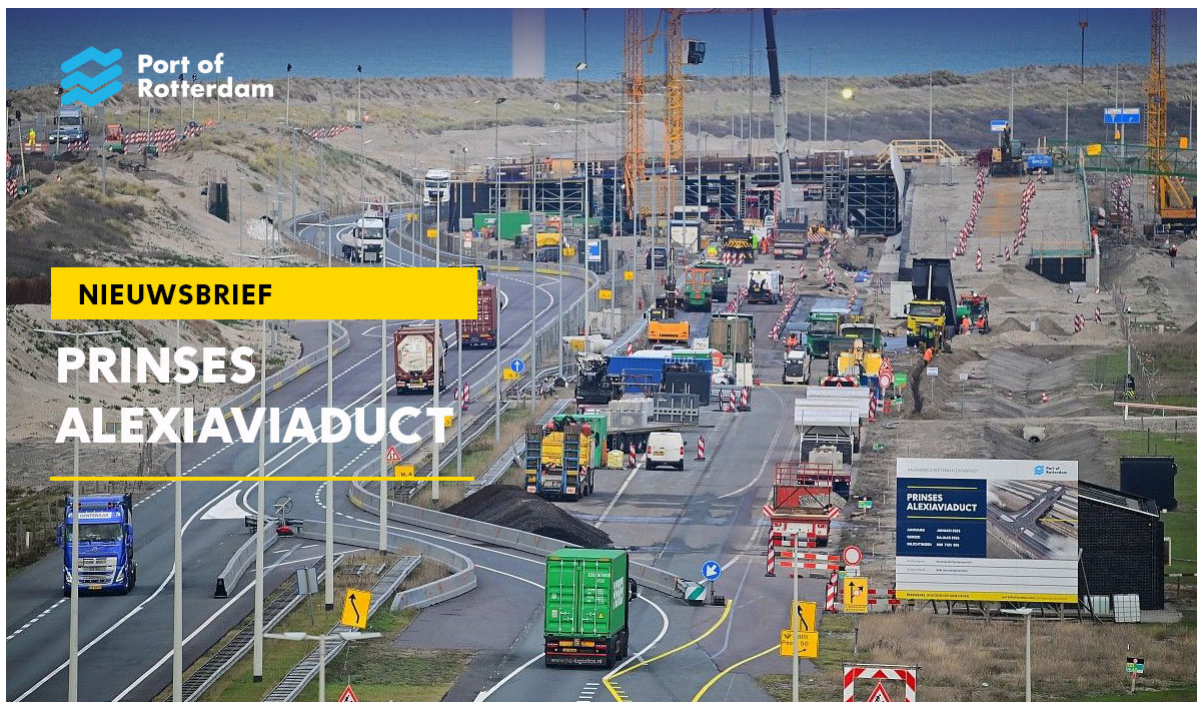




Editie 4, februari 2026 | English newsletter ([download .pdf](#))

Prinses Alexiaviaduct: van bouw naar bestemming

Met deze nieuwsbrief zitten we alweer ruim in 2026 – een jaar waarin we mogen voortbouwen op de mooie stappen die in 2025 zijn gezet. Afgelopen jaar werden de contouren van het Prinses Alexiaviaduct steeds zichtbaarder: de gewapende grond voor de op- en afritten is aangebracht, de pijlers zijn grotendeels gestort, het dek van het viaduct over de Maasvlakteweg is gestort, de prefab liggers zijn succesvol over het spoor geplaatst, et cetera. Zo krijgt het viaduct echt vorm.

In 2026 richten we ons op het afronden en opleveren van het viaduct. Een belangrijke mijlpaal komt daarmee in zicht, en uiteraard houden we u ook dit jaar graag op de hoogte van alle ontwikkelingen want er is nog een hoop te doen!

In deze nieuwsbrief:

- **Prefab liggers op hun plek**
- **Eerste dekconstructie gerealiseerd**
- **Start voorspannen van het gestorte dek**
- **Werkzaamheden eerste kwartaal 2026**
- **Bezoek het viaduct tijdens de Dag van de Bouw**
- **Iconische duinviaducten op de Maasvlakte**
- **Een herkenbare, duurzame identiteit**



Prefab liggers op hun plek

In het weekend van 6 en 7 december 2025 zijn op het Prinses Alexiaviaduct de prefab liggers van voorgespannen beton voor het viaduct over het spoor succesvol ingehesen. Deze werkzaamheden vonden plaats tijdens een zogenoemd blauwdrukweekend: een treinvrije periode waarin het treinverkeer op de havenspoorlijn tijdelijk volledig stilligt. Hierdoor kon er veilig en efficiënt boven het spoor worden gewerkt.



De uitvoering gebeurde in nauwe samenwerking tussen BAM, Haitsma en Mammoet. Met behulp van een grote telescoopkraan werden de liggers één voor één op hun plek gehesen. Het ging om indrukwekkende elementen: 18 meter lang, ruim 15 ton zwaar en geplaatst in een strak ritme van ongeveer elke 15 minuten. In totaal zijn 29 liggers en 2 randliggers aangebracht — een precisieklus.

BAM heeft bewust gekozen voor deze bouwmethode met prefab liggers. Een traditionele bouwmethode zou een buitendienststelling van het spoor van circa tien weken vereisen. Nu kon deze klus, het hijsen en alle bijbehorende werkzaamheden, worden afgerond binnen slechts 20 uur. Hiermee werd de hinder voor het treinverkeer tot een minimum beperkt. Deze aanpak levert naast tijdwinst minder overlast op voor de omgeving.



Na het plaatsen van de liggers startte het afwerken van het betonwerk. Dat duurt ongeveer acht weken. De werkzaamheden aan het spoorviaduct lopen door tot mei 2026, waarna het totale project naar planning wordt afgerond in het vierde kwartaal van 2026.

Eerste dekconstructie gerealiseerd

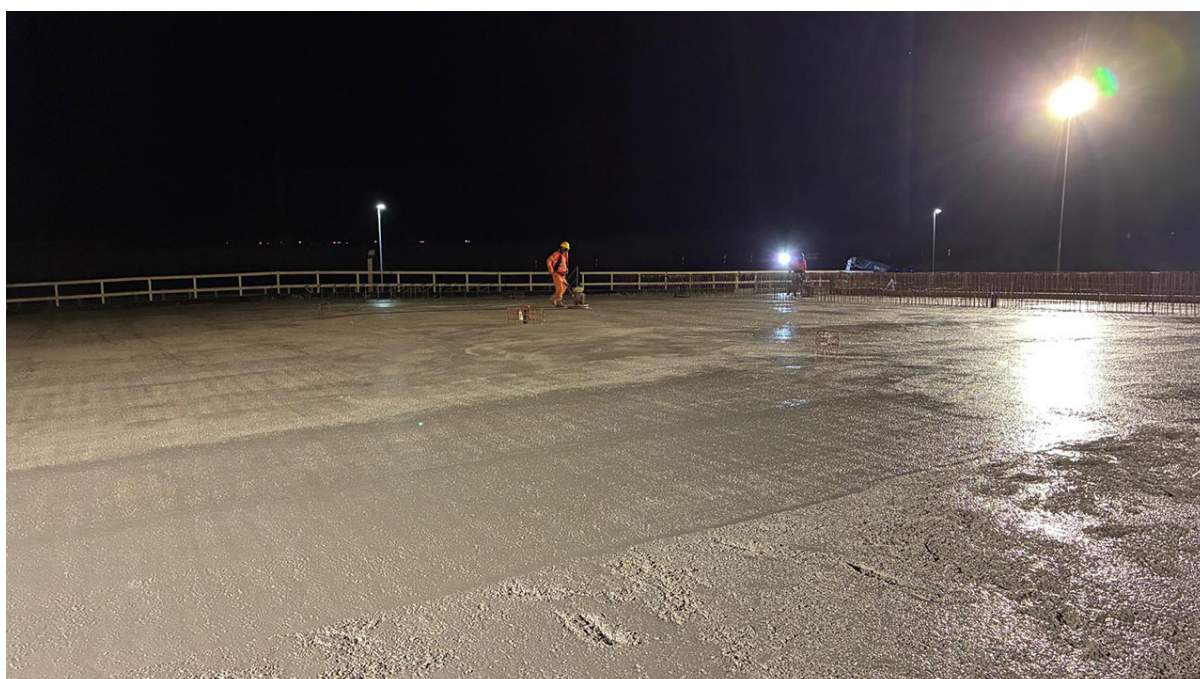
Op zaterdag 13 december 2025 is een belangrijke mijlpaal bereikt bij de bouw van het Prinses Alexiaviaduct: het eerste dek over de Maasvlakteweg is succesvol gestort. Voor deze indrukwekkende operatie werd maar liefst ruim 1.400 m³ GROENR-Beton gebruikt – een duurzamer betonmengsel dat bijdraagt aan het verminderen van de CO₂-uitstoot in het project.



Het GROENR-Beton werd met behulp van betonpompen met lange giek lengtes aangebracht, zodat het gehele dek bereikbaar was zonder de verkeersveiligheid in gevaar te brengen. Het beton werd vervolgens zorgvuldig verdeeld en verdicht met trilnaalden om luchtinsluitingen te voorkomen en een optimale kwaliteit van het dek te garanderen.

Aan de stort gingen diverse voorbereidingen vooraf. Zo waren de wapening, bekisting en ondersteuningsconstructies in de maanden ervoor volledig gereedgemaakt en gecontroleerd. Tijdens de stort werd gewerkt met een continue aanvoer van betonmixers, die volgens een nauwkeurig afgestemd logistiek schema werden ingepland om de betonsamenstelling en verwerkbaarheid constant te houden.

De betonstort verliep vlot en zorgvuldig dankzij de goede samenwerking tussen BAM Infra Nederland, ZHBC b.v., Albeton – Algemene Beton Maatschappij B.V., het betonlaboratorium en alle betrokken uitvoerende teams. Ook de verkeersregelaars speelden een belangrijke rol in het veilig en soepel



De omstandigheden waren ideaal: het weer werkte uitzonderlijk goed mee voor half december en zorgde voor perfecte stortcondities. En alsof dat nog niet genoeg was, zorgde een DJ van ZHBC voor opzwepende muziek op de bouwplaats, wat bijdroeg aan een energieke en positieve sfeer tijdens de lange stortda .



Start voorspannen van het gestorte dek

De bouw van het Prinses Alexiaviaduct bereikt een technisch belangrijke fase: het voorspannen van het gestorte betondek. Deze fase vormt een essentiële stap in het realiseren van de uiteindelijke sterkte, stijfheid en duurzaamheid van het viaduct.

Tijdens de ruwbouwfase zijn stalen hulzen en leidingen in het dek aangebracht. Hierin zijn spanstrengen geschoven.



Na voldoende uitharding van het gestorte beton wordt met hydraulische vijzels elke streng op de juiste spanning gebracht. Hierbij treden krachten op van vele tonnen per streng. Wanneer de juiste spanning is bereikt, worden de strengen verankerd. Vervolgens worden alle waarden gecontroleerd om te bevestigen dat het dek aan de ontwerpvereisten voldoet. Als alle strengen zijn gespannen en de metingen akkoord zijn, worden de kanalen gevuld met een cementmengsel (grout). Dit beschermt de strengen tegen corrosie en borgt de kracht definitief in het beton.

Door het dek voor te spannen, krijgt het viaduct de kracht die het nodig heeft om de toekomstige verkeerslasten veilig te dragen.

Werkzaamheden 1e kwartaal 2026

Dit kwartaal werken we toe naar een nieuwe bouwfase van het project. Hierin werken we aan de op- en afritten en de verdere opbouw van het viaduct. Met een aanpassing in de verkeerssituatie creëren we ruimte voor betonstorten en bewapendegrondlagen.

Om deze fasewisseling in te gaan, hebben we een volledige afsluiting van de Maasvlakteweg nodig van vrijdag 13 maart, 19:00 uur t/m maandag 16 maart, 05:00 uur.

Het is gelukt om veel verschillende werkzaamheden gecombineerd te plannen gedurende dat weekend, zoals het funderen van de verbreding richting Prinses Amaliaviaduct, het aanbrengen van de resterende bluswaterleiding, masten en kabels voor de openbare verlichting en asfalt op diverse locaties en het plaatsen van verkeersmaatregelen ten behoeve van fase 3.

Daarnaast hebben we een volledige afsluiting nodig van de linkerrijstrook van de Maasvlakteweg (= richting Rotterdam) van vrijdag 20 maart 19:00 uur t/m maandag 23 maart 05:00 uur. We gaan dan o.a. de verbreding richting het Prinses Alexiaviaduct asfalteren.

Ondertussen voeren we, zonder benodigde afsluitingen diverse werkzaamheden uit aan de toekomstige op- en afritten, zoals verder bouwen van de gewapende grondconstructie, aanleg van de wegconstructie en asfalteren. Ook leggen we het toekomstige fietspad verder aan.

Bezoek het Prinses Alexiaviad op de Dag van de Bouw op zaterdag 20 juni

DAG VAN DE BOUW

Op zaterdag 20 juni opent het Prinses Alexiaviaduct zijn deuren voor het publiek tijdens de landelijke Dag van de Bouw. Een uitgelezen moment om van dichtbij te ontdekken hoe dit indrukwekkende infrastructurele project vorm krijgt!

Tijdens deze speciale dag nemen we u mee achter de schermen van de bouwplaats. U krijgt de kans om het viaduct van binnenuit te bekijken, met onder andere informatieve rondleidingen over het bouwterrein, leuke activiteiten voor de kinderen en kennismaken met leden van het projectteam vanuit BAM en het Havenbedrijf. Zij vertellen u graag over de techniek, planningen uitdagingen.

Maak er een compleet dagje Maasvlakte van door uw bezoek aan het project te combineren met een Dag van de Bouw-openstelling van [Emplacement Maasvlakte Zuid](#) (EMZ): de aanleg van de eerste bundel van zes opstelsporen geschikt voor 740 meter treinen, of een rondgang door [Portlantis](#), het nieuwe havenervaringscentrum waar jong en oud meer leert over haven, techniek en toekomst.



Project EMZ vanuit de lucht gezien. Foto: Martens
Multimedia

Foto: Robin Utrecht

Noteer de datum dus alvast in uw agenda! Het volledige programma en de exacte tijden delen we te zijner tijd in de volgende nieuwsbrief en op de [projectwebsite](#). We kijken ernaar uit u te verwelkomen!

Iconische duinviaducten op de Maasvlakte: Prinses Alexiaviaduct zet de ontwerptraditie voort



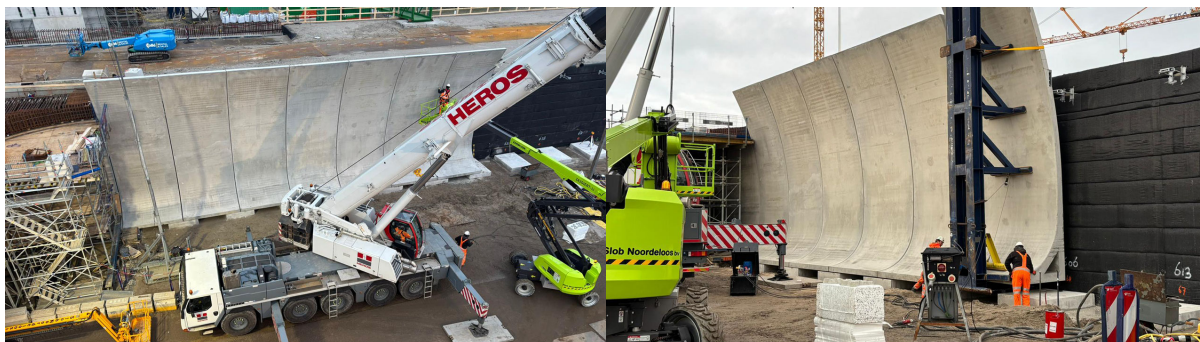
De Maasvlakte staat al jaren bekend om haar karakteristieke duinviaducten — bijzondere kunstwerken waarin infrastructuur en landschap naadloos in elkaar overlopen. De opvallende, sculpturale ontwerpen van Zwarts & Jansma Architecten vormen daarbij een herkenbaar beeld in het gebied. Eerder werden in deze stijl al het Prinses Máximaviaduct en het Prinses Amaliaviaduct gerealiseerd, beide inmiddels iconen in het havenlandschap.

Ook bij het Prinses Alexiaviaduct wordt deze architectonische lijn voortgezet. Het ontwerp sluit aan op de duinachtige vormen en natuurlijke bewegingen van de omgeving: zachte rondingen, vloeiende lijnen en een vormtaal die doet denken aan verstuivende duinen. Hierdoor wordt het viaduct niet alleen een functioneel verkeersknooppunt, maar ook een esthetische toevoeging aan de Maasvlakte.

Precisiewerk: de eerste voorzetwanden geplaatst

Een belangrijke stap in de bouw is inmiddels gezet: de eerste voorzetwanden zijn geplaatst. Deze elementen vormen de zichtbare schil van het viaduct en bepalen voor een groot deel de uiteindelijke uitstraling.

Het plaatsen ervan is een indrukwekkend staaltje precisiewerk. Geen enkel paneel is identiek: elk element heeft een eigen vorm, afmeting en specifieke positie in de totale volgorde. De montage verloopt daarom volgens een nauwkeurig uitgewerkt plaatsingsschema, waarbij millimeterwerk en een strakke logistieke planning essentieel zijn.



Voor de plaatsing wordt gebruikgemaakt van een speciale hijsconstructie die eerder al is ontwikkeld voor de montage van de elementen bij het Prinses Amaliaviaduct. Deze constructie maakt het mogelijk om ieder paneel exact in de juiste stand en positie te manoeuvreren. Voor het Alexiaviaduct zetten we dit systeem opnieuw in om de complexe montage efficiënt én veilig te kunnen uitvoeren.

Een herkenbare, duurzame identiteit

Met het Alexiaviaduct wordt de familie van duinviaducten op de Maasvlakte verder uitgebreid. Door vast te houden aan dezelfde ontwerpprincipes ontstaat een samenhangende reeks kunstwerken met een duidelijke identiteit - robuust, elegant en stevig verankerd in het landschap.

In de komende maanden zullen steeds meer elementen van de architectuur zichtbaar worden, terwijl de bouw van het viaduct gestaag vordert richting oplevering in 2026.



PROJECT PRINSES ALEXIAVIADUCT

Nieuw viaduct versterkt duurzame ontwikkeling Alexiahaven	74
Integraal bouwen 'op zee'	76
Twee paalsystemen, één efficiënt funderingsresultaat	78
Gewapende grondconstructies en duurzaam bouwen	80
Machinaal vakmanschap voor fietsverbinding én elementenverhandingen	84
Emissiearm bouwen in de praktijk	86
25 jaar pionierschap in betonkoeling	88
Slimme hulpconstructie voor brugdek	90
Voegloze overgangen voor maximale beschikbaarheid en duurzaamheid	93
Voorspannspecialist levert vakwerk aan nieuw viaduct	94
Grondige rioolinspecties van nieuw hemelwaterafvoerstelsel	98
Flexibel maatvoeren in uitdagende omstandigheden	100
Palenkraken in acht fasen	102

Prinses Alexiaviaduct in magazine Grond-, Weg- en Waterbouw

Het project Prinses Alexiaviaduct staat in de schijnwerpers! Het magazine GWW Bouwmat, over civiele techniek, ondergrondse infra, energie, bouwmaterieel & bouwmachines, besteedt maar liefst 26 pagina's aan dit mooie werk. Er staan algemene artikelen in over het project maar ook deelaspecten komen aan de orde: de paalsystemen voor de fundering, schroefpalen, gewapende grondconstructies, de fietsverbinding, het emissiearm bouwen, betonkoeling, de hulpconstructie voor het brugdek, de voegloze overgangen, voorspannen, riolering, hemelwaterafvoer en de weginfrastructuur.

[Lees hier het magazine GWW Bouwmat](#)

Hoe blijf ik op de hoogte?

- Algemeen nummer: **088 7123 505**. Hier kan men 24/7 terecht voor vragen en meldingen.
- Voor algemene informatie over het project: [Linda Vervooren](#), Omgevingsmanager Havenbedrijf Rotterdam, +31 (0)6 16 58 84 69.
- Noodsituaties: bel 112.

Op portofrotterdam.com/prinsesalexiaviaduct bieden we tot de oplevering meer informatie over het project. Hieronder kunnen mensen zich aanmelden voor deze nieuwsbrief met aanvullende actuele zaken over het project. Attendeer gerust mensen in je omgeving op de mogelijkheid om zich aan te melden voor deze nieuwsbrief, als ze er belang bij kunnen hebben.

portofrotterdam.com

