

# REALISATIE SPOOREMPLACEMENT MAASVLAKTE ZUID

NIEUWSBRIEF

Editie 5 van 2026

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het kernteam van het project Emplacement Maasvlakte Zuid (EMZ) bundel 1. Met deze nieuwsbrief houden we je op de hoogte van de ontwikkelingen binnen het project en de omgeving. Deze nieuwsbrief verschijnt één keer in het kwartaal.

## Spoorinfrastructuur wordt zichtbaar

De afgelopen weken is hard gewerkt aan de nieuwe spoorbaan. De contouren van de spoorinfrastructuur worden duidelijk zichtbaar op Maasvlakte Zuid.



Foto van M.J. van Riel

---

## Afsluiting brandweerpad

Medio maart is Swietelsky met de werkzaamheden aangekomen bij het brandweerpad, in de volksmond bekend als de Ben Janssenweg. De weg dankt zijn naam aan de voormalige directeur van de Gezamenlijke Brandweer. De weg bevindt zich tussen de Maasvlakteweg en de Malakkastraat. Omdat het brandweerpad is afgesloten, maken de voertuigen van de Gezamenlijke Brandweer sinds kort gebruik van de Container Exchange Route (CER) om vanaf de kazerne Coloradoweg bij de RWG-terminal te komen. Daardoor kan de doorsteek komen te vervallen en kunnen de sporen samen met de brandblusleidingen worden aangelegd. Door de afsluiting van de weg is de kabels- en leidingenstrook, met de daarin aanwezige kabels en leidingen, niet vrij toegankelijk. Swietelsky stemt de bereikbaarheid en de benodigde afzettingen zorgvuldig af met de betrokken kabel- en leidingeigenaren om veilige en goed gecoördineerde werkzaamheden te waarborgen.

---

## Tijdelijke omlegging van de Malakkastraat vanwege aanleg duikers

In de afgelopen weken heeft Swietelsky een begin gemaakt met de aanleg van een duiker. De duiker, een buis met een diameter van 1 meter, is op +2,50m NAP ingegraven tot aan de rand van de Malakkastraat/werkweg TenneT. Deze duiker is onderdeel van de waterverbinding door het Emplacement vanaf het Distriepark/Conversiepark 2 naar de N15. Uiteindelijk wordt het water naar de Amaliahaven afgevoerd. Naast deze duiker zijn 2 andere duikers aangebracht voor de waterverbinding.

Swietelsky heeft een tijdelijke geasfalteerde bypass aangelegd om het verkeer op de Malakkastraat met bestemming TenneT en vice versa langs het werkvak te kunnen leiden. Vervolgens leggen ze het volgende deel van de duiker aan. Wanneer dat gereed is, vullen ze in de ontgraving aan met zand en brengen ze een wegfundering aan met een tijdelijke elementenbestrating. Aan het eind van week 17 zetten zij het verkeer weer om naar de oorspronkelijke weg met de tijdelijke elementenbestrating.

---

## Ballastbed: een stevige basis voor nieuw spoor

Een deel van het ballastbed, de onderlaag van het nieuwe spooreplacement, is aangelegd. Het ballastbed vormt een cruciaal onderdeel van het spoorlichaam. Deze dikke laag met hoekige stenen draagt de betonnen dwarsliggers en daarmee de spoorstaven waarop straks de trein (spoorgoederen)verkeer plaatsvindt. Het ballastmateriaal zorgt ervoor dat het spoor stabiel blijft liggen, trillingen wordt gedempt en regenwater efficiënt kan worden afgevoerd. Daarmee vormt het ballastbed de basis voor een duurzaam en veilig spoor.





Voor het ballastbed worden bewust hoekige natuurstenen gebruikt. Deze stenen haken in elkaar en blijven daardoor stevig op hun plek. Dat is essentieel om de zware krachten van passerende treinen op te vangen en om het spoor te blijven ondersteunen wanneer de spoorstaven uitzetten bij warm weer. Ronde stenen zouden te makkelijk van elkaar afrollen en zijn daarvoor ongeschikt als ballastmateriaal.

## Stopmachine: nauwkeurig afstellen van het spoor

Om ervoor te zorgen dat treinen straks veilig en comfortabel over het nieuwe spoor kunnen rijden, moet het spoor op het juiste alignement liggen. Het spoor wordt zorgvuldig in het ballastbed gecontroleerd. Het ballastbed wordt aangevuld, verdicht en afgewerkt. Dit gebeurt met een speciale werktrein: de zogenaamde stopmachine.

Deze machine rijdt over het spoor, tilt het geheel licht op en dringt met trillende stalen piksels de ballast in. Door deze beweging wordt de ballastlaag tijdelijk los en beweeglijk, waarna de machine de ballast stevig en dicht onder en tussen de dwarsliggers aandrukt. Zo wordt de stabiliteit van het spoor bereikt en ontstaat een gelijkmatige, betrouwbaar alignement.

Deze werkzaamheden zijn voor EMZ in de maand juni gepland.



## Werkzaamheden bovenleiding in volle gang

Op het spooreplacement Maasvlakte Zuid wordt momenteel intensief gewerkt aan de aanleg van de nieuwe bovenleiding. Over het hele terrein zijn de werkzaamheden zichtbaar: de fundaties voor de draagconstructies worden geplaatst en de eerste masten staan inmiddels overeind. Ook de dwarsbalken zijn nu aan het plaatsen.

Deze stappen zijn nodig om straks elektrisch treinverkeer mogelijk te maken. De komende tijd blijven we gestaag doorwerken. Later trekken we de rijdraad waar de treinen straks hun voeding vandaan halen.

De Equipotentiaal-leiding, die nu zichtbaar is op de foto, is aan de portalen gehangen en afgespannen. De leiding ondersteunt de constructie en helpt bij/met het opvangen van harde winden op de Maasvlakte tijdens de realisatie.



## Wissels: schakels in een flexibel spooreplacement

Op een spooreplacement draait alles om flexibiliteit en betrouwbaarheid. Wissels – de spoorconstructies, die treinen van het ene spoor naar het andere laten rijden – spelen daarbij een sleutelrol. Zonder wissels zou er geen veilige en efficiënte afwikkeling van treinbewegingen mogelijk zijn.

Voor de aanleg van het nieuwe spooreplacement Maasvlakte Zuid worden verschillende soorten wissels zoals standaard 1:9 wissels, een Engelse wissel en kruiswissels toegepast, elk met een eigen functie binnen het ontwerp.



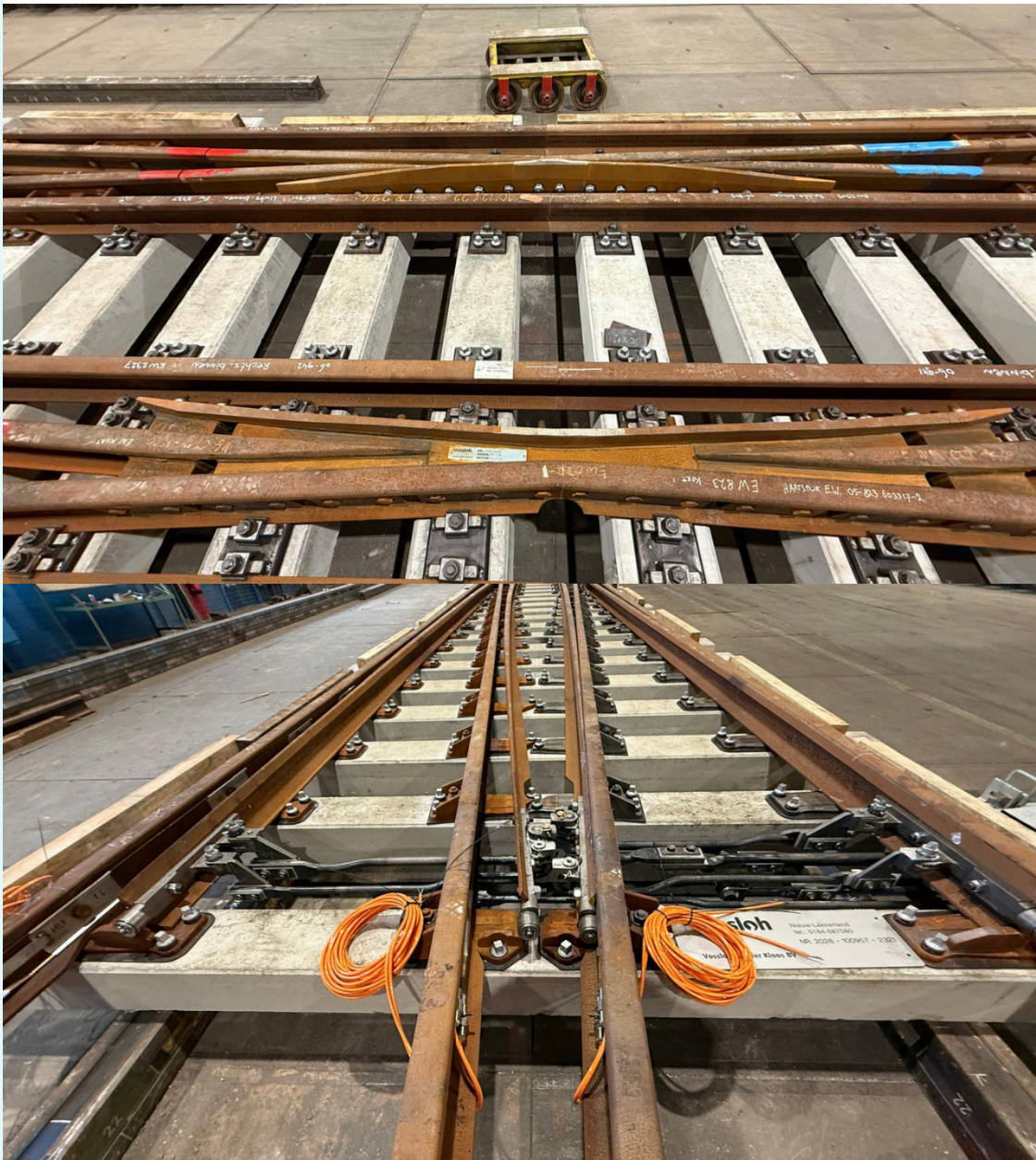


## 1:9 wissels

Op Maasvlakte Zuid worden vooral standaard 1:9-wissels gebruikt. Een 1:9-wissel is een relatief lange en flauwe wissel, waarmee treinen soepel en redelijk snel van spoor kunnen wisselen.

## Engelse wissel

Daarnaast passen we ook een Engelse wissel toe in het wisselgebied aan de westkant van het terrein. Deze wissels maken het mogelijk om binnen een klein oppervlak meerdere rijrichtingen en oversteekbewegingen te realiseren. Dat biedt de treindienstleider grote flexibiliteit bij het rangeren en positioneren van de spoorwagens.



*Engelse wissel voor EMZ in fabriek van Vossloh*

## Kruiswissels

Ook kruiswissels worden toegepast binnen EMZ. Wat bijzonder is dat op EMZ een kruiswissel met een spoorafstand van 5 meter ingebouwd wordt. Dit is een standaardwissel maar deze wordt niet vaak in Nederland toegepast. Een afstand van 5 meter tussen de spoorassen is gunstig voor de veiligheid en het onderhoud. Het biedt genoeg ruimte voor het plaatsen van seinen en bovenleidingportalen tussen de sporen.

Door deze type wissels te gebruiken, blijft het ontwerp compact en kan het treinverkeer beter doorstromen. Zo wordt de beschikbare ruimte efficiënt benut en blijft het emplacement geschikt voor verschillende toekomstige manieren van gebruik.

Inmiddels liggen op het spooreplacement Maasvlakte Zuid al 23 van de 34 wissels op hun plek. De overige wissels worden vanaf week 8 2027 gelegd.

## Hoogwaardige wissels gemaakt door Vossloh

De wissels voor dit project worden geleverd door Vossloh. Vossloh ontwikkelt en produceert wissels voor o.a. ProRail, die voldoen aan de strengste eisen op het gebied van veiligheid, stabiliteit en levensduur.

De wissels voor het nieuwe emplacement worden projectspecifiek geproduceerd op basis van de wisseltekeningen van ProRail en doorlopen een uitgebreid goedkeurings- en kwaliteitsborgingstraject. Dit houdt in dat iedere wissel voor afname wordt gemeten en in de hal/fabriek gecontroleerd (Factory Acceptance Test). Hierdoor sluiten de wissels na plaatsing naadloos aan op het verdere spoorontwerp en de operationele eisen.



## Een mijlpaal: krol rijdt voor het eerst over het spoor

Om het spoor aan te leggen, wordt gewerkt met een krol; een kraan op het spoor. Er is een mijlpaal bereikt: de kraan rijdt zelf over een nieuw stuk spoor.



**Vooruitblik komend kwartaal: voorbereidingen voor  
treinvrije periode Pinksteren 2026**

## Treinrijke periode Pinksteren 2026

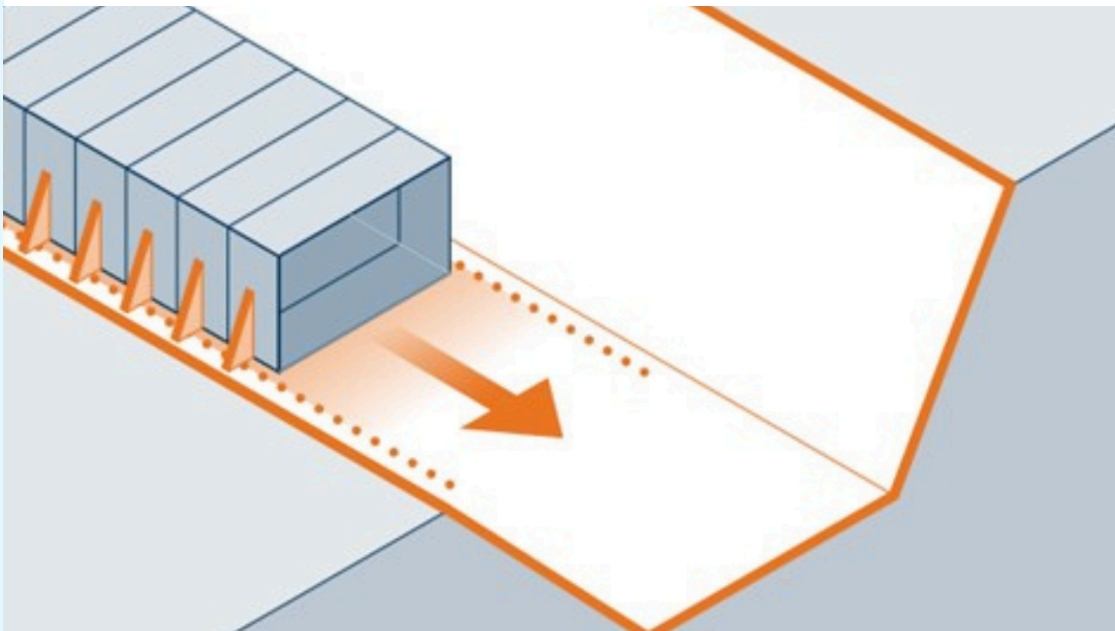
In het komende kwartaal richten we ons volop op de voorbereidingen voor de treinrijke periode (TVP) tijdens Pinksteren 2026. In deze buitendienststelling van 130 uur worden grote stappen gezet in de realisatie van het nieuwe emplacement Maasvlakte Zuid.

### Vorbereidende werkzaamheden op het terrein

- Voorbouw van de kabels- en leidingentunnel: op locatie wordt gewerkt aan het opbouwen van de tunnel met prefab-elementen, die straks ruimte biedt aan kabels en leidingen onder het spoor door.

### Tijdens de TVP in het Pinksterweekend worden meerdere cruciale stappen gezet:

- Verlenging van de schuifbaan: Na het verwijderen van het bestaande spoor bij LWR wordt de schuifbaan\* verlengd, zodat de tunnelconstructie kan worden ingeschoven. (\* Een geleidesysteem dat wordt gebruikt om zware bouwelementen, zoals onderdoorgangen, bruggen of gebouwdelen, vanaf de plek waar ze zijn gebouwd (vaak naast de definitieve locatie) op hun definitieve plek te schuiven.)
- Inschuiven van de tunnel: één van de belangrijkste mijlpalen: tijdens de TVP wordt de tunnel in zijn definitieve positie geschoven.



*Inschuiven tunnel met schuifbaan. Illustratie: Swietelsky Rail Benelux*

- Dichtbouwen van het spoor: na het inschuiven wordt het spoor weer opgebouwd zodat het treinverkeer veilig kan worden hervat.
- Aanpassingen aan de bovenleiding: op het bestaande spoor worden de bovenleidingen aangepast ter voorbereiding op de toekomstige aansluiting op EMZ.
- Aanbrengen van kabels en leidingen in de tunnel: zodra de tunnelconstructie gereed is, worden de benodigde kabels en leidingen voor ProRail naast het spoor aangebracht.

Na de TVP worden de telecomkabels, persleiding en waterleiding van respectievelijk HbR en Evides door de aangebrachte mantelbuizen omgelegd.

## Vorbereiding relaishuizen

De plekken waar de nieuwe relaishuizen komen te staan – essentieel voor de treinbeveiliging – worden bouwrijp gemaakt.

## Realisatie van duinlandschap

Naast de technische werkzaamheden werken we ook aan de inrichting van het omringende duinlandschap. Hiermee krijgt het gebied steeds meer zijn uiteindelijke vorm. Het duinlandschap heeft in zijn definitieve vorm een oppervlakte circa 7.000 m<sup>2</sup>.

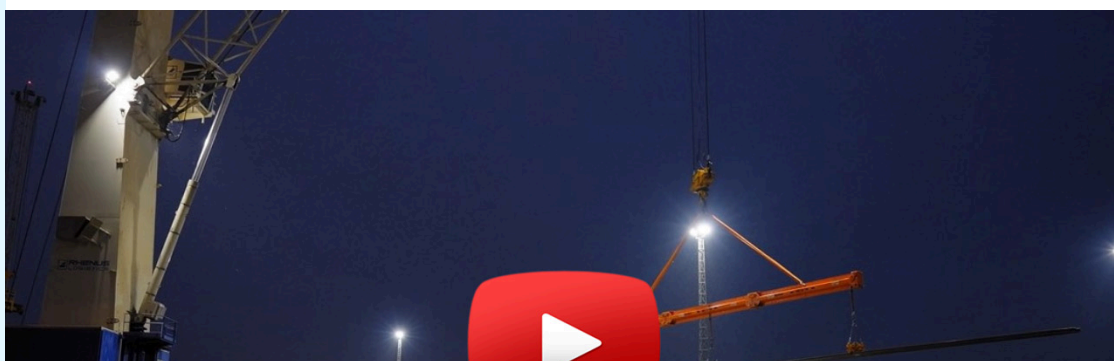


## Unieke filmbeelden transport bouwmaterialen

In het project willen we zo duurzaam mogelijk werken. Daarom vervoeren we materialen per schip naar de projectlocatie. De afgelopen weken hebben een reeks grootschalige transporten plaatsgevonden, waaronder het lossen van ruim 600 spoorstaven, met elk een lengte van 36 meter.

Deze spoorstaven zijn per schip aangekomen bij de deepsea-terminal van Rhenus Logistics in Rotterdam. Vanwege de uitzonderlijke lengte en het gewicht van de staven vond het vervoltransport naar de projectlocatie plaats in de nacht, met behulp van speciaal ingericht zwaar transport.

Dit nachtelijke transport vormde een bijzonder en indrukwekkend logistiek proces. In de bijgevoegde filmbeelden krijgt u een blik achter de schermen van deze operatie en ziet u hoe de spoorstaven stap voor stap hun weg vinden naar de toekomstige emplacementlocatie.





## Vragen over het project?

- Vragen over het project? Heeft u vragen over het project dan kunt u een mail sturen naar omgevingsmanager [Linda Vervooren](#).
- Vragen over de spoorontwikkeling in het havengebied algemeen kunt u sturen naar projectmanager [Bekir Calim](#).
- Vragen vanuit de pers, neem contact op met persvoorlichter [Sigrid Hesselink](#).

[portofrotterdam.com](http://portofrotterdam.com)



Je ontvangt deze e-mail omdat je klant bent van het Havenbedrijf Rotterdam of omdat je jezelf op onze website of tijdens een evenement hebt ingeschreven voor deze specifieke nieuwsbrief. Je kunt jouw e-mail snel en eenvoudig beheren via onze [preference center pagina](#). Je kunt je ook direct [afmelden](#). Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. bewaart en verwerkt jouw persoonsgegevens zorgvuldig en veilig in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. Bekijk onze [privacyverklaring](#) om meer te weten te komen over hoe het Havenbedrijf Rotterdam jouw persoonsgegevens beheert.