zijn vervaardigd uit glasschuimbeton – een duurzaam materiaal op basis van gerecycled glas – en drijven mee met het waterpeil. Een laag hekje voorkomt dat kuikens van het ponton vallen en beschermt tegen roofdieren.



Beeldmateriaal: Movares

De waterpartij fungeert bovendien als buffer bij extreme piekbuien, waarmee het watersysteem robuuster wordt. In totaal beslaat het natuurgebied circa 47.030 m², waarvan 13.220 m² bestaat uit open water. De aanleg van deze zone is een belangrijke stap in het realiseren van een leefgebied dat zowel functioneel als ecologisch waardevol is.

“Ontwikkeling tweede spoorbundel Maasvlakte Zuid aangekondigd”

De aanleg van Emplacement Maasvlakte Zuid bereikt een nieuwe mijlpaal: de ontwikkeling van bundel 2. Het Rijk, gemeente Rotterdam en Havenbedrijf Rotterdam [investeren samen in de verplaatsing van het spooremlacement](#) IJsselmonde. Door deze verplaatsing komt in Rotterdam-Zuid ruimte vrij voor woningbouw, groen en betere verbindingen, terwijl op de Maasvlakte extra spoorcapaciteit wordt gecreëerd voor het goederenvervoer.

Verhuizing spoorcapaciteit

Het huidige emplacement in IJsselmonde ligt midden in een woongebied en past niet meer bij de stedelijke ambities van Rotterdam. De spoorcapaciteit verhuist daarom naar de Maasvlakte, waar EMZ wordt ontwikkeld als modern en duurzaam spooremlacement. Met de versnelde aanleg van bundel 2 bieden we ruimte voor deze verplaatsing en versterken we de positie van het spoor als duurzame modaliteit voor de havenlogistiek.

Vragen over het project?

- Vragen over het project? Heeft u vragen over het project dan kunt u een mail sturen naar omgevingsmanager [Linda Vervooren](#).
- Vragen over de spoorontwikkeling in het havengebied algemeen kunt u sturen naar projectmanager [Bekir Calim](#).
- Vragen vanuit de pers, neem contact op met persvoorlichter [Sigrid Hesselink](#).

portofrotterdam.com



Je ontvangt deze e-mail omdat je klant bent van het Havenbedrijf Rotterdam of omdat je jezelf op onze website of tijdens een evenement hebt ingeschreven voor deze specifieke nieuwsbrief. Je kunt jouw e-mail snel en eenvoudig beheren via onze [preference center pagina](#). Je kunt je ook direct [afmelden](#). Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. bewaart en verwerkt jouw persoonsgegevens zorgvuldig en veilig in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. Bekijk onze [privacyverklaring](#) om meer te weten te komen over hoe het Havenbedrijf Rotterdam jouw persoonsgegevens beheert.